**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки**

**водіїв транспортних засобів»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Зміст положення акта законодавства** | **Зміст відповідного положення (норми) проєкту акта в редакції цієї постанови** | **Пояснення змін** |
| **Типова навчальна програма підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів** | | |
| Типова навчальна програма складається з п'яти розділів і визначає кількість навчальних годин, відведених для вивчення кожного розділу під час підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, з урахуванням категорій транспортних засобів.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Найменування розділу | Кількість навчальних годин | | | | | | підготовка | | | перепідготовка | | | A, A1, B1 | B | C, C1 | C, C1, D, D1 | BE, CE, C1E, DE, D1E | | 1. Будова і технічне обслуговування транспортного засобу | 4 | 8 | 10 | 10 | 4 | | 2. [Правила дорожнього руху](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#n16) | 70 | 70 | 70 | 30 | 20 | | 3. Основи керування транспортним засобом і вимоги безпеки дорожнього руху | 12 | 12 | 12 | 14 | 12 | | 4. Етика водія транспортного засобу | 10 | 10 | 10 | 6 | 6 | | 5. Практичне керування транспортним засобом | 20 | 40 | 60 | 30 | 15 | | Усього | 116 | 140 | 162 | 90 | 57 | | **1. Типова навчальна програма підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів (далі – Програма) складається з типового тематичного плану, типової тематичної програми навчальних тем і визначає мінімальну кількість навчальних годин, відведених для підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, з урахуванням кожної категорії транспортних засобів (далі – робоча тематична програма).**  **Типовий тематичний план містить перелік навчальних розділів теоретичного та практичного модулів із зазначенням годин, відведених на освоєння навчального матеріалу (розділ навчальної програми), включаючи мінімальні години, що відводяться на теоретичну і практичну підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів.**  **Теоретичний модуль включає навчальні розділи:**  **«Основи законодавства у сфері безпеки дорожнього руху»;**  **«Етика (психологічні основи) водія транспортного засобу»;**  **«Будова і технічне обслуговування транспортного засобу»;**  **«Основи керування транспортними засобами і вимоги до безпеки дорожнього руху»;**  **«Медичне забезпечення (заходи допомоги при дорожньо-транспортній пригоді)».**  **Практичний модуль включає навчальні розділи:**  **«Практичне керування транспортними засобами»;**  **«Спеціальні положення стосовно категорій».**  **Типова тематична програма навчальних тем розкриває рекомендовану послідовність вивчення розділів, навчальних годин за підрозділами та темами до них.**  **Послідовність вивчення розділів і тем теоретичного та практичного модулів визначається акредитованим закладом, що проводить підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів.** | Кабінет Міністрів України схвалив План імплементації Директиви 2006/126/ЄС (постанова КМУ від 25.10.2017 р. № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони») у національне законодавство, зобов’язання щодо імплементації положень якої взяті Україною згідно з Угодою про асоціацію. Водночас Україна має право брати на себе в односторонньому порядку більші зобов’язання щодо наближення національної правової системи до acquiscommunautaire ЄС, а тому імплементація більш сучасної Директиви 2006/126/ЄС є цілком логічним і виправданим кроком з огляду на розвиток положень Директив ЄС про посвідчення водія з метою убезпечення дорожнього руху.  При цьому Україна є договірною стороною ще одного міжнародного договору – Конвенція про дорожній рух від 08.11.1968 р., яка містить загальноосвітні базові норми щодо посвідчень водія, які поширюються і на держави-члени ЄС. |
