ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх справ України

від 07 грудня 2009 року № 515

(у редакції наказу Міністерства внутрішніх справ України

від \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_2019 року № \_\_\_)

**ІНСТРУКЦІЯ**

**про організацію та моніторинг дотримання вимог щодо підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, а також електронної інформаційної взаємодії закладів, які проводять таку підготовку, з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС**

**І. Загальні положення**

1. Ця Інструкція встановлює порядок організації підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів закладами, які проводять таку підготовку, моніторинг за цим процесом та електронну інформаційну взаємодію цих закладів з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС.

2. Під терміном «заклад» у цій Інструкції слід розуміти як сам заклад, який здійснює підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, так і його філію чи інший відокремлений підрозділ.

3. Положення та процедури, викладені в цій Інструкції, поширюються на всі заклади, які здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклад), незалежно від їх форми власності та підпорядкування.

4. Підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів проводяться акредитованим у визначеному законодавством порядку закладом, що зареєстрований у територіальному сервісному центрі МВС (далі – ТСЦ МВС) за його місцезнаходженням. У разі якщо зазначена діяльність здійснюється філією (іншим відокремленим підрозділом), така філія (інший відокремлений підрозділ) обліковується в ТСЦ МВС за її (його) місцезнаходженням.

5. Заклади розробляють на основі типових навчальних програм, затверджених Кабінетом Міністрів України, робочі програми і плани з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що погоджуються з регіональними сервісними центрами МВС (далі – РСЦ МВС) за місцезнаходженням закладів.

Заклади, що мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти, розробляють та затверджують свої робочі плани і освітні програми на підставі державних стандартів професійної (професійно-технічної) освіти.

6. Вимоги до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства соціальної політики України від 05 квітня 2016 року № 255/369/132/344, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 04 травня 2016 року за № 672/28802.

7. Підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації водіїв можуть проводитися за денною або вечірньою (змінною) формою, з відривом і без відриву від виробництва.

**ІІ. Порядок організації підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів у закладі**

1. Підготовка водіїв транспортних засобів проводиться із числа осіб, які на час закінчення закладу досягнуть:

для керування транспортними засобами категорій A1, A – 16-річного віку;

для керування транспортними засобами категорій B1, B, С1, С –   
18-річного віку;

для керування транспортними засобами категорій Т – 21- річного віку.

Перепідготовка водіїв транспортних засобів проводиться із числа осіб, що мають посвідчення водія і на час закінчення закладу досягнуть:

для керування транспортними засобами категорій С1 або С – 18-річного віку;

для керування транспортними засобами категорій BE, C1E, CE –   
19-річного віку;

для керування транспортними засобами категорій D1, D, D1Е, DE –   
21- річного віку.

Вищі, професійно-технічні навчальні заклади та заклади загальної середньої освіти протягом не менш як одного навчального року можуть навчати студентів та учнів, які на час закінчення закладу досягнуть 17-річного віку, керування транспортними засобами категорій B1, B, C1 та C за умови, що це передбачено відповідними програмами підготовки студентів та учнів.

2. Перепідготовка водіїв для керування транспортними засобами категорій ВЕ, С1Е, СЕ, D1E або DE проводиться для осіб, які мають посвідчення водія категорій В, С1, С, D1 і D відповідно або кількох з них та навички керування транспортними засобами категорії В, С1, С, D1, D більше одного року протягом останнього часу з максимально допустимою перервою не більше трьох місяців.

Перепідготовка водіїв для керування транспортними засобами категорії D1 проводиться для осіб, які мають посвідчення водія категорії В, С1, С або кількох з них та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу з максимально допустимою перервою не більше одного місяця.

Перепідготовка водіїв для керування транспортними засобами категорії D проводиться із числа осіб, які мають посвідчення водія категорій В, С1, С, D1 або кількох з них та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу з максимально допустимою перервою не більше одного місяця.

До періоду часу, зазначеного в абзацах першому – третьому цього пункту, не враховується час, упродовж якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами.

