|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток 1  до пояснювальної записки до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515» |

**ПРОГНОЗ ВПЛИВУ**

**реалізації проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 07 грудня 2009 року № 515» (далі – проєкт акта) на ключові інтереси заінтересованих сторін**

1. Запропоновані зміни пропонують зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, а також приведення нормативно-правових актів МВС у відповідність до законодавства.

Розв’язання порушеної проблеми потребує комплексного підходу до ряду різнохарактерних завдань, насамперед у законодавчій сфері, що й передбачено проєктом акта.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Ключовий інтерес | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі) | | Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу) |
| короткостроковий вплив (до року) | середньостроковий вплив (більше року) |
| Громадяни | Спрощення процедури здобуття права керування транспортними засобами | Позитивний | Позитивний | Проєктом акта передбачається спрощення процедури здобуття права керування транспортними засобами для осіб, які закінчили заклад освіти, що має ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти, шляхом визнання документів про професійно-технічну освіту державного зразка (диплом кваліфікованого робітника, свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації) такими, що підтверджують проходження підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів |
| Суб’єкти господарювання | Зменшення адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів | Позитивний | Позитивний | Проєктом акта запропоновано зменшити адміністративний тиск у сфері підготовки водіїв транспортних засобів шляхом відміни процедури придбання в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС бланків свідоцтв про закінчення закладу, замінивши її внесенням відповідних електронних форм цих свідоцтв до Єдиного державного реєстру МВС та запровадження дистанційної електронної реєстрації груп, що проходитимуть навчання.  Крім того, проєкт акта приводить порядок підготовки водіїв у відповідність до положень частини шостої статті 55 Господарського кодексу України, якою передбачено, що суб’єкти господарювання мають право відкривати філії та інші відокремлені підрозділи без створення юридичної особи |
| Державні органи | Приведення нормативно-правових актів Міністерства внутрішніх справ України у відповідність до чинного законодавства, а також удосконалення механізму державного регулювання щодо організації підготовки, перепідготовки та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів | Позитивний | Позитивний | З метою моніторингу за повнотою пройденого в закладі курсу навчання проєктом акта передбачається норма щодо реєстрації груп до початку занять.  Виходячи зі змісту частини першої статті 15 Закону України «Про дорожній рух», слід розуміти, що особа, яка не пройшла повний курс програми, не може претендувати на отримання права керування транспортними засобами.  Вимоги щодо реєстрації навчальних груп також спрямовані на унеможливлення зловживань з боку закладів, що проводять підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, шляхом видачі документів про закінчення таких закладів особам, які фактично не проходили підготовку.  Окрім цього, проєктом акта передбачається запровадження електронного обміну інформацією між закладами та територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, що забезпечить створення більш комфортних умов їх взаємодії між собою |