| Типові тематичні плани за розділами наведені у [додатках 1-5](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/229-2010-%D0%BF#n26). | Типові тематичні **програми наведені в** [додатках 1-5](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/229-2010-%D0%BF#n26).  Перепідготовка водіїв транспортних засобів за 20-годинним курсом навчання з практичного керування відповідним транспортним засобом для відкриття нижчих категорій відносно наявної здійснюється згідно з Типовими тематичними програмами 20-годинного курсу навчання з практичного керування водіїв транспортних засобів відповідних категорій, наведеними в додатках 6 та 7.  Типові тематичні програми 20-годинного курсу навчання з практичного керування водіїв транспортних засобів відповідних категорій складаються з типового тематичного плану, типової тематичної програми навчальних тем та визначають навчальні години, відведені для перепідготовки водіїв транспортних засобів, з урахуванням кожної категорії транспортних засобів. | Директива Європейського парламенту і ради 2006/126/ЄС  від 20 грудня 2006 року  про посвідчення водія  (Нова редакція)  Додаток II  І Мінімальні вимоги до іспитів на право керування транспортними засобами  А. Теоретичний іспит  1. Форма  Обрана форма повинна дозволяти впевнитися в тому, що кандидат має необхідні знання з тем.  Тобто, відповідно до Директиви 2006/126/ЄС повинна бути визначена чітка, доступна та модульна форма викладення навчального матеріалу. |
| На основі цієї Програми **~~та типових тематичних планів~~** заклад, що здійснює підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів (далі - заклад), розробляє робочі програми і плани, які затверджуються територіальним органом з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням закладу. | 2. На основі цієї Програми акредитований заклад, що здійснює підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів **та їх філії (інші відокремлені підрозділи)** (далі – заклад), розробляє робочі програми та плани **по відповідним категоріям транспортних засобів**, які погоджуються територіальним органом з надання сервісних послуг МВС за місцезнаходженням такого закладу. | Уніфікація термінології. |
| У разі необхідності заклад може змінювати загальну кількість навчальних годин, відведених для вивчення першого - четвертого розділів, але не більш як на 20 відсотків. | **У разі необхідності заклад може змінювати до 20 відсотків варіативного компоненту змісту навчальних тем теоретичного або практичного модулів**. | ДСПТО  8321.01.00.60.21-2012  8322  Професійно-технічний навчальний заклад, підприємство, установа, організація мають право, відповідно до змін у технологіях мототранспорту, організації праці, регіональних умов тощо, самостійно визначати варіативний компонент змісту професійно-технічної освіти у робочих навчальних планах (до 20 відсотків у межах загального часу) та робочих навчальних програмах (до 20 відсотків навчального предмета із професійно-практичної підготовки). |
| Тривалість заняття з теоретичної підготовки і практичного керування транспортним засобом (без урахування зміни слухачів, підбиття підсумків заняття і заповнення документів) становить 45 хвилин. | Тривалість теоретичної підготовки та перепідготовки повинна складати 1 академічну годину (45 хвилин). Тривалість навчання з практичного керування транспортним засобом повинна становити 1 астрономічну годину (60 хвилин) без врахування часу, необхідного на підбиття підсумків навчання, заповнення учбової документації та заміну особи, яка проходить практичне навчання керування транспортним засобом. | ДСПТО  8321.01.00.60.21-2012  Тривалість навчальної години з теоретичних занять становить 45 хвилин.  Професійно-практична підготовка (водіння мототранспортного засобу) становить 60 хвилин, ураховуючи час на зміну учнів, підбиття підсумків занять і заповнення документів, і здійснюється на навчальних полігонах (маневрових майданчиках з твердим покриттям). |
| Заняття з практичного керування транспортним засобом проводяться індивідуально на майданчику для навчання з початкового керування та погодженому в установленому порядку маршруті. | 3. До навчання з практичного керування транспортним засобом допускаються особи, які мають медичну довідку встановленого зразка і успішно склали теоретичний іспит (залік) з теоретичного модуля.  Навчання з практичного керування транспортним засобом проводяться індивідуально на майданчику для навчання з початкового керування (автодромах) та в безпечних умовах дорожнього руху. | Директива Європейського парламенту і ради 2006/126/ЄС  від 20 грудня 2006 року  про посвідчення водія  (Нова редакція)  Додаток II  І Мінімальні вимоги до іспитів на право керування ТЗ  Держави-члени вживають необхідних заходів для забезпечення того, щоб кандидати на отримання посвідчення водія мали знання й навички і демонстрували поведінку, потрібні для керування механічним транспортним засобом. Іспити, запроваджені з цією метою, повинні включати:  — теоретичний іспит, після якого відбувається  — іспит з навичок і поведінки.  Вимоги до майданчика наведено в спільному наказі МВС, Міносвіти, Мінінфраструктури, Мінсоцполітики від 05.04.2016 № 255/369/132/344.  