**Аналіз регуляторного впливу**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»**

**І. Визначення проблеми**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи.

З метою вирішення проблемних питань щодо здійснення державної реєстрації транспортних засобів на підставі договорів купівлі-продажу, за якими продавцями виступають суб’єкти господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, проєкт акта передбачає внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р.№ 1388 (далі – Порядок реєстрації).

Ураховуючи необхідність приведення найменування послуги, яка надається територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ, у відповідність до законодавства проєкт акта передбачає внесення змін до Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру сплати за їх надання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 р. № 795 (далі – Перелік платних послуг).

З метою врегулювання та вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації, проєкт постанови передбачає внесення змін до [Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1200-2009-%D0%BF#n11), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 р. № 1200 (далі – Порядок торгівлі).

Проєктом акта пропонується не допускати здійсненнядержавної реєстрації транспортних засобів, придбаних з порушеннями вимог, передбаченихабзацом другим пункту 8, пунктами 11, 16, абзацом другим пункту 17, пунктом 18, абзацом другим пункту 33, пунктами 44, 48, 49 Порядку торгівлі.

У пункті 37 розділу II Переліку платних послуг графу «Найменування послуги» пропонується викласти в новій редакції: «Огляд матеріально-технічної бази суб’єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов’язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта.».

У Порядку торгівлі запропоновано також введення нового терміну – акт оглядуматеріально-технічної бази суб’єкта господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов’язаної з реалізацією транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери. Це документ установленої форми, який фіксує результати проведення оглядуматеріально-технічної бази суб’єкта господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов’язаної з оптовою та роздрібною торгівлею транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери (додаток 7).

Разом з тим огляд матеріально-технічної бази суб’єктів господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю автомобілями, автобусами, мотоциклами всіх типів, марок і моделей, причепами, напівпричепами, мотоколясками, іншими транспортними засобами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, та їх облік ведутьсяв порядку, установленому МВС. Здійснення такого огляду стимулюватиме суб’єктів господарювання надавати достовірну інформацію про свою діяльність та місцезнаходження, наявність приміщень та майданчиків, необхідних для підготовки відповідних документів і демонстрації транспортних засобів, які надійшли на реалізацію.

Додатковою умовою діяльності суб’єктів господарювання є невідкладне внесення укладених договорів купівлі-продажу до електронного реєстру.

Під час проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів уповноваженими особами сервісного центру МВС здійснюється перевірка за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром обтяжень рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, а також про реєстрацію місця проживання за Єдиним державним демографічним реєстром, відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей. Тому з метою недопущення фактів шахрайства та фальсифікації під час надходження до суб’єктів господарювання транспортних засобів, захисту прав споживачів під час придбання транспортних засобів пропонується встановити, що на комісію не приймаються: транспортні засоби або машини, щодо яких наявні відомостіпро їх розшук, арешт у Державному реєстрі обтяжень рухомого майнаабо власник якого(яких)внесений до Єдиного реєстру боржників; транспортні засоби, які не зареєстровані в уповноваженому органі МВС або Держпродспоживслужбі; транспортні засоби, щодо яких не надано свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (технічний паспорт) чи свідоцтво про реєстрацію машини. Це дасть можливість покупцеві зменшити ризик придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень.

Крім того, комісіонер невідкладно вносить до електронного реєстру інформацію про транспортні засоби, що надійшли для реалізації, яка є загальнодоступною, та акт технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер. Із цією метою розроблено інформаційну картку транспортного засобу, визначенуяк додаток 8 до [Порядку торгівлі](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1200-2009-%D0%BF#n11). У даній інформаційній картці вказується інформація, яка є публічною, про суб’єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника.

У змінах також запропоновано встановити, що транспортні засоби та їх складові частини, які мають ідентифікаційні номери, надходять до продажу не раніше наступного дня після їх прийняття на комісію. Такий термін необхідний для здійснення перевірок за вищевказаними базами та реєстрами (у тому числі і тими, відповідь з яких надходить у письмовій формі), формування інформаційної картки транспортного засобу з подальшим унесенням до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортний засіб, проведення передпродажної підготовки наданого на комісію транспортного засобу. Це також змусить суб’єктів господарювання більш ретельно оформляти відповідні документи на транспортні засоби, які надходять для їх реалізації.

З метою приведення найменування послуги, яка надається територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази суб’єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов’язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку), запропоновано внести зміни до пункту 37 Переліку платних послуг у частині зміни найменування послуги. Ця зміна необхідна для врегулювання Переліку платних послуг з вимогамицього проєкту акта.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема має вплив:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Групи (підгрупи)** | **Так** | **Ні** |
| Громадяни | Так |  |
| Держава | Так |  |
| Суб’єкти господарювання, у тому числі суб’єкти малого підприємництва | Так |  |

Проблема не може бути розв’язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв’язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

Проблема не може бути розв’язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки проєкт акта спрямований наврегулювання та вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації, здійснення огляду матеріально-технічної бази суб’єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру.

