|  |  |
| --- | --- |
|  | Додатокдо пояснювальної записки до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проєкту щодо здійснення державної реєстрації нових автомобілів, автобусів, мотоциклів та мопедів усіх типів, марок і моделей, самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, причепів та напівпричепів до них, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів за участю виробників, дистриб’юторів та уповноважених дилерів, які їх реалізують»  |

**ПРОГНОЗ ВПЛИВУ**

**реалізації проєкту постанови Кабінету Міністрів України «****Про реалізацію експериментального проєкту щодо здійснення державної реєстрації нових автомобілів, автобусів, мотоциклів та мопедів усіх типів, марок і моделей,** **самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, причепів та напівпричепів до них, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів** **за участю виробників, дистриб’юторів та уповноважених дилерів, які їх реалізують» на ключові інтереси заінтересованих сторін**

1. Проєктом постанови пропонується вдосконалити та спростити процедуру отримання послуги з державної реєстрації нових автомобілів, автобусів, мотоциклів та мопедів усіх типів, марок і моделей, самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, причепів та напівпричепів до них, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів (далі – транспортні засоби) за участю виробників, дистриб’юторів та уповноважених дилерів, які їх реалізують (далі – суб’єкти господарювання).

Розв’язання порушених питань потребує комплексного підходу до ряду різнохарактерних завдань, насамперед у законодавчій сфері, що й передбачає проєкт акта.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Ключовий інтерес | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі) | Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу) |
| короткостроковий вплив (до року) | середньостроковий вплив (більше року) |
| Громадяни | Якісний та систематизований підхід до забезпечення зручності, своєчасності, результативності та доступності процедури надання та отримання послуги | Позитивний | Позитивний | Створення зручних і доступних умов отримання послуги є одним з головних завдань у сфері державної реєстрації транспортних засобів, адже основне призначення публічної адміністрації – надання послуг, оскільки саме за якістю послуг кожний громадянин оцінює компетентність та доброзичливість влади. Переваги встановлення зазначеної процедури надання послуги полягають у зручності та доступності для громадян. Практика надання послуг в Україні виявляє чимало проблем. На перше місце споживачі ставлять проблему складних процедур отримання послуг, які передбачають відвідання замовником послуги значної кількості органів, установ, подання значної кількості документів, отримання різноманітних проміжних рішень (погоджень, висновків) тощо. Споживачі послуг в Україні нарікають також на обмежений і незручний режим роботи суб’єктів надання послуг, наявність черг та тривалу процедуру надання послуг. Більшість громадян, які зверталися за отриманням послуги з реєстрації нових транспортних засобів, зауважували, що отримання зазначеної послуги здійснюється на підставі заяви особи (уповноваженого представника) та документів, наданих торговельною організацією (виробником, уповноваженим дилером, дистриб’ютором), які підтверджують правомірність придбання такого транспортного засобу. Будь-які перевірки, огляди та експертизи експертних служб МВС для зазначених транспортних засобів не передбачені, тому з огляду на міжнародний та європейський досвід було б доцільно залучати до процедури реєстрації нових транспортних засобів безпосередньо суб’єкти господарювання, які здійснюють їх продаж. |
| Суб’єкти господарювання | Акумулювати економічний ефект для бізнесу. | Негативний | Позитивний  | Залучення суб’єктів господарювання до процедури державної реєстрації нових транспортних засобів, які уклали відповідну Угоду з ГСЦ МВС, здійснення ними передачі відомостей до ТРЦ МВС через програмні компоненти, інтегровані з Єдиним державним реєстром транспортних засобів, з урахуванням вимог законодавства у сфері захисту інформації, передачі власнику транспортного засобу або його уповноваженій особі свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та номерних знаків, що відповідають державним стандартам, що буде корисним результатом економічної діяльності для суб’єктів господарювання. |