Відповідно до тлумачення із Словника української мови автодром – це спеціально [обладнана](https://slovnyk.ua/index.php?swrd=обладнаний) [ділянка](https://slovnyk.ua/index.php?swrd=ділянка) [для](https://slovnyk.ua/index.php?swrd=для) [випробування](https://slovnyk.ua/index.php?swrd=випробування) [автомобілів](https://slovnyk.ua/index.php?swrd=автомобіль), а [також](https://slovnyk.ua/index.php?swrd=також) [для](https://slovnyk.ua/index.php?swrd=для) [автомобільних](https://slovnyk.ua/index.php?swrd=автомобільний) [змагань](https://slovnyk.ua/index.php?swrd=змагання).  Отже, у постанові застосовується такі терміни як майданчик для навчання з початкового керування, а автодром як уточнення. |
| Перші вісім занять з практичного керування транспортним засобом проводяться на учбовому транспортному засобі не більш як два заняття щодня, а наступні - не більш як чотири заняття. | Перші вісім годин з практичного керування транспортним засобом проводяться на учбовому транспортному засобі не більш як 2 години щодня, а наступні – не більше як 4 години. | ДСПТО  8322.ОІ.00.60.24-2012  Протягом дня з одним учнем (слухачем) дозволяється відпрацьовувати вправи на навчальному транспортному засобі не більше двох годин. При вечірній формі навчання навантаження учнів не повинно перевищувати 4 год. на день при 5-денному навчальному тижні |
| Під час проведення занять з практичного керування транспортним засобом можуть використовуватися тренажери, але не більш як протягом одного заняття щодня. | Тренажери, що використовуються в навчальному процесі практичного модуля, повинні використовуватися при необхідності не більше як на дві–чотири години часу, передбаченого для практичних занять, з метою відтворення дорожніх та природніх умов та забезпечувати початкове навчання навичків водіння, відпрацювання правильної посадки водія в транспортний засіб і пристібання ременем безпеки, ознайомлення з органами управління, контрольно-вимірювальними приладами, відпрацювання прийомів керування транспортним засобом. | ДСПТО  8322.ОІ.00.60.24-2012  При наявності комп’ютерних (телевізійних) автотренажерів практичне водіння може бути зменшене на 20%. |
| Заняття з практичного керування транспортним засобом проводяться закладом, зокрема з урахуванням безпечних умов дорожнього руху і протяжності маршруту. | Заняття з практичного керування транспортним засобом проводяться закладом, зокрема, з урахуванням безпечних умов дорожнього руху і протяжності маршруту. | Зміни не вносилися. |
| Після завершення підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів для визначення рівня набутих ними знань, умінь і навичок та якості підготовки в закладі складаються заліки та іспити з ~~теоретичної і~~ практичної підготовки не менш як протягом **трьох годин**, які оцінюються за **п'яти**бальною шкалою. | **Після завершення підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів для визначення рівня набутих ними знань, умінь і навичок та якості підготовки в закладі складається іспит з практичної підготовки не менше як протягом 40 хвилин, які оцінюються «задовільно, добре, відмінно». Іспит з практичного керування складається з вправ на майданчику з початкового керування (автодромах) та 20 хвилин на контрольному маршруті в безпечних умовах дорожнього руху.**  **Якщо особі з інвалідністю дозволено керувати лише певними типами транспортних засобів або переобладнаними транспортними засобами, іспит з практичної підготовки складають у такому транспортному засобі.** | Постанова КМУ від 08.05.1993 № 340 (Додаток Свідоцтво (задовільно, добре, відмінно)  Стаття 5 Директива Європейського парламенту і ради 2006/126/ЄС  ДСПТО  8322.ОІ.00.60.24-2012  Критерії кваліфікаційної атестації випускників визначаються 12-бальною системою оцінювання навчальних досягнень учнів (слухачів).  Директива Європейського парламенту і ради 2006/126/ЄС  від 20 грудня 2006 року  про посвідчення водія  (Нова редакція)  Додаток II  І Мінімальні вимоги до іспитів на право керування ТЗ  9. Оцінка за іспит з навичок і поведінки  9.1. Екзаменатор з керування транспортними засобами повинен мати належну підготовку, щоб  правильно оцінити здатність кандидата безпечно керувати.  11. Місце проведення іспиту  Частину іспиту для оцінювання спеціальних маневрів можна проводити на спеціальному екзаменаційному майданчику. Коли це можливо, частину іспиту для оцінювання поведінки на дорозі необхідно проводити на дорогах поза забудованими зонами, швидкісних дорогах та автомагістралях (або подібних дорогах), а також на всіх видах міських вулиць (житлові зони, зони, у яких швидкість руху не може перевищувати 30 і 50 км/год, міські швидкісні дороги), що повинні представляти різні види труднощів, з якими ймовірно стикатимуться водії. Бажано також, щоб іспит відбувався в умовах різної щільності транспортного потоку. Час керування на дорозі необхідно оптимально використовувати, щоб оцінити кандидата на різних ділянках дорожнього руху, які можуть зустрічатися, приділяючи особливу увагу чергуванню таких ділянок. |