3. Підготовка водіїв транспортних засобів з ручним керуванням із числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення проводиться закладом за спеціальними навчальними планами і програмами, що розробляються на основі типових навчальних програм.

У разі проведення підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів з ручним керуванням із числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення кабінети (класи) обладнуються з урахуванням їх потреб.

Транспортні засоби, з використанням яких проводиться підготовка водіїв транспортних засобів з ручним керуванням із числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення, повинні відповідати додатковим конструкційним вимогам з безпеки дорожнього руху.

Можливість здійснювати підготовку водіїв транспортних засобів з ручним керуванням з осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення фіксується в матеріалах, що стали підставою для проходження закладом державної акредитації.

4. Для вступу до закладу особа подає на ім’я його керівника:

заяву із зазначенням реєстрації місця проживання та категорії транспортного засобу, право на керування яким особа бажає отримати;

копію паспорта громадянина України або документа, що посвідчує особу та підтверджує її громадянство чи спеціальний статус;

копію довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (у разі його відсутності у відповідних базах даних МВС), (крім фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку в паспорті);

дійсну на дату подання документів медичну довідку встановленого зразка, що підтверджує допущення водія до керування транспортними засобами відповідної категорії;

одну кольорову фотокартку розміром 3,5 х 4,5 см.

Для перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв подається, крім зазначених документів, засвідчена в установленому порядку копія посвідчення водія та за потреби документ, що підтверджує навички керування транспортним засобом відповідної категорії.

Для вступу до закладу особа подає документи, визначені цією Інструкцією, особисто або в електронній формі за умови ідентифікації із застосуванням кваліфікованого електронного підпису чи інших альтернативних способів ідентифікації особи.

5. Заклад після подачі особою документів для вступу опрацьовує їх та формує списки навчальних груп із застосуванням програмного забезпечення інтегрованого з Єдиним державним реєстром МВС (далі – ЄДР МВС).

Особи, які вступили до закладу, комплектуються в групи з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів   
(далі – група) чисельністю не більш як 30 осіб.

Допускається проходження підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв у закладі в індивідуальному порядку (однією особою, не в складі групи) за умови виконання відповідних робочих програм і планів.

6. Заклад зобов’язаний зареєструвати до початку занять списки груп або особу, яка проходить в індивідуальному порядку підготовку або перепідготовку (у тому числі 20-годинний курс навчання з практичного керування транспортним засобом для відкриття нижчих категорій та повторний курс практичного керування транспортним засобом) у ТСЦ МВС за місцезнаходженням закладу.

Реєстрація проводиться шляхом унесення закладом до ЄДР МВС в електронній формі списків груп (додаток 1), із зазначенням відомостей про осіб, які будуть проходити підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв, спеціалістів, які здійснюватимуть таку підготовку, учбових транспортних засобів та місць проведення занять.

У разі прийняття акредитаційною комісією РСЦ МВС за його місцезнаходженням рішення щодо тимчасового припинення дії сертифіката про державну акредитацію закладу або його анулювання, реєстрація списків груп та навчання зареєстрованих груп не проводиться.

Після прийняття акредитаційною комісією РСЦ МВС за його місцезнаходженням рішення щодо відновлення дії сертифіката, термін навчання зареєстрованих груп продовжується з урахування строку припинення дії сертифіката.

7. Заняття з теоретичної підготовки, що передбачені робочими програмами та планами, проводяться відповідно до розкладу, а з практичного керування транспортними засобами відповідно до графіків черговості.

Відомості про проведені заняття з теоретичної підготовки, практичного керування транспортними засобами та результати складення іспитів   
(додаток 2) уносяться закладом в електронній формі не пізніше наступного робочого дня до ЄДР МВС.

8. За наявності відповідної акредитації заклади здійснюють навчання за 20-годинним курсом навчання керуванню транспортним засобом відповідної категорії для відкриття водіями нижчих категорій.

