Додаток 2  
до Інструкції про порядок приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами та видачі посвідчень водія

(пункт 19 розділу І)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Екзаменаційний лист № \_\_\_\_\_\_   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Прізвище | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (українськими літерами) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (латинськими літерами) | | Дані достовірні | | | | | Ім'я | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (українськими літерами) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (латинськими літерами) | | \_\_\_\_\_\_\_\_ (дата) | | | \_\_\_\_\_\_ (підпис заявника) | | По батькові | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (вид операції) | | Обмежень на право отримання посвідчення водія немає | | | | | Дата народження \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (назва закладу) | | | Місце проживання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис посадової особи) | | | | | Категорія \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Іспит(и)   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Дата | Іспит | Результат | Посадова особа  ТСЦ МВС | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | | | | | | | Видано/повернено посвідчення водія  серія \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  кат.\_\_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (підпис посадової особи, дата)  Отримав *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  (підпис власника, дата) | | | | Посадова особа ТСЦ МВС | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (дата формування картки) | | | | Зберігати до кінця іспитів  **Примітка.** Екзаменаційний лист долучається до матеріалів, які стали підставою для видачі посвідчення водія. Приймання практичного іспиту проводиться у два етапи: перша частина – на майданчику для навчання з початкового керування (не менше 20 хвилин), друга – в умовах дорожнього руху (не менше 30 хвилин). Для одержання позитивної оцінки особи, що екзаменуються, не повинні допустити більше трьох помилок або двох однакових. Створення аварійної ситуації означає, що іспит не складено.    продовження додатка 2 | | | | | | | | | |

Зворотний бік додатка

**ПЕРШИЙ ЕТАП ПРАКТИЧНОГО ІСПИТУ (кат. «\_\_\_\_\_»)**

| **Типові помилки** | **Кількість помилок** | | |
| --- | --- | --- | --- |
| **1 спроба** | **2 спроба** | **3 спроба** |
| **1. Підготовка до початку руху** | | | |
| Не підготувався до початку руху (не пристебнув пасок безпеки, не відрегулював дзеркала, підголівник та сидіння під себе), не увімкнув/вимкнув світловий покажчик повороту перед/після початком руху | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** |
| **2. Зупинка транспортного засобу на підйомі/спуску** | | | |
| Перетнув стоп-лінію, не зупинився в установленому місці, зупинив роботу двигуна при виконанні вправи, ТЗ відкотився назад більш ніж на 20 см. | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** |
| **3. Заїзд у двір (гараж) з правого/лівого боку (ширина гаража – плюс один метр (до ширини автомобіля))** | | | |
| Зупинив роботу двигуна при виконанні вправи, доторкнувся до фішки/конуса або її збив, зовнішні контури ТЗ виступають за контрольні лінії | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** |
| **4. Маневрування (змійка, вісімка, габаритне коло)** (для категорій транспортних засобів А1, А, В1) | | | |
| 4.1. Невиконання розворотів та поворотів малого радіуса | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** |
| 4.2. Торкання під час виконання маневру дорожнього покриття ногою (ногами) | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** |
| **5. Розворот в обмеженому просторі з одноразовим включенням задньої передачі** |  |  | |
| Зупинив роботу двигуна при виконанні вправи, доторкнувся до фішки або її збив | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** |
| 6. Паркування ТЗ біля бордюру (паралельно) заднім ходом (довжина – дві довжини автомобіля, ширина - 2,5 м) | | | |
| Доторкнувся до фішки/конуса або її збив, зовнішні контури ТЗ виступають за контрольні лінії | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | **А** 1 А 2 |
| **7. Рух по прямій** (для категорій транспортних засобів А1, А, В1) | | | |
| 7.1 Відхилення від заданої траєкторії під час керування ТЗ на мінімальній швидкості (5 км/год.), не знімаючи ніг із підніжки | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** |
| 7.2. Невиконання переключення передач із нижчих на вищі і вищих на нижчі | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** |

