

ІНФОРМАЦІЙНА ДОВІДКА
про результати діяльності Всеукраїнської Асоціації автомобільних імпортерів і дилерів (ВААІД) в сфері, що пов'язана з діяльністю Міністерства внутрішніх справ України

Назва Всеукраїнська Асоціація автомобільних імпортерів і дилерів

Скорочена назва ВААІД

Зареєстрована 15.06.1999 р.

м.Київ, вул.В. Житомирська 17, оф 19 тел. 044 270 56 15 vaaid@voliacable.com

На сьогодні до ВААІД входять 727 найбільших автомобільних імпортерів (які представляють 992 автодилери) України. Учасниками ВААІД створено більше 84 тисяч робочих місць. Тільки за 2018 р. учасниками ВААІД сплачено до державного бюджету 16.1 млрд. грн.

Згідно Статуту ВААІД основним напрямком діяльності є:

- участь в підготовці проектів нормативно-правових актів (в тому числі альтернативних), що стосуються сфери діяльності Асоціації та її Учасників, розроблення пропозицій щодо удосконалення державного регулювання торгівлі автомобілями, які підлягають реєстрації в органах ДАІ МВС України;

Лише за останні чотири роки діяльності Всеукраїнської Асоціації автомобільних імпортерів і дилерів представники ВААІД входили до складу робочих груп по підготовці 8 Законів України, що стосуються діяльності МВС та сфери безпеки дорожнього руху та 38 постанов Кабінету Міністрів України.

Всеукраїнська Асоціація автомобільних імпортерів і дилерів брала активну участь у розробці та реалізації Урядової програми «Контрабанда-Стоп».

ВААІД тісно співпрацює з Міністерством внутрішніх справ України.

Представники ВААІД входили до складу постійно діючої робочої групи при Кабінеті міністрів України стосовно реформування в сфері збору за першу реєстрацію транспортних засобів, сплату якого контролюють представники СЦ МВС України.

Підкомісія з питань реформування акцизного збору, яку очолював Генеральний директор О.Назаренко і в яку входили представники Європейської бізнес асоціації, Федерації роботодавців України, УСПП підготувала відповідні матеріали, в результаті Мінфін вніс пропозицію відмінити збір за першу реєстрацію транспортних засобів і даний збір був відмінений і відтепер не контролюється працівниками МВС України.

Був переданий до ВР для опрацювання народними депутатами та реєстрації в ВР законопроект «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних товарів» (стосовно торгівлі потриманими автомобілями trade-in та їх реєстрації в підрозділах МВС України).

ВААІД було підготовано та передано до МВС України для використання контролюючими органами методичне дослідження: «Нові схеми ухилення від сплати податків», стосовно боротьби з економічною злочинністю.

ВААІД листами постійно надавались Міністерству внутрішніх справ України письмові обґрунтування, пропозиції і зауваження з питань формування та реалізації державою політики боротьби зі злочинністю та підвищенню безпеки дорожнього руху. Зокрема, за зверненням ВААІД була ліквідована схема ухилення від сплати акцизного збору з автотранспорту. Суть схеми полягає в тому, що транспорт ввозять в Україну товарної позиції 8704 (вантажний транспорт), яка не обкладається акцизним збором, з подальшим оформленням в якості пасажирського (8703). Якби автомобілі спочатку ввозились з митним

кодом 8703, то потрібно було б сплатити акциз у відповідності з діючою ставкою - від 0,03 євро до 3,81 євро за 1 куб. см об'єму двигунів (або 109 євро за 1 шт. електротранспорту). Таким чином, ВААІД запропонувала ліквідувати таку схему, зобов'язавши власників транспорту сплачувати повну ставку акцизного збору при переоформленні автомобілів в ДАІ МВС України.

Результати діяльності ВААІД по взаємодії з МВС України в сфері безпеки дорожнього руху

	План дій	Результати
1	Повне скасування державного технічного огляду автотранспорту (за винятком авто, що використовуються для пасажирських та вантажних перевезень на комерційній основі). Аналог Грузії.	Виконано, Техогляд скасовано.
2	Поновлення в системі української загальноосвітньої школи і вивчення правил дорожнього руху та отримання навичок управління автомобілем і після цього складання іспитів в (аналогічно системі, що існувала в Радянському і Союзі). <u>Результат</u> : Сприятиме зменшенню аварійності на дорогах І України, зниженню корупційної складової в існуючій нині І системі підготовки водпв в автошколах, підвищенню і конкурентоспроможності випускників середніх шкіл.	Проводиться робота
3	Введення нового документу - технічного паспорту транспортного ТЗ (аналогічно документу, що існував в Радянському Союзі). <u>Результат</u> : При зміні власника ТЗ інформація про нового власника працівником СЦ МВС заноситься до технічного паспорту ТЗ без видачі нового пластикового свідоцтва про реєстрацію. У цьому документі передбачити відстеження всіх змін, які здійснюються в автомобілі (заміна кузова, шасі, двигуна, встановлення ГБО, зміна власників, сума сплачених податків при розмитненні тощо). Подібним чином до технічного паспорту заноситься інформація про проходження технічного огляду ТЗ. Таким чином, громадяни заощаджують значні кошти.	Проводиться робота
4	Відміна експертного дослідження на предмет підробки і ідентифікаційних номерів та документів для автомобілів. <u>Результат</u> : Заощадження значних коштів громадянами (за історію існування України не зафіксовано жодного випадку такої підробки або перебивки імпортованих або вироблених в Україні нових автомобілів.) Так зване експертне дослідження на предмет підробки або перебивки ідентифікаційних номерів ТЗ, який тільки-но зійшов з конвеєру українського автозаводу, було нонсенсом.	Виконано постанову КМУ було погоджено Радою автомобілістів та автоперевізників при Кабміні та прийнято
5	Відміна градації державних номерних знаків (ДНЗ) ТЗ в залежності від області, в якій мешкає власник ТЗ. Дозволити перезакріплення ДНЗ ТЗ за новим власником (за його бажанням)	Виконано, дозволено в межах одного регіону.