До нижчих категорій належать D1 – стосовно категорії D; C – стосовно категорій D1, D; C1 – стосовно категорій C, D1, D; B – стосовно категорій C1, C, D1, D; B1 – стосовно категорій B, C1, C, D1, D; A – стосовно категорій B1, B, C1, C, D1, D; A1 – стосовно категорій A, B1, B, C1, C, D1, D.

За підсумками проходження 20-годинного курсу навчання керуванню транспортним засобом відповідної категорії заклад видає особі свідоцтво про закінчення закладу з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв (далі – свідоцтво), з унесенням до нього в графу, що стосується перепідготовки для отримання права на керування транспортним засобом, кількості годин, відведених на навчання керуванню транспортним засобом.

9. Після закінчення навчання за робочими програмами і планами з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів особи допускаються до складення заліків та іспитів у закладі.

Для складення заліків та іспитів наказом керівника закладу призначається екзаменаційна комісія в складі голови і двох членів. До складу екзаменаційної комісії можуть залучатися представники підприємств, установ, організацій, державних служб зайнятості, для яких здійснюється підготовка водіїв.

10. Іспити з теоретичної підготовки в закладі проводяться шляхом використання комп’ютерної техніки (а в разі неможливості її застосування – шляхом письмової відповіді) за білетами, що формуються з тестових питань, затверджених Головним сервісним центром МВС (далі – ГСЦ МВС).

Іспити з практичного керування транспортними засобами в закладі проводяться у два етапи (за винятком іспитів з практичного керування транспортними засобами категорій A1, A та В1): на майданчику для навчання з початкового керування, а потім на маршруті в умовах дорожнього руху.

Іспити з практичного керування транспортними засобами категорій A1, A та В1 у закладі проводяться тільки на майданчику для навчання з початкового керування.

Результати складення іспитів у закладі оформляються протоколом складення іспитів особами, що закінчили підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі - протокол іспитів) (додаток 3).

11. На підставі протоколу іспитів заклад генерує свідоцтво в електронній формі та невідкладно передає в ЄДР МВС або видає диплом (за наявності в закладі ліцензії на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти).

За бажанням особи заклад видає особі свідоцтво в паперовій формі шляхом друку його електронної форми, що була відправлена в ЄДР МВС. Паперова форма свідоцтва засвідчується підписом керівника закладу та скріплюється печаткою (за наявності).

У разі втрати, викрадення або непридатності для подальшого використання свідоцтва заклад на підставі заяви особи повторно видає свідоцтво.

Свідоцтво повинно містити облікову серію, яка складається з трьох літер латинського алфавіту, та номера з дванадцяти цифр (наприклад: МВС   
№ 000001-000001). Літери серії та перші шість цифр свідоцтва відповідають серії та номеру сертифіката про державну акредитацію такого закладу, а останні шість – порядковому номеру.

Облікова серія та номер свідоцтва є унікальними та автоматично формуються та присвоюються програмними засобами до передачі в ЄДР МВС.

12. До складення іспитів у ТСЦ МВС допускаються особи, що успішно склали заліки та іспити в закладі.

13. Заклади, акредитовані за програмами підготовки водіїв транспортних засобів відповідних категорій, можуть проводити повторний курс підготовки керування транспортним засобом для осіб, які з третього разу не склали іспит з практичного керування транспортними засобами в ТСЦ МВС.

За підсумками проходження повторного курсу підготовки керування транспортним засобом заклад видає особам свідоцтво з унесенням до нього в графу, що стосується підготовки для отримання права на керування транспортними засобами, кількості годин, відведених на проведення повторного курсу підготовки керування транспортним засобом.

14. Документи, пов’язані з підготовкою, перепідготовкою та підвищенням кваліфікації водіїв транспортних засобів, і оформлені екзаменаційною комісією закладу протоколи зберігаються в закладі протягом трьох років.