**ДРУГИЙ ЕТАП ПРАКТИЧНОГО ІСПИТУ**

| **Типові помилки** | **Кількість помилок** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1 спроба** | **2 спроба** | | | | **3 спроба** |
| **1. Підготовка до початку руху** | | | | | | |
| Не підготувався до початку руху (не пристебнув пасок безпеки, не відрегулював дзеркала, підголівник та сидіння під себе), не увімкнув/вимкнув світловий покажчик повороту перед/після початком руху, не подивився в дзеркало заднього виду, не повернув голову в бік виконання маневру | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | | **А 1 А 2** | |
| **2. Маневрування, швидкість руху** | | | | | | |
| 2.1. Не увімкнув/вимкнув світловий покажчик повороту під час виконання/завершення маневру, не впевнився в безпечності виконання маневру, перевищив установлену швидкість руху ТЗ | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | | **А 1 А 2** | |
| 2.2. Перед поворотом (розворотом) завчасно не зайняв відповідне крайнє положення на проїзній частині | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | | **А 1 А 2** | |
| 2.3. Під час маневрування, повороту або розвороту не пропустив (створив перешкоду) ТЗ | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | | **А 1 А 2** | |
| 2.4. Під час руху не дотримувався дистанції (3 сек.) і бічного інтервалу, що забезпечують безпеку руху | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | | **А 1 А 2** | |
| **3. Розміщення ТЗ на проїзній частині, дотримання вимог дорожньої розмітки та знаків** | | | | | | |
| 3.1. Проїхав у напрямку, не дозволеному розміткою 1.18 або знаками 5.16, 5.17.1, 5.17.2, 5.18, 5.19 та дорожніми знаками 3.1 - 3.4, 3.7 та 4.1 - 4.3 | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | | **А 1 А 2** | |
| 3.2. Виїхав на розділову смугу, узбіччя, тротуар, пішохідну доріжку | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | | **А 1 А 2** | |
| **4. Сигнали регулювання, проїзд перехресть** | | | | |  | |
| 4.1. При зупинці на заборонений сигнал світлофора або на заборонений жест регулювальника перетнув стоп-лінію, позначену дорожніми знаками або розміткою проїзної частини | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | | **А 1 А 2** | |
| 4.2. Виїхав на перехрестя (пішохідний перехід) при утвореному заторі, створив перешкоду для руху ТЗ і пішоходів | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | | **А 1 А 2** | |
| 4.3. Проїхав на заборонений сигнал світлофора або на заборонений жест регулювальника | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | | **А 1 А 2** | |
| **5. Зупинка і стоянка** |  |  | | | | |
| 5.1. Здійснив зупинку/стоянку в місцях, де вона заборонена, а також у зоні дії знаків 3.34-3.35 | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | **А 1 А 2** | | |
| 5.2. Відкрив двері ТЗ, створив перешкоду іншим учасникам руху або залишив ТЗ, не переконавшись, що самостійний рух ТЗ неможливий | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | **А 1 А 2** | | |
| **6. Проїзд пішохідних переходів і зупинок маршрутних ТЗ, пріоритет маршрутних ТЗ** |  |  | | | | |
| 6.1. Не зупинився (не зменшив швидкість руху) перед пішохідним переходом, щоб пропустити пішоходів, які перетинають проїзну частину | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | | **А 1 А 2** | |
| 6.2. Рухався по смузі для руху маршрутних ТЗ | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | | **А 1 А 2** | |
| 6.3. Не надав дорогу тролейбусу/автобусу, який починав рух від позначеного місця | **А 1 А 2** | **А 1 А 2** | | | **А 1 А 2** | |
| **7. Аварійні ситуації** |  |  | | | | |
| 7.1. Виконав обгін, розворот у випадках, коли це заборонено, або в місцях, де це заборонено | **А 1** | **А 1** | **А 1** | | | |
| 7.2. При проїзді перехрестя не надав дорогу (створив перешкоду) ТЗ, які мають перевагу в русі | **А 1** | **А 1** | **А 1** | | | |
| 7.3. Під час руху або виконанні маневру не пропустив (створив перешкоду) ТЗ або пішоходам, які мали перевагу в русі | **А 1** | **А 1** | **А 1** | | | |
| 7.4. Не зупинився на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника | **А 1** | **А 1** | **А 1** | | | |
| 7.5. Не виконав вимоги ПДР, створивши ситуацію, що викликала необхідність втручання екзаменатора в управління автомобілем для запобігання дорожньо-транспортній події (пригоді). | **А 1** | **А 1** | **А 1** | | | |

З маршрутом руху ознайомлений(а) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис особи, що складатиме іспит)

З помилками ознайомлений(а)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис особи, що складала іспит)