|  |
| --- |
| ЗАТВЕРДЖЕНОпостановою Кабінет Міністрів України від 02 березня 2010 р. № 229(у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 2020 р. № ) |

**ТИПОВА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА**

**підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів**

1. Типова навчальна програма підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів (далі – Програма) складається з типового тематичного плану, типової тематичної програми навчальних тем і визначає мінімальну кількість навчальних годин, відведених для підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, з урахуванням кожної категорії транспортних засобів (далі – робоча тематична програма).

1) Типовий тематичний план містить перелік навчальних розділів теоретичного та практичного модулів із зазначенням годин, відведених на освоєння навчального матеріалу (розділ навчальної програми), включаючи мінімальні години, що відводяться на теоретичну і практичну підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів.

Теоретичний модуль включає навчальні розділи:

«Основи законодавства у сфері безпеки дорожнього руху»;

«Етика (психологічні основи) водія транспортного засобу»;

«Будова і технічне обслуговування транспортного засобу»;

«Основи керування транспортними засобами і вимоги до безпеки дорожнього руху»;

«Медичне забезпечення (заходи допомоги при дорожньо-транспортній пригоді)».

Практичний модуль включає навчальні розділи:

«Практичне керування транспортними засобами»;

«Спеціальні положення стосовно категорій».

 2) Типова тематична програма навчальних тем розкриває рекомендовану послідовність вивчення розділів, навчальних годин за підрозділами та темами до них.

Послідовність вивчення розділів і тем теоретичного та практичного модулів визначається акредитованим закладом, що проводить підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів.

Типові тематичні програми наведено у [додатках 1–5](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/229-2010-%D0%BF#n26).

Перепідготовка водіїв транспортних засобів за 20-годинним курсом навчання з практичного керування відповідним транспортним засобом для відкриття нижчих категорій відносно наявної, здійснюється згідно з Типовими тематичними програмами 20-годинного курсу навчання з практичного керування водіїв транспортних засобів відповідних категорій наведеними у додатках 6 та 7.

Типові тематичні програмами 20-годинного курсу навчання з практичного керування водіїв транспортних засобів відповідних категорій складаються з типового тематичного плану, типової тематичної програми навчальних тем та визначають навчальні години, відведені для перепідготовки водіїв транспортних засобів, з урахуванням кожної категорії транспортних засобів.

2. На основі цієї Програми акредитований заклад, що здійснює підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів та їх філії (інші відокремлені підрозділи) (далі – заклад), розробляє робочі програми та плани по відповідним категоріям транспортних засобів, які погоджуються територіальним органом з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням такого закладу.

У разі необхідності заклад може змінювати до 20 відсотків варіативного компоненту змісту навчальних тем теоретичного або практичного модулів.

Тривалість теоретичної підготовки та перепідготовки повинна складати 1 академічну годину (45хвилин). Тривалість практичного навчання з керування транспортним засобом повинна становити 1 астрономічну годину (60хвилин) без врахування часу необхідного на підведення підсумків навчання, заповнення учбової документації, та заміну особи.

3. До навчання з практичного керування транспортним засобом допускаються особи, які мають медичну довідку встановленого зразка і успішно склали теоретичний іспит (залік) з теоретичного модулю.

Навчання з керування транспортним засобом проводяться індивідуально на майданчику для навчання з початкового керування (автодромах) та в умовах дорожнього руху на погодженому в установленому порядку маршруті.

Перші вісім годин з практичного керування транспортним засобом проводяться на учбовому транспортному засобі не більш як 2 години щодня, а наступні – не більше як 4 години.

Заняття з практичного керування транспортним засобом проводяться закладом, зокрема, з урахуванням безпечних умов дорожнього руху і протяжності маршруту.

Після завершення підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів для визначення рівня набутих ними знань, умінь і навичок та якості підготовки в закладі складається іспит з практичної підготовки не менше як протягом 40хвилин, які оцінюються «задовільно, добре, відмінно». Іспит з практичного керування складається з вправ на майданчику з початкового керування (автодромах) та 20хвилин на контрольному маршруті в умовах дорожнього руху.

Якщо особі з інвалідністю дозволено керувати лише певними типами транспортних засобів або переобладнаними транспортними засобами, іспит з практичної підготовки, складають у такому транспортному засобі.

Тренажери, що використовуються в навчальному процесі практичного модулю, повинні використовуватися при необхідності не більше як на 2–4 години часу, передбаченого для практичних занять, з метою відтворення дорожньо-транспортних та природніх умов та забезпечувати: початкове навчання навичків водіння; відпрацювання правильної посадки водія в транспортний засіб і пристібання ременем безпеки; ознайомлення з органами управління, контрольно-вимірювальними приладами; відпрацювання прийомів керування транспортним засобом.

4. Особа може призупинити підготовку та перепідготовку в закладі і продовжити таку підготовку та перепідготовку протягом 6 місяців індивідуально або в будь-якій наступній групі цього закладу (без повторної реєстрації такої особи).

Навантаження на одну особу під час підготовки та перепідготовки не може перевищувати більше 5 годин на день та більше 20 годин на тиждень.

5. У результаті освоєння Програми особи повинні знати:

Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (Офіційний вісник України 2001р., № 41, ст. 1852);

вимоги щодо адміністративних документів, необхідних для використання транспортних засобів;

запобіжні заходи під час висадки пасажирів з транспортного засобу;

механічні аспекти, що є суттєвими для безпеки дорожнього руху;

вимоги використання транспортного засобу стосовно довкілля;

вимоги щодо годин керування і періодів відпочинку;

вимоги видів відповідних перевезень: вантажів або пасажирів;

фактори безпеки, що відносяться до завантаження транспортних засобів;

заходи допомоги при дорожньо-транспортній пригоді;

будова і технічне обслуговування транспортного засобу.

У результаті освоєння Програми особи повинні вміти:

розпізнавати небезпечні дорожні ситуації та оцінювати ступінь їхньої серйозності;

контролювати транспортний засіб на достатньому рівні, щоб не створювати небезпечні ситуації й належно реагувати, якщо такі ситуації трапляються;

виконувати правила дорожнього руху, зокрема ті, що призначені для запобігання дорожньо-транспортним пригодам і для підтримання транспортного потоку;

виявляти будь-які основні технічні несправності в своїх транспортних засобах, зокрема ті, що створюють ризик безпеці, і вживати необхідних заходів та усувати їх у належний спосіб;

ураховувати всі чинники, що впливають на поведінку під час керування (наприклад, алкоголь, утома, слабкий зір тощо), щоб повною мірою використовувати здібності, необхідні для безпечного керування;

сприяти забезпеченню безпеки всіх учасників дорожнього руху, зокрема найслабших і найуразливіших, виявляючи належну повагу до інших.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_