**ІІІ. Моніторинг дотримання закладами порядку підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів**

1. Моніторинг дотримання закладами порядку підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів і вимог законодавства в цій сфері (далі – моніторинг) здійснюється ТСЦ МВС, а також акредитаційною та атестаційними комісіями РСЦ МВС за місцем їх реєстрації.

2. Моніторинг здійснюється шляхом:

аналізу інформації, наявної в ЄДР МВС та інших базах даних, якими користуються ТСЦ МВС, а також відкритої інформації, що міститься в державних реєстрах та базах даних;

присутності членів атестаційної комісії РСЦ МВС на заняттях та іспитах у закладах для визначення якості їх проведення без утручання в господарську діяльність.

3. Про виявлені за результатами моніторингу порушення закладом вимог законодавства у сфері підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів керівник ТСЦ МВС (особа, яка виконує його обов’язки) або голова атестаційної чи акредитаційної комісій РСЦ МВС за місцезнаходженням закладу інформують керівника РСЦ МВС (особу, яка виконує його обов’язки) для прийняття акредитаційною комісією рішення про тимчасове припинення дії або анулювання сертифіката про державну акредитацію.

**ІV. Порядок унесення закладами, які проводять підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, відомостей до Єдиного державного реєстру МВС**

1. Передача відомостей до ЄДР МВС здійснюється закладом шляхом заповнення електронних форм відповідних документів через інтегровану з ЄДР МВС підсистему.

Доступ до інформаційних ресурсів (інтегрованих інформаційних підсистем) ЄДР МВС (надалі – доступ до ЄДР МВС ) відбувається згідно з вимогами законодавства, у тому числі  у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах.

2. Заклади мають право:

на внесення інформації до ЄДР МВС за умови забезпечення захисту інформації згідно з вимогами законодавства, у тому числі  у сфері технічного захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах;

створювати, змінювати та видаляти чернетки електронних форм документів до передачі їх до ЄДР МВС;

подавати відомості та після проходження логічних перевірок їх переглядати;

коригувати інформацію з причин технічного збою програмного забезпечення, допущених помилок під час заповнення електронних форм;

отримувати повідомлення про підтвердження подання електронних форм документів.

3. Передача відповідної інформації, передбаченої електронною формою документа, відбувається за умови накладання кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи такого закладу.

4. Контроль щодо правильності та повноти заповнення електронних форм документів проводиться засобами програмного забезпечення ЄДР МВС під час отримання інформації та уповноваженими працівниками ТСЦ МВС після передачі закладом відомостей до ЄДР МВС, що містить такі складові:

1) контроль відповідності відомостей електронних форм документів – порівняння складових інформації, що зазначена в документах, з метою встановлення їх відповідності та/або невідповідності одна одній;

2) контроль відповідності відомостей електронних форм документів відомостям баз даних – порівняння відомостей, що зазначені в документах, які проходять повну перевірку, з відомостями в інших документах закладу, а також за базами даних, якими користуються ТСЦ МВС, а також відкритої інформації, що міститься в реєстрах та базах даних.

5. Внесена до ЄДР інформація не підлягає видаленню. Коригування інформації в електронних формах документів після отримання закладом повідомлення про їх подання з причин технічного збою програмного забезпечення, допущених помилок під час заповнення проводиться протягом трьох робочих днів, починаючи з дати усунення таких технічних збоїв або виявлення таких помилок, шляхом надсилання закладом листа із зазначенням допущених помилок з додаванням копій підтверджуючих документів (за потреби) до ТСЦ МВС за місцем розташування такого закладу. Після перевірки наданих відомостей уповноваженим працівником ТСЦ МВС протягом трьох робочих днів здійснюється коригування допущених помилок.

6. Інформація про осіб, які формували електронні форми документів та надсилали їх до ЄДР МВС, зберігається в ЄДР МВС безстроково.

7. Формування електронних форм документів для наповнення ЄДР МВС здійснюється державною мовою.

**Перший заступник начальника**

**Головного сервісного центру МВС Олександр КНЯЗЮК**