**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов’язкового технічного контролю, що передається суб’єктами здійснення обов’язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних»**

Мета: виконання вимог абзацу третього підпункту 1 пункту 3 Змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 січня 2019 року № 46 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

1. **Підстава розроблення проекту акта**

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов’язкового технічного контролю, що передається суб’єктами здійснення обов’язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних» (далі – проект наказу МВС), розроблений на виконання вимог абзацу третього підпункту 1 пункту 3 Змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 січня 2019 року № 46 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Відповідно до абзацу третього підпункту 1 пункту 3 Змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 січня 2019 року № 46 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», передбачено затвердження Міністерством внутрішніх справ Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов’язкового технічного контролю, що передається суб’єктами здійснення обов’язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних (далі – Порядок моніторингу), який на сьогодні відсутній.

Згідно з частиною 9 статті 521 Закону України «Про дорожній рух» до повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать ведення реєстру суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю та державного контролю за додержанням такими суб’єктами вимог законодавства в цій сфері, а пунктом 3 Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (далі- Порядок формування бази даних), визначено, що основною формою контролю за діяльністю суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю (далі – суб’єкти ОТК) є моніторинг інформації про результати обов’язкового технічного контролю.

Проектом наказу МВС пропонується затвердити Порядок моніторингу, яким визначається механізм проведення моніторингу, документи, що оформляються за результатами моніторингу та взаємовідносини між органами державного нагляду (контролю) у сфері безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища.

**3. Суть проекту акта**

Проектом наказу МВС визначається комплекс заходів, які забезпечать контроль за дотриманням суб’єктами ОТК під час оформлення та видачі протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів вимог встановлених Порядок формування бази даних, Порядком проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 січня 2017 року № 137 (далі - Порядок проведення ОТК) та наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710 «Про затвердження Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481 (далі – Вимоги до перевірки).

**4. Правові аспекти**

Ця сфера суспільних відносин регулюється Законом України «Про дорожній рух», Порядком формування бази даних, Порядком проведення ОТК та Вимогами до перевірки.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація наказу МВС не потребуватиме додаткових витрат із державного чи місцевого бюджету України.

**6. Прогноз впливу**

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» наказ МВС є регуляторним.

Наказ МВС не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць та не впливає на регіональний розвиток.

Наказ МВС не стосується соціально-трудової сфери.

**6-1. Стратегічна екологічна оцінка**

Проектом акта не затверджується документ державного планування, підготовлений з урахуванням особливостей, передбачених [Законом України](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2354-19) «Про стратегічну екологічну оцінку».

**7. Позиція заінтересованих сторін**

Реалізація проекту наказу МВС матиме вплив на ключові інтереси суб’єктів ОТК, МВС підготовлено прогноз впливу, який додається до пояснювальної записки.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери та прав осіб з інвалідністю - всеукраїнських громадських організацій інвалідів, їх спілок.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

**8. Громадське обговорення**

Наказ МВС розміщено на офіційному веб-сайті МВС за адресом: <http://www.mvs.gov.ua/>.

**9. Позиція заінтересованих органів**

Проект наказу МВС потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Національною поліцією України та Державною регуляторною службою України.

**10. Правова експертиза**

Проект наказу МВС потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

**11. Запобігання дискримінації**

У проекті наказу МВС немає положень, що містять ознаки дискримінації.

**11-1. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків**

У проекті наказу МВС відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

**12. Запобігання корупції**

Проект наказу МВС не встановлює правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

**13. Прогноз результатів**

Реалізація проекту наказу МВС забезпечить виконання абзацу другого підпункту 1 пункту 3 Змін, що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 січня 2019 року № 46 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», систематичний контроль (стеження) за станом виконання суб’єктами ОТК Порядку формування бази даних, Порядку проведення ОТК та Вимоги до перевірки.

**Міністр внутрішніх справ України А. Б. Аваков**

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 р.