**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**
**до проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Порядку ведення реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю»**

Мета: виконання вимог абзацу двадцятого підпункту 1 пункту 2 Змін, що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 січня 2019 року № 46 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

**1. Підстава розроблення проекту акта**

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Порядку ведення реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю» (далі – проект наказу МВС) розроблений відповідно до вимог законів України «Про дорожній рух», «Про електронні довірчі послуги», постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів» (зі змінами) (далі – Порядок проведення ОТК), від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг» (зі змінами) (далі – Порядок формування бази даних), від 21 жовтня 2015 року № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних», та від 23 січня 2019 року № 46 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Абзацом двадцятим підпункту 1 пункту 2 Змін, що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 січня 2019 року № 46 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» передбачено затвердження МВС Порядку ведення реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю, який, однак, на сьогодні відсутній.

Згідно із частиною 9 статті 521 Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать ведення реєстру суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю та державного контролю за додержанням такими суб’єктами вимог законодавства у цій сфері.

Крім цього, Порядком проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 31 січня 2012 року № 137, встановлено строки внесення інформації про суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – суб’єкти ОТК) до реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – реєстр суб’єктів проведення ОТК). Однак зазначеними нормативно-правовими актами не встановлюється процедура ведення реєстру, порядок внесення інформації про суб’єкта ОТК та її обсяги тощо.

Прийняття зазначеного проекту наказу дозволить запровадити чіткий порядок дій Головного сервісного центру МВС як адміністратора із ведення реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю (далі – реєстр СОТК), його адміністрування відповідно до вимог, затверджених законами України «Про дорожній рух», «Про електронні довірчі послуги», постановами Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів», від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг», від 21 жовтня 2015 року № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних», та від 23 січня 2019 року № 46 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

**3. Суть проекту акта**

Проектом наказу МВС пропонується затвердити Порядок ведення реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю, яким запроваджується чіткий порядок дій Головного сервісного центру МВС як адміністратора із ведення реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю (далі – реєстр СОТК) та чітко визначена процедура внесення даних про суб’єкта ОТК до реєстру СОТК, з урахуванням вимог чинного законодавства, що регулює правовідносини у сфері проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.

**4. Правові аспекти**

Ця сфера суспільних відносин регулюється законами України «Про дорожній рух», «Про електронні довірчі послуги», постановами Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів», від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг» та від 21 жовтня 2015 року № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних», та від 23 січня 2019 року № 46 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проекту наказу МВС не потребуватиме додаткових витрат із державного чи місцевого бюджетів України.

**6. Прогноз впливу**

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект наказу МВС є регуляторним.

Проект наказу МВС не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць та не впливає на регіональний розвиток.

Проект наказу МВС не стосується соціально-трудової сфери.

**6-1. Стратегічна екологічна оцінка**

Проектом акта не затверджується документ державного планування, підготовлений з урахуванням особливостей, передбачених [Законом України](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2354-19) «Про стратегічну екологічну оцінку».

**7. Позиція заінтересованих сторін**

Реалізація проекту наказу МВС матиме вплив на ключові інтереси суб’єктів ОТК. МВС підготовлено прогноз впливу (додається до пояснювальної записки).

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери та прав осіб з інвалідністю – всеукраїнських громадських організацій інвалідів, їх спілок.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

**8. Громадське обговорення**

Наказ МВС розміщено на офіційному веб-сайті МВС за адресою: <http://www.mvs.gov.ua/>.

**9. Позиція заінтересованих органів**

Проект наказу МВС потребує погодження з Міністерством інфраструктури України та Державною регуляторною службою України.

**10. Правова експертиза**

Проект наказу МВС потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

**11. Запобігання дискримінації**

У проекті наказу МВС немає положень, що містять ознаки дискримінації.

**11-1. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків**

У проекті наказу МВС відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

**12. Запобігання корупції**

Проект наказу МВС не встановлює правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

**13. Прогноз результатів**

Реалізація наказу МВС забезпечить виконання вимог постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів», та від 23 січня 2019 року № 46 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» та встановить чіткий порядок дій Головного сервісного центру МВС як адміністратора із ведення реєстру СОТК та чітко буде встановлена процедура внесення даних про суб’єкта ОТК до реєстру СОТК, з урахуванням вимог чинного законодавства, що регулює правовідносини у сфері проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.

**Міністр внутрішніх справ України А. Б. Аваков**

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 року