**ІНФОРМАЦІЯ**

**про транспортні засоби, які пропонуються до передачі**

|  |  |
| --- | --- |
| **Балансоутримувач** | **Кременчуцький льотний коледж Харківського національного університету внутрішніх справ** |
| 1 | Вертоліт Мі-2, зав. № 547005011 | 101520316 | 5 012 год. | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, рульовий гвинт, втулка несучого гвинта, хвостовий редуктор, обладнання АіРЕО. |
| 2 | Вертоліт Мі-2,зав. № 547006011 | 101520310 | 4 759 год. | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, рульовий гвинт, втулка несучого гвинта, автомат перекосу, обладнання АіРЕО |
| 3 | Вертоліт Мі-2, зав. № 547007011 | 101520315 | 3 739 год. | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, рульовий гвинт, втулка несучого гвинта, обладнання АіРЕО. |
| 4 | Вертоліт Мі-2,зав. № 547009011 | 101520314 | 3 505 год. | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, хвостовий редуктор, автомат перекосу, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 5 | Вертоліт Мі-2,зав. № 547010011 | 101520319 | 4 699 год. | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, проміжний редуктор, хвостовий редуктор, автомат перекосу, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 6 | Вертоліт Мі-2, зав. № 47011011 | 101520312 | 4 551 год. | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 7 | Вертоліт Мі-2,зав. № 547216071 | 101520318 | 3 849 год. | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, хвостовий редуктор, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 8 | Вертоліт Мі-2,зав. № 547217071 | 101520313 | 3 442 год. | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, хвостовий редуктор, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 9 | Вертоліт Мі-2, зав. № 547701062 | 101520325 | 2 648 год. | 1982 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 10 | Вертоліт Мі-2, зав. № 547702062 | 101520324 | 2 868 год. | 1982 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, проміжний редуктор, хвостовий редуктор, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 11 | Вертоліт Мі-2,зав. №5 47703062 | 101520323 | 2 894 год. | 1982 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, хвостовий редуктор, автомат перекосу, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 12 | Вертоліт Мі-2,зав. № 547704062 | 101520326 | 3 750 год. | 1982 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, проміжний редуктор, хвостовий редуктор, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 13 | Вертоліт Мі-2,зав. № 548119033 | 101520328 | 3 776 год. | 1983 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, автомат перекосу, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 14 | Вертоліт Мі-2,зав. №548121043 | 101520329 | 2 350 год. | 1983 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, проміжний редуктор, автомат перекосу, рульовий гвинт,обладнання АіРЕО. |
| 15 | Вертоліт Мі-2,зав. № 548122043 | 101520330 | 3 004 год. | 1983 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинтобладнання АіРЕО. |
| 16 | Вертоліт Мі-2,зав. № 548123043 | 101520331 | 3 574 год. | 1983 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 17 | Вертоліт Мі-2,зав. № 548128043 | 101520332 | 2 356 год. | 1983 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, хвостовий редуктор, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 18 | Вертоліт Мі-2,зав. № 548124043 | 101520335 | 3 535 год. | 1983 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, проміжний редуктор, хвостовий редуктор, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт,обладнання АіРЕО. |
| 19 | Вертоліт Мі-2,зав. № 548126043 | 101520336 | 2 115 год. | 1983 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 20 | Вертоліт Мі-2, зав. № 548728064 | 101520342 | 2 879 год. | 1984 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 21 | Вертоліт Мі-2, зав. № 548730064 | 101520340 | 2 423 год. | 1984 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією.. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 22 | Вертоліт Мі-2, зав. № 548731064 | 101520339 | 2 858 год. | 1984 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкодженікорозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. |
| 23 | Вертоліт АК1-3, зав. № 0032 | 101520571 | 471 год. | 2009 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний після аварійної події. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Втулка несучого та хвостового гвинта, кабіна - розбиті, лопаті несучого гвинта - зруйновані,шасі - деформовані. Головний редуктор-зруйнований. |
| 24 | Вертоліт АК1-3, зав. № 0035 | 101520572 | 1 874 год. | 2009 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації після аварійної події, технічно несправний. Головний редуктор - зруйнований, втулка несучого та хвостового гвинт а- зруйновані, лопаті несучого гвинта - побиті, автомат перекосу - зруйнований, шасі - деформовані, кабіна – побита. |
| 25 | Вертоліт АК1-3, зав. № 0021 | 101520355 | 2 000 год | 2008 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний/ Вертоліт та його агрегати відпрацювали міжремонтний ресурс.  |