|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток 1  до пояснювальної записки до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань діяльності комісій у сервісних центрах МВС» |

**ПРОГНОЗ ВПЛИВУ**

**Реалізації проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів з питань діяльності комісій у сервісних центрах МВС» (далі – проєкт акта) на ключові інтереси заінтересованих сторін**

1. Запропоновані зміни пропонують зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, а також приведення нормативно-правових актів МВС у відповідність до законодавства

Розв’язання порушеної проблеми потребує комплексного підходу до ряду різнохарактерних завдань, насамперед у законодавчій сфері, що й передбачено проєктом акта.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Ключовий інтерес | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі) | | Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу) |
| короткостроковий вплив (до року) | середньостроковий вплив (більше року) |
| Громадяни | Удосконалення процедури атестації спеціалістів закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. | Позитивний | Позитивний | Проєкт акта передбачає скорочення строку видачі атестата спеціаліста (з десяти до п’яти робочих днів із дня прийняття рішення), а також оптимізацію та оновлення складу атестаційної комісії. |
| Суб’єкти господарювання | спрощення процедури акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. | Позитивний | Позитивний | Запропонованими змінами передбачено полегшити процедуру державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади). Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п’ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб’єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах.  Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, пропонується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п’яти робочих днів із дня прийняття рішення). |
| Державні органи | Узгодження та приведення правових норм у сфері акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів у відповідність до вимог законодавства. | Позитивний | Позитивний | Прийняття акта дозволить передати повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС, що дозволить спростити процедуру акредитації закладів, створить більш сприятливі та комфортні умови їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, удосконалення процедури атестації спеціалістів таких закладів, а також узгодження та приведення правових норм до вимог законодавства. |