**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів»**

1. **Резюме**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів» (далі – проєкт акта) розроблено відповідно до цілі 13 Програми діяльності Кабінету Міністрів України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 29 вересня 2019 року № 849, завдання 1803 Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінет Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106, та з метою адаптації Типових навчальних програм підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів до міжнародних вимог з теоретичних знань, а також навичок та поведінки водія при керуванні транспортними засобами для належної безпеки дорожнього руху.

1. **Проблема, яка потребує розв’язання**

Типові навчальні програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів потребують змін для належної організації підготовчого процесу засвоєння особами теоретичних та практичних знань, навичок з керування транспортними засобами з необхідною конкретизацією варіативної складової, а також з метою систематизації, гармонізації та адаптації матеріалу з підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів за категоріями відповідно до міжнародних норм.

**3. Суть проєкту акта**

З метою надання якісної підготовки та перепідготовки з теоретичних знань (додаткових теоретичних знань) з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання домедичної допомоги, вирішення проблемних питань щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху, створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху (одна з ключових завдань Директиви 2006/126/ЄС), встановлення належних вимог до систематизації тем з керування транспортними засобами, зокрема, їх форма та зміст стосовно всіх й окремих категорій транспортних засобів, вимог з теоретичної підготовки та перепідготовки, а також стосовно навичок і поведінки з практичної підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів розроблено проєкт акта, який передбачає внесення деяких змін до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року № 229.

**4. Вплив на бюджет**

Реалізація проєкту акта не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

**5. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, та стосується прав осіб з інвалідністю в частині керування певними типами транспортних засобів або переобладнаними транспортними засобами, іспит з практичної підготовки вони складають у такому транспортному засобі.

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін внаслідок прийняття проєкту акта наведено у додатку 1 до пояснювальної записки (додається).

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Міністерство внутрішніх справ України відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, оприлюднювало на офіційному вебсайті МВС у мережі Інтернет: <https://mvs.gov.ua/ua/pages/247_Proekti_normativnih_aktiv.htm> у підрубриці «Проєкти нормативних актів» рубрики «Нормативна база МВС» проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів».

Представники громадськості не брали участі в обговоренні проєкту постанови. Пропозиції та зауваження до проєкту постанови до Міністерства внутрішніх справ України не надходили.

**6. Прогноз впливу**

Проєкт постанови є регуляторним актом.

Реалізація проєкту акта впливатиме на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави.

Реалізація проєкту акта не впливатиме на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

**7. Позиція заінтересованих органів**

Проєкт акта потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством освіти і науки України, Міністерство закордонних справ України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством юстиції України, Державною регуляторною службою України, Уповноваженим Верховної Ради з прав людини, Всеукраїнським громадським об’єднанням «Національна асамблея людей з інвалідністю України».

**8. Підстава розроблення проєкту акта**

Проєкт акта розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи.

**Т. в. о. Міністра Сергій ЯРОВИЙ**

**\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 року**