**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«****Про реалізацію експериментального проєкту щодо здійснення державної реєстрації нових автомобілів, автобусів, мотоциклів та мопедів усіх типів, марок і моделей,** **самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, причепів та напівпричепів до них, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів** **за участю виробників, дистриб’юторів та уповноважених дилерів, які їх реалізують»**

1. **Резюме**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проєкту щодо здійснення державної реєстрації нових автомобілів, автобусів, мотоциклів та мопедів усіх типів, марок і моделей, самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, причепів та напівпричепів до них, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів за участю виробників, дистриб’юторів та уповноважених дилерів, які їх реалізують» (далі – проєкт акта) розроблено з метою оптимізації, доступності та спрощення отримання послуги з державної реєстрації нових автомобілів, автобусів, мотоциклів та мопедів усіх типів, марок і моделей, самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, причепів та напівпричепів до них, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів (далі – транспортні засоби) за участю виробників, дистриб’юторів та уповноважених дилерів, які їх реалізують (далі – суб’єкти господарювання).

1. **Проблема, яка потребує розв’язання**

Створення зручних і доступних умов отримання послуг є одним з головних завдань у сфері державної реєстрації транспортних засобів. Адже основне призначення публічної адміністрації – надання послуг, оскільки саме за якістю надання послуг кожен громадянин оцінює компетентність та доброзичливість влади. Переваги встановлення зазначеної процедури надання послуг полягають у зручності та доступності для громадян.

Практика надання послуг в Україні виявляє чимало проблем. На перше місце споживачі ставлять проблему складних процедур отримання послуг, які передбачають відвідання замовником послуги значної кількості органів, установ, подання значної кількості документів, отримання різноманітних проміжних рішень (погоджень, висновків) тощо.

Споживачі послуг в Україні нарікають також на обмежений і незручний режим роботи суб’єктів надання послуг, наявність черг та тривалу процедуру надання послуг.

Більшість громадян, які зверталися за отриманням послуги з реєстрації нових транспортних засобів, зауважували, що отримання зазначеної послуги здійснюється на підставі заяви особи (уповноваженого представника) та документів, наданих торговельною організацією (виробником, уповноваженим дилером, дистриб’ютором), які підтверджують правомірність придбання такого транспортного засобу. Будь-які перевірки, огляди та експертизи експертних служб МВС для зазначених транспортних засобів не передбачені, тому з огляду на міжнародний та європейський досвід було б доцільно залучати до процедури реєстрації нових транспортних засобів безпосередньо суб’єкти господарювання, які здійснюють їх продаж.

З аналогічною ініціативою звертаються й суб’єкти господарювання, які здійснюють продаж нових транспортних засобів та бажають брати участь в їх реєстрації.

**3. Суть про**є**кту акта**

Проєкт акта пропонує запровадити на території України експериментальний проєкт щодо можливості реєстрації нових транспортних засобів за участю суб’єктів господарювання, які їх реалізують.

Зазначене дозволить за бажанням покупців нових транспортних засобів отримати реєстраційні документи на транспортний засіб та номерні знаки безпосередньо у приміщенні суб’єкта господарювання, у якого такий транспортний засіб було придбано.

**4. Вплив на бюджет**

Реалізація проєкту акта не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

**5. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю.

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін унаслідок прийняття проєкту акта наведено в додатку до пояснювальної записки.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

З метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості проєкт акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

**6. Прогноз впливу**

Проєкт акта є регуляторним актом.

Реалізація проєкту акта впливатиме на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

**7. Позиція заінтересованих органів**

Проєкт акта потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством цифрової трансформації України, Національною поліцією України, Державною регуляторною службою України.

Проєкт акта потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

**8. Підстава розроблення проекту акта**

Проєкт акта розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи.

**Міністр внутрішніх справ України Арсен АВАКОВ**

**\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 року**