|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток до пояснювальної записки до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія» |

**ПРОГНОЗ ВПЛИВУ**

**Реалізації проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до Інструкції про порядок приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія» (далі – проєкт акта) на ключові інтереси заінтересованих сторін**

1. Запропоновані зміни пропонують удосконалення порядку видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами.

Розв'язання порушеної проблеми потребує комплексного підходу до ряду різнохарактерних завдань, насамперед у законодавчій сфері, що й передбачено проєктом акта.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Ключовий інтерес | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі) | Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу) |
| короткостроковий вплив (до року) | середньостроковий вплив (більше року) |
| Громадяни | Удосконалення процедури видачі посвідчення водія  | Позитивний | Позитивний | На сьогодні порядком видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами передбачено повернення посвідчень водія особам, позбавленим права на керування транспортними засобами. Однак трапляються випадки, коли особа після закінчення строку позбавлення спеціального права звертається до сервісного центру МВС, проте її посвідчення водія там відсутнє (фізично знищено в дорожньо-транспортній пригоді, за спричинення якої особа й позбавлялася права на керування, знищено після закінчення строків зберігання, у випадках, коли особа звертається в сервісний центр МВС через багато років після закінчення строку позбавлення спеціального права тощо). Запропонованим проєктом ця прогалина врегульовується шляхом запровадження норми щодо видачі нового посвідчення водія.Проєктом також конкретизується, які саме іспити складають особи, що були позбавлені права на керування транспортними засобами, при їх поверненні.Запропоновані зміни також передбачають визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації) такими, що засвідчують проходження підготовки і перепідготовки водіїв транспортних засобів. |
| Державні органи  | Узгодження та приведення правових норм у сфері видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами у відповідність до вимог законодавства. | Позитивний | Позитивний | Проєкт акта розроблено з метою приведення порядку видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами до вимог, передбачених постановою Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2019 року № 320 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою внесено зміни, у тому числі до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 року № 340.Проєкт акта передбачає також приведення порядку видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами у відповідність до положень Закону України «Про Єдиний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус», зокрема, у частині доповнення відповідного переліку документів, що подаються для отримання чи обміну посвідчення водія, у зв’язку із запровадженням в Україні паспорта громадянина України у формі картки, перевірки відомостей про особу в Єдиному демографічному реєстрі.Запропоновано також доповнити новими нормами, що врегульовують наявні прогалини, пов’язані з позбавленням осіб права керування транспортними засобами. Зокрема, Кодексом України про адміністративні правопорушення передбачено, що час позбавлення спеціального права починає обраховуватися з моменту здачі документа, яким надано це право. Однак трапляються випадки, коли особа не може здати посвідчення водія до уповноваженого підрозділу Національної поліції у зв’язку з його втратою чи знищенням. Разом з тим вона вже рахується у відповідних державних реєстрах такою, що позбавлена права керування, і, за чинною редакцією порядку видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, не може отримати таке посвідчення для здачі його у відповідний підрозділ Національної поліції. За таких обставин рішення щодо позбавлення не може бути виконано, оскільки не починається перебіг строку позбавлення спеціального права. Водночас особа (навіть за її бажання) не може виконати свій обов’язок щодо здачі посвідчення водія, а отже, не може поновити своє право на керування транспортними засобами. Цим проєктом уводяться нові норми, які передбачають у разі звернення таких осіб допуск їх до складання іспитів для отримання посвідчення водія і одночасно визначають, що оформлене посвідчення відразу передається представнику Національної поліції.Крім зазначеного, проєктом акта пропонується привести порядок видачі посвідчень водія та допуск громадян до керування транспортними засобами у відповідність до нещодавно прийнятого Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення захисту права дитини на належне утримання шляхом вдосконалення порядку примусового стягнення заборгованості зі сплати аліментів».Крім того, проєктом акта передбачається встановлення порядку використання технічних засобів контролю під час складання іспитів, збереження отриманої за допомогою них інформації та доступу до неї, що, у свою чергу, дозволить забезпечити запобігання проявам зловживання владою та службовим положенням під час складання іспитів на отримання посвідчень водія. Досягти поставленої мети пропонується шляхом прийняття вказаного проєкту акта. |