**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»**

1. **Резюме**

Проєкт акта розроблено з метою приведення порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів у відповідність до чинних нормативно-правових актів та його вдосконалення.

1. **Проблема, яка потребує розв’язання**

Проєкт акта розроблено з метою вдосконалення існуючої процедури державної реєстрації транспортних засобів, зокрема, у частині недопущення відчуження транспортних засобів, відомості стосовно власників яких містяться в Єдиному реєстрі боржників, забезпечення можливості подання заяви та документів, необхідних для реєстрації транспортних засобів через Інтернет в електронному вигляді, спрощення процедури огляду транспортних засобів під час їх державної реєстрації, перереєстрації та зняття з обліку, визначення порядку перереєстрації транспортних засобів, що належать юридичним особам недержавної форми власності, переходять у власність страховиків після виплати страхувальникам повної страхової суми,а також транспортних засобів, які є внесками учасників до статутного фонду господарських товариств, конкретизації переліку документів, які є підставою для скасування реєстрації транспортних засобів.

**3. Суть проєкту акта**

Проєкт акта передбачає внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (далі – Порядок), з урахуванням положень Цивільного, Господарського та Кримінального процесуального кодексів України, Законів України «Про дорожній рух», «Про електронні довірчі послуги», «Про фінансовий лізинг», «Про виконавче провадження», «Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення рівня корпоративного управління в акціонерних товариствах», постанов Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання», від 30 вересня 2009 року № 1032 «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку транспортних засобів Збройних Сил України», зокрема щодо:

– подання заяви та документів через Інтернет в електронному вигляді у випадках, коли під час проведення реєстрації (перереєстрації) транспортні засоби не підлягають огляду фахівцями експертної служби МВС;

– відчуження транспортних засобів, які перейшли у власність спадкоємця на підставі свідоцтва про право на спадщину, без їх перереєстрації на спадкоємця;

– перереєстрації транспортних засобів без їх огляду фахівцями експертної служби МВС у зв’язку отриманням чи перезакріпленням індивідуального номерного знака, а також тимчасового реєстраційного талона під час передачі права користування та/або розпорядження транспортними засобами, які були зареєстровані після 01 січня 2013 року.

Проєкт акта передбачає також:

– заборону перереєстрації транспортного засобу, крім випадків, не пов’язаних з його відчуженням, у разі звернення до сервісного центру МВС щодо транспортного засобу, відомості стосовно власника якого містяться в Єдиному реєстрі боржників;

– визначення реєстраційних документів іноземних держав на транспортний засіб або документів, що підтверджують їх реєстрацію за межами України, під час реєстрації ввезених в Україну транспортних засобів;

– визначення порядку перереєстрації транспортних засобів, що належать юридичним особам недержавної форми власності, транспортних засобів, які є внесками учасників до статутного фонду господарських товариств, а також транспортних засобів, що переходять у власність страховиків після виплати страхувальникам повної страхової суми;

– визначення порядку державної реєстрації (перереєстрації) переобладнаних транспортних засобів;

– визначення порядку скасування державної реєстрації (перереєстрації) зняття з обліку транспортних засобів;

– визначення порядку зняття з обліку транспортних засобів у зв’язку із зміною органу реєстрації.

**4. Вплив на бюджет**

Реалізація проєкту акта не потребуватиме додаткових витрат з Державного чи місцевого бюджетів України.

**5. Прогноз впливу**

Очікується позитивний вплив від прийняття проєкту акта, оскільки це надасть можливість удосконалити процедуру державної реєстрації транспортних засобів, привести порядок державної реєстрації у відповідність до чинного законодавства та зменшити кількість конфліктних ситуацій під час проведення державної реєстрації транспортних засобів.

Регуляторний акт відповідає вимогам Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та принципам державної регуляторної політики, а саме: доцільності, ефективності, збалансованості, передбачуваності.

**6. Позиція заінтересованих органів**

Проєкт акта погоджено Міністерством фінансів України, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством оборони України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством закордонних справ України, Державною фіскальною службою України, Державною митною службою України, Державною регуляторною службою України, Державною службою України з питань праці.

**6. Ризики та обмеження**

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проєкті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, у зв’язку із чим оцінка гендерного впливу проєкту акта не здійснювалася.

У проєкті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

Проєкт акта не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

У проєкті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією.

**7. Підстави розроблення проєкту акта**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» розробило Міністерство внутрішніх справ України з метою приведення Порядку у відповідність до чинних нормативно-правових актів та вдосконалення процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів.

**Міністр внутрішніх справ України Арсен АВАКОВ**

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 р.