|  | **4. Особа може призупинити підготовку та перепідготовку в закладі і продовжити таку підготовку та перепідготовку протягом 6 місяців індивідуально або в будь-якій наступній групі цього закладу (без повторної реєстрації такої особи).**  **Навантаження на одну особу під час підготовки та перепідготовки не може перевищувати більше 5 годин на день та більше 20 годин на тиждень.** | ДСПТО  8322.ОІ.00.60.24-2012  У разі пропуску окремих занять з поважних причин, але не більше 20 відсотків загального часу, відведеного на вивчення теоретичних предметів програмою, учню (слухачеві) можна рекомендувати відпрацювати теми пропущених занять за модульною системою та скласти залік за цими темами викладачу. Викладач, прийнявши названий залік, зобов’язаний зробити про це відповідний запис у журналі модульного навчання. Рішення про визнання поважними причинами пропусків занять примає керівник (заступник) навчального закладу. |
|  | **5. У результаті теоретичного освоєння Програми особи повинні знати:**  **Правила дорожнього руху;**  **вимоги щодо адміністративних документів, необхідних для використання транспортних засобів;**  **запобіжні заходи під час висадки пасажирів з транспортного засобу;**  **механічні аспекти, що є суттєвими для безпеки дорожнього руху;**  **вимоги використання транспортного засобу стосовно довкілля;**  **вимоги щодо годин керування і періодів відпочинку;**  **вимоги видів відповідних перевезень вантажів або пасажирів;**  **фактори безпеки, що відносяться до завантаження транспортних засобів;**  **заходи допомоги при дорожньо-транспортній пригоді;**  **будову і основи технічного обслуговування транспортного засобу.**  **У результаті практичного освоєння Програми особи повинні вміти:**  **розпізнавати небезпечні дорожні ситуації та оцінювати ступінь їхньої серйозності;**  **контролювати транспортний засіб на достатньому рівні, щоб не створювати небезпечні ситуації й належно реагувати, якщо такі ситуації трапляються;**  **виконувати Правила дорожнього руху, зокрема ті, що призначені для запобігання дорожньо-транспортним пригодам і для підтримання транспортного потоку;**  **виявляти будь-які основні технічні несправності у своїх транспортних засобах, зокрема ті, що створюють ризик безпеці, і вживати необхідних заходів та усувати їх у належний спосіб;**  **ураховувати всі чинники, що впливають на поведінку під час керування (наприклад, алкоголь, утома, слабкий зір тощо), щоб повною мірою використовувати здібності, необхідні для безпечного керування;**  **сприяти забезпеченню безпеки всіх учасників дорожнього руху, зокрема найслабших і найуразливіших, виявляючи належну повагу до інших.** | Директива Європейського парламенту і ради 2006/126/ЄС  від 20 грудня 2006 року  про посвідчення водія  (Нова редакція)  Додаток II  І Мінімальні вимоги до іспитів на право керування ТЗ  II Заняття, навички і поведінка для керування механічним ТЗ  Водії всіх механічних транспортних засобів повинні в будь-який момент повинні володіти знаннями, навичками й дотримуватися поведінки, щоб бути здатними:  — розпізнавати небезпечні дорожні ситуації та оцінювати ступінь їхньої серйозності,  — контролювати транспортний засіб на достатньому рівні, щоб не створювати небезпечні ситуації й належно реагувати, якщо такі ситуації трапляються,  — виконувати правила дорожнього руху, зокрема ті, що призначені для запобігання дорожньо-транспортним пригодам і для підтримання транспортного потоку,  — виявляти будь-які основні технічні несправності у своїх транспортних засобах, зокрема ті, що створюють ризик безпеці, і усувати їх у належний спосіб,  — ураховувати всі чинники, що впливають на поведінку під час керування (наприклад, алкоголь, утома, слабкий зір тощо), щоб повною мірою використовувати здібності, необхідні для безпечного керування,  — сприяти забезпеченню безпеки всіх учасників дорожнього руху, зокрема, найслабших й найуразливіших, виявляючи належну повагу до інших. |

**Т. в. о. Міністра Сергій ЯРОВИЙ**