**ІНФОРМАЦІЯ**

**про транспортні засоби, які пропонуються до передачі**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Балансоутримувач** | | **Медичний реабілітаційний центр МВС України «Кремінці»** | | | |
| **№ з/п** | **Найменування майна**  **(марка, модель та ін.)** | **Інвентарний №** | **Показник**  **експлуатації** | **Рік**  **випуску** | **Опис технічного (експлуатаційного) стану** |
| 1. | Автомобіль УАЗ 3962 | 101510008 | 258 593 км. | 1995 | Кабіна та кузов автомобіля повністю пошкоджені корозією та потребують капітального ремонту. Двигун потребує капітального ремонту.  У радіаторі пошкоджені соти, необхідна заміна. Крила та підніжки повністю зруйновані. Фари пошкоджені корозією, скло розбите. |
| 2. | Автобус ЛАЗ 695Н | 101510003 | 35 898 км. | 1992 | Двигун автомобіля вимагає капітального ремонту. Граничне зношення основних деталей двигуна, трансмісії і ходової частини. Гальма несправні, електрообладнання в неробочому стані.  Корозійне пошкодження кузова, необхідно провести зварювальні та малярні роботи, акумуляторна батарея і шини для подальшого використання не придатні, коробка передач потребує капітального ремонту. |
| **Балансоутримувач** | | **Державна установа «Центр інфраструктури та технологій Міністерства внутрішніх справ Україна»** | | | |
| 1. | Автопогрузчик  Л-4026/164 | 101540001 | - | 1992 | Двигун потребує капітального ремонту, зношена шатунно-поршнева група, підвищена витрата мастила.  Трансмісія потребує ремонту, спрацювання зуб’я, шестерень, підшипників, шліцевих валів.  Насос гідропідсилювача керма потребує заміни.  Передній ведучий міст: знос підшипників ступиць, корозія металу балки, заклинені гальмівні колісні циліндри, знос гальмівних колодок і барабанів.  Задній керований міст: знос підшипників ступиць, корозія металу балки, заклинені гальмівні колісні циліндри, знос гальмівних колодок і барабанів.  В кабіні корозія металу, вм’ятини, тріщини лакофарбового покриття.  Рама потребує ремонту (фізичний знос, корозія металу днища та інших елементів кузова).  В автошинах розшарування та тріщини корту, зношені на 100%. |
| 2. | Автоцистерна  АВ-5337 0503 | 101510015 | 227 175 км. | 1992 | Двигун потребує ремонту, зношена шатунно-поршнева група.  Гідропідсилювач керма потребує заміни, підтікання рідини.  Технічно ускладнене перемикання КПП унаслідок зносу шестерень, підшипників, валів, злому пружин кілець синхронізаторів; підтікання мастила, потребує капітального ремонту.  Передній міст: знос підшипників ступиць, гальмівних колодок і барабанів, корозія металу балки, заклинені гальмівні колісні циліндри.  Задній міст: підвищений шум у редукторі, знос підшипників і шестерень, гальмівних колодок і барабанів, підтікання мастила.  Ресори фізично зношені, втрата пружності металу.  Система охолодження: підтікання охолоджувальної рідини, радіатор потребує заміни.  Електрообладнання: пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер потребує заміни.  Рама потребує ремонту (фізичний знос, корозія металу днища та інших елементів кузова, знос отворів під болтові з’єднання та різьбових отворів).  В кузові та кабіни корозія металу, вм’ятини, тріщини лакофарбового покриття, пошкодження петель, гаків, дверних замків.  В автошинах розшарування та тріщини корту, зношені на 100%. |
| 3. | Штабелер НРБ | 101540009 | – | 1993 | Електродвигун: перегорання обмотки статора, розбиті отвори кріплень.  Гальмівна система: знос працюючих поверхонь гальмівних циліндрів, пересихання манжетів, гальмівні трубки зруйновані корозією.  Кермове управління: знос шестерень черв’ячної пари редуктора.  Трансмісія (ведучий міст): знос редуктора, а також робочих поверхонь підшипників, шестерень і зубів диференціалу.  В циліндрі підйому корозія металу, зігнутість стріли та циліндра підйому.  Електрообладнання: обриви електропроводки, тріщини обмотки.  Гідравлічна система: знос плунжерів мастильного насоса і насоса-розподілювача.  Шасі та рама фізично та хімічно зношені, велика корозія металу, ослаблення посадок нерухомих з’єднань.  В шинах розшарування та тріщини корту. |