|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток 1  до пояснювальної записки до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів» |

**ПРОГНОЗ ВПЛИВУ**

**Реалізації проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок організації роботи територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України щодо державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів»   
(далі – проєкт акта) на ключові інтереси заінтересованих сторін**

1. Запропоновані зміни пропонують зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, а також приведення нормативно-правових актів МВС у відповідність до законодавства

Розв'язання порушеної проблеми потребує комплексного підходу до ряду різнохарактерних завдань, насамперед у законодавчій сфері, що й передбачено проєктом акта.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Ключовий інтерес | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі) | | Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу) |
| короткостроковий вплив (до року) | середньостроковий вплив (більше року) |
| Громадяни | Удосконалення процедури атестації спеціалістів закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. | Позитивний | Позитивний | Проєкт акта передбачає скорочення строку видачі атестата спеціаліста (з десяти до п’яти робочих днів із дня прийняття рішення), а також оптимізація та оновлення складу атестаційної комісії. |
| Суб’єкти господарювання | Спрощення процедури акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. | Позитивний | Позитивний | Запропонованими змінами передбачено полегшити процедуру державної акредитації закладів, які проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади). Зокрема, повноваження щодо прийняття рішення про державну акредитацію закладів передаються від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС. Отже, час проходження цієї процедури скоротиться, оскільки документи розглядатимуться не одним, а двадцятьма п’ятьма державними органами за місцем розташування закладів, що, крім іншого, дозволить суб’єктам господарювання заощадити кошти на транспортних витратах.  З огляду на те, що заклади, які належать до сфери управління МОН, при отриманні ліцензії перевіряються на відповідність їх матеріально-технічної, навчально-методичної, інформаційної бази встановленим законодавством нормативам, і водночас Законом України «Про дорожній рух» МВС уповноважено на акредитацію та ведення реєстру закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, проєкт уводить нові норми, що передбачають для вказаних закладів, по суті, декларативний принцип акредитації, без обстеження матеріально-технічної бази, виключно на підставі документів, що містять інформацію, необхідну для внесення до реєстру.  Актуальність змін полягає і в тому, що ними врегульовується питання отримання дублікатів сертифіката про державну акредитацію та атестата спеціаліста в разі їх утрати або пошкодження без додаткової оплати послуги, сплативши виключно вартість бланка.  Крім того, ураховуючи інтереси бізнесу, пропонується удвічі скоротити строк видачі закладу сертифіката про державну акредитацію (з десяти до п’яти робочих днів із дня прийняття рішення). |
| Державні органи | Узгодження та приведення правових норм у сфері акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів у відповідність до вимог законодавства. | Позитивний | Позитивний | Прийняття акта дозволить передати повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, від Головного сервісного центру МВС до регіональних сервісних центрів МВС, що дозволить спростити процедуру акредитації закладів, створить більш сприятливі та комфортні умови їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, удосконалення процедури атестації спеціалістів таких закладів, а також узгодження та приведення правових норм до вимог законодавства.  Слід звернути увагу на те, що запропонованими змінами, крім іншого, урегульовується питання визнання недійсним атестата спеціаліста з навчання керування транспортними засобами, якщо така особа в установленому законом порядку позбавлена права керування. |