**ПРОГНОЗ ВПЛИВУ**
**реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін**

1. На сьогодні контроль за безпечною експлуатацією колісних транспортних засобів, на яких установлено газобалонне обладнання відсутній. Періодична перевірка такого обладнання не проводиться, унаслідок чого зазначені колісні транспортні засоби експлуатуються з технічно несправним обладнанням, що загрожує життю і здоров’ю як їх власникам, так і іншим учасникам дорожнього руху.

Пропонується, що всі колісні транспортні засоби, на яких установлено газобалоне обладнання, будуть проходити перевірку такого обладнання, з відповідною періодичністю, під час проходження обов’язкового технічного контролю, який здійснюють суб’єкти проведення обов’язкового технічного контролю, які внесені до реєстру таких суб’єктів, що ведеться МВС.

2. Зазначається вплив на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін за такою формою:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Ключовий інтерес | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі) | Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу) |
| короткостроковий вплив (до року) | середньостроковий вплив (більше року) |
| Суб’єкти господарювання, які проводять обов’язковий технічний контроль транспортних засобів (далі – суб’єкт ОТК) (564 суб’єкти ОТК) | Збільшення доходу  | Позитивний вплив (+) | Позитивний вплив (+) | За рахунок збільшення кількості транспортних засобів, на яких установлено газобалонне обладнання, що підлягатимуть проходженню обов’язкового технічного контролю  |
| Власники колісних транспортних засобів, на яких установлено газобалонне обладнання (1 800 000 од.) | Безпечна експлуатація колісних транспортних засобів, на яких установлено газобалонне обладнання | Негативний вплив (-)  | Позитивний вплив (+) | Негативний: збільшення витрат на отримання послуг з проходження обов’язкового технічного контролю такими колісними транспортними засобами.Позитивний: безпечна експлуатація колісних транспортних засобів, на яких установлено газобалонне обладнання |