**ІІ. Цілі державного регулювання**

Шляхом державного регулювання пропонується розв’язати проблему щодо врегулювання та вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації, здійснення огляду матеріально-технічної бази суб’єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру.

Реалізація проєкту постанови надасть змогу забезпечити:

прозорість оформлення договорів купівлі-продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери;

належну сплату податків суб’єктами господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами;

недопущення фактів шахрайства та фальсифікації під час надходження до суб’єктів господарювання транспортних засобів, захист прав споживачів;

суб’єктами господарювання, які здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, більш ретельне оформлення відповідних документів на транспортні засоби, що надходять для реалізації;

невідкладне внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації, та укладені договори купівлі-продажу транспортних засобів;

формування інформаційної картки транспортного засобу, яка є джерелом отримання покупцем інформації про транспортний засіб, тип власника транспортного засобу та кількість власників, суб’єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами;

зменшення ризику покупця під час придбання транспортного засобу за умови наявності накладених на нього або його власника обтяжень.

**ІІІ. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

1. Визначення альтернативних способів

| **Вид альтернативи** | **Опис альтернативи** |
| --- | --- |
| Збереження чинного регулювання | Збереження чинного регулювання унеможливлює вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації; надходження до Державного бюджету коштів за сплату послуги, яка надається підрозділами Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази суб’єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов’язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку); здійснення державної реєстрації транспортних засобів на підставі договорів купівлі-продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, за якими продавцями виступають суб’єкти господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами.  Отже, збереження чинного регулювання є неприйнятним |
| Обраний спосіб | Прийняття зазначеного проєкту акта забезпечуєвирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації; надходження до Державного бюджету коштів за сплату послуги, яка надається підрозділами Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази суб’єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов’язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку); здійснення державної реєстрації транспортних засобів на підставі договорів купівлі-продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, за якими продавцями виступають суб’єкти господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами |

Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| Збереження чинного регулювання | Відсутні | Відсутні |
| Обраний спосіб | Прийняття акта дозволить урегулювати та вдосконалити механізм провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечити внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації, здійснювати огляд матеріально-технічної бази суб’єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру, не допускати здійсненнядержавної реєстрації транспортних засобів, придбаних з порушеннями вимог абзацу другого пункту 8, пунктів 11, 16, абзацу другого пункту 17, пункту 18, абзацу другого пункту 33, пунктів 44, 48, 49 Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від  11 листопада 2009 року  № 1200 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 87,  ст. 2939). | Додаткові витрати не передбачаються |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| Збереження чинного регулювання | Відсутні | Великі часові затрати на пошук транспортного засобу за визначеними критеріями та можливий ризик придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень; відсутність достовірної інформації про суб’єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника. Неоднозначне розуміння громадянами положень чинногозаконодавства у сфері торгівлі транспортними засобами |
| Обраний спосіб | Зменшення часових затрат на пошук транспортного засобу за визначеними критеріями та ризику придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень; формування інформаційної картки транспортного засобу з метою внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації, яка є доступною, про суб’єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника | Не передбачаються |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показник** | **Великі** | **Середні** | **Малі** | **Мікро** | **Разом** |
| Кількість суб’єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | - | 44 | 129 | 453 | 626 |
| Питома вага групи в загальній кількості, відсотків | 0 | 7,04 | 20,6 | 72,36 | 100 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| Збереження чинного регулювання | Відсутні | Альтернатива неприйнятна, оскільки потребує внесення змін до чинного законодавства України.  Залишається ризик прийняття на комісіютранспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень |
| Обраний спосіб | Прийняття акта дозволить урегулювати та вдосконалити механізм провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації, здійснення огляду матеріально-технічної бази суб’єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру | Збільшення витрат на встановлення доступу до електронного реєстру та його використання |

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 (далі – Методика)

| **Сумарні витрати за альтернативами** | **Сума витрат, гривень** |
| --- | --- |
| Альтернатива 1. **Збереження чинного регулювання** (Сумарні витрати для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта») | Х |
| Альтернатива 2.**Обраний спосіб** (Сумарні витрати для суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають унаслідок дії регуляторного акта») | Х |