	<p>при продажу ТЗ.</p> <p><u>Результат</u> : Заощадження значних коштів автомобілістами України (зникає необхідність знищення «старих» ДНЗ і необхідність виготовлення та придбання громадянами номерних знаків «транзит»; зникає необхідність повторного проходження новим власником ТЗ державного технічного огляду (ТО) з заміною (придбанням нового талону ТО, в разі якщо не закінчився термін дії старого талону ТО, ліквідація дискримінації громадян України за місцем проживання (знак «В'їзд транзитного транзитного транспорту заборонений» втрачає силу).</p>	
6	<p>Відміна нотаріального засвідчення доручення на право управління ТЗ.</p> <p><u>Результат</u> : Заощадження значних коштів автовласниками на здійснення нотаріальних дій, спрощення бюрократичних процедур.</p>	Виконано. Нотаріальні доручення на право управління скасовано.
7	<p>Заборона заключати угоди з комерційними структурами на зберігання ТЗ на штрафмайданчиках за цінами, які перевищують відповідну вартість такого зберігання на відомчих штрафмайданчиках . <u>Результат</u> : Ліквідація корупційної складової в роботі правоохоронних органів, заощадження коштів громадян України.</p>	Проводиться робота.
8	<p>Спрощення отримання дозволу та процедури оформлення встановлення газобалонного обладнання (ГБО) на ТЗ (видача картки ГБО без заміни свідоцтва про реєстрацію ТЗ).</p> <p><u>Результат</u> : Заощадження коштів громадян, переорієнтація значної частини автопарку України на альтернативні види пального, диверсифікація економіки.</p>	Проводиться робота.
9	<p>Заміна двох операцій при купівлі-продажу ТЗ, а саме, зняття з обліку ТЗ та постановка на облік ТЗ, на одну операцію - заміна власника ТЗ.</p> <p>Результат : Заощадження коштів громадян, спрощення бюрократичних процедур, виключення повторних проведенень одних і тих же супутніх операцій, зокрема експертизи, звірки номерних агрегатів.</p>	Виконано
10	<p>Аналіз та перегляд у сторону зменшення вартості свідоцтва про реєстрацію ТЗ та ДНЗ.</p> <p>Результат : Заощадження коштів громадян (собівартість банківської «кредитки», яка має набагато більше ступенів захисту, ніж свідоцтво про реєстрацію ТЗ дорівнює 20-30 грн.).</p>	Проводиться робота.
11	<p>Дозвіл переоформляти (здійснювати заміну власника) ТЗ у будь-якому МРЕВ ДАІ на території України, оскільки за наявності центральної комп'ютерної бази МВС України немає сенсу обмежувати громадян територіально (європейська практика).</p>	Виконано

12	<p>Відміна залежності вартості обов'язкового страхового полісу цивільної відповідальності (СПЦВ) від об'єму двигуна ТЗ та місця реєстрації власника ТЗ.</p> <p>Результат : Заощадження коштів громадян, особливо менш соціально захищених (на сьогодні вартість СПЦВ автомобіля «МІНІ» (двигун 1300 см³) ціною 40 тис. Євро вдвічі менша за вартість СПЦВ автомобіля Волга (двигун 2400 см³) залишковою ціною 800 грн.).</p>	Проводиться робота.
13	<p>Створення бази даних МВС України для контролю за сплатою штрафів автовласниками на базі постанов по адмінпорушенням (рішенню судів), а не на базі складених протоколів, які не є підставою для обмеження дієздатності автовласників.</p>	Виконано, прийнято постанову КМУ, згідно якій скасовується контроль за сплатою штрафів.
14	<p>Відміна захищених бланків довідок-рахунків при реєстрації ТЗ з одночасним введенням обов'язку передачі інформації суб'єктом господарювання щодо проданого ТЗ в єдину базу даних АПС МВС України.</p> <p>Результат : Здешевлення комплекту документів, необхідних для реєстрації ТЗ в ДАІ; приведення вимог до таких документів у відповідність з Указом Президента України щодо відміни голограм (після відміни телеграфічного захисту втрачається необхідність вимоги щодо виписки захищеного бланку довідки-рахунку). Довідково : Навіть при максимальному голографічному захисті бланку довідки-рахунку були зафіксовані випадки підробки, втрати цих документів. Передача суб'єктом господарювання інформації щодо проданого ТЗ по захищеним каналам до єдиної бази даних МВС України забезпечить захист від фальсифікацій реєстраційних документів та дозволить спростити процедуру реєстрації ТЗ для громадян України.</p>	Виконано

1.Спільно з Лігою страхових компаній України (ЛСОУ) та Українською Федерацією Убезпечення (УФУ) розроблений Реєстр сертифікованих станцій техобслуговування, які проводять діагностичне обстеження легкових автомобілів.

2. Спільно з ВГО «Українська Рада автомобілістів» в співпраці з обласними УДАІ МВС України постійно проводяться обстеження стану дорожнього покриття шляхів України.

Генеральний директор ВААІД



О. Назаренко