**ІV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)** | **Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)** | **Коментарі щодо присвоєння відповідного бала** | |
| 1 | 2 | 3 | |
| Збереження чинного регулювання | **1** | Збереження чинного регулювання унеможливлює вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації | |
| Обраний спосіб | **4** | На законодавчому рівні врегульовується забезпечення відповідності матеріально-технічної бази та документації встановленим вимогам до діяльності, пов’язаної з реалізацією транспортних засобів; невідкладне внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації; формування інформаційної картки транспортного засобу, яка є джерелом отримання покупцем інформації про суб’єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника; проведення суб’єктом господарювання перевірок транспортних засобів за базами розшуку, арешту, заборони на зняття з обліку та/або перереєстрації, обмеження відчуження в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна, а також власників транспортних засобів за Єдиним реєстром боржників; здійснення державної реєстрації транспортних засобів за умови виконання вимог здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери; надходження до Державного бюджету коштів за сплату послуги, яка надається підрозділами Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази суб’єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов’язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку) | |
| **Рейтинг результативності** | **Вигоди (підсумок)** | **Витрати (підсумок)** | **Обґрунтування відповідного місця альтернативи** |
| Збереження чинного регулювання | Відсутні | Витрати залишаються на попередньому рівні | Узагалі не враховує |
| Обраний спосіб | Приведення акта у відповідність забезпечить альтернативу вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації | Збільшення витрат на встановлення доступу до електронного реєстру та його використання | Повністю забезпечує |
| **Рейтинг** | **Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи** | | **Оцінка ризику зовнішніх чинників** |
| Збереження чинного регулювання | Переваги відсутні. Збереження чинного регулювання унеможливлює вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації | | Відсутні |
| Обраний спосіб | Причини для відмови відсутні.Обрана альтернатива дозволить урегулювати та вдосконалити механізм провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації, здійснення огляду матеріально-технічної бази суб’єктів господарювання, формування та ведення їх реєстру | | Відсутні |

**V. Механізм та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить розв’язання проблематики, є прийняття проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Заходи, що пропонуються для розв’язання проблеми:

погодити проєкт постанови із заінтересованими органами виконавчої влади;

подати проєкт постанови до Міністерства юстиції України на правову експертизу;

подати проєкт постанови до Державного агентства з питань електронного урядування на цифрову експертизу;

подати проєкт постанови до Кабінету Міністрів України для його прийняття.

Дії суб’єктів господарювання – ознайомлення з регуляторним актом та дотримання його положень.

Дії органів державної влади – ознайомлення зі змінами, що передбачені регуляторним актом, та їх дотримання під час виконання своїх повноважень.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати**

**або виконувати ці вимоги**

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування державними органамита потребує витрат суб’єктів господарювання, пов’язаних з виконанням вимог регуляторного акта.

Прийняття запропонованого проєкту акта сприятимевдосконаленню механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації.

Прийняття та оприлюдненняпостанови в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб’єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Прийняття проєкту акта не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можлива шкода в разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

Тест малого підприємництва (М-Тест) не проводився, оскільки неможливо встановити кількість витрат на встановлення доступу до електронного реєстру та його використання.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта не обмежений у часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни правових актів, на вимогах яких базується проєкт.

Строк набрання чинності регуляторним актом: відповідно до законодавства – через три місяці з дня його офіційного оприлюднення.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Показниками результативності регуляторного акта є:

забезпечення відповідності матеріально-технічної бази та документації встановленим вимогам до діяльності, пов’язаної з реалізацією транспортних засобів;

невідкладне внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації;

формування інформаційної картки транспортного засобу, яка є джерелом отримання покупцем інформації протранспортний засіб, тип власника транспортного засобу та кількість власників, суб’єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами;

проведення суб’єктом господарювання перевірок транспортних засобів за базами розшуку, арешту, заборони на зняття з обліку та/або перереєстрації, обмеження відчуження в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна, а також власників транспортних засобів за Єдиним реєстром боржників;

здійснення державної реєстрації транспортних засобів за умови виконання вимог здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери;

надходження до Державного бюджету України коштів за сплату послуги, яка надається підрозділами Міністерства внутрішніх справ під час огляду матеріально-технічної бази суб’єктів господарювання та відповідності документації встановленим вимогам до діяльності, пов’язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку).

**ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно регуляторного акта уповноваженим органом виконавчої влади буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися до дня набрання чинності регуляторним актом шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про кількість внесеної до електронного реєстру інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації. Для базового відстеження будуть використані зауваження та пропозиції суб’єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, а також кількість внесеної інформації з порушенням вимог[Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1200-2009-%D0%BF#n11), або недостовірних даних про транспортний засіб, що надійшов для реалізації.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим регуляторним актом.У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження.

**Міністр внутрішніх справУкраїни Арсен АВАКОВ**

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 року