**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до Порядку державної реєстрації**

**(перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів,**

**а також самохідних машин, сконструйованих на шасі**

**автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей,**

**причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних**

**до них транспортних засобів та мопедів»**

1. **Мета**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» (далі – проєкт акта) розроблено з метою унормування механізму відносин, оптимізації, доступності та спрощення отримання послуги з державної реєстрації нових автомобілів, автобусів, мотоциклів та мопедів усіх типів, марок і моделей, самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, причепів та напівпричепів до них, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів.

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проєкт акта розробило Міністерство внутрішніх справ України з власної ініціативи.

Створення зручних і доступних умов отримання послуг є одним з головних завдань у сфері державної реєстрації транспортних засобів. Адже основне призначення публічної адміністрації – надання послуг, оскільки саме за якістю надання послуг кожний громадянин оцінює компетентність та доброзичливість влади. Переваги встановлення зазначеної процедури надання послуг полягають у зручності та доступності для громадян.

Практика надання послуг в Україні виявляє чимало проблем. На перше місце споживачі ставлять проблему складності процедури отримання послуг, які передбачають відвідання замовником послуги значної кількості органів, установ, подання значної кількості документів, отримання різноманітних проміжних рішень (погоджень, висновків) тощо.

Громадяни, які зверталися за отриманням послуги з реєстрації нових транспортних засобів, зауважували, що отримання зазначеної послуги здійснюється на підставі заяви особи (уповноваженого представника) та документів, наданих торговельною організацією (виробником, уповноваженим дилером, дистриб’ютором) (далі – суб’єкт господарювання), які підтверджують правомірність придбання такого транспортного засобу. Будь-які перевірки, огляди та експертизи експертних служб МВС для зазначених транспортних засобів не передбачені, тому з огляду на міжнародний та європейський досвід було б доцільно залучати до процедури реєстрації нових транспортних засобів безпосередньо суб’єктів господарювання, які здійснюють їх продаж.

На сьогодні Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів передбачає можливість участі суб’єктів господарювання в державній реєстрації нових транспортних засобів, проте не містить чіткого та доступного для розуміння механізму реалізації такої участі.

Таким чином, на сьогодні унеможливлено участь суб’єктів господарювання в державній реєстрації нових транспортних засобів, а громадяни, які придбали такі транспортні засоби, позбавлені можливості отримати таку послугу, маючи на це право.

Крім того, про доцільність удосконалення процедури державної реєстрації транспортних засобів шляхом внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів зазначено у Висновку Секретаріату Кабінету Міністрів України за результатами експертизи проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проєкту щодо здійснення державної реєстрації нових автомобілів, автобусів, мотоциклів та мопедів усіх типів, марок і моделей, самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, причепів та напівпричепів до них, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів за участю виробників, дистриб’юторів та уповноважених дилерів, які їх реалізують» (засідання Урядового комітету від 26.11.2020).

1. **Основні положення проєкту акта**

Проєкт акта пропонує надати можливість суб’єктам господарювання брати участь у реєстрації нових транспортних засобів, що дозволить, за бажанням, покупців нових транспортних засобів отримати реєстраційні документи на транспортний засіб та номерні знаки безпосередньо в приміщенні суб’єкта господарювання, у якого такий транспортний засіб було придбано.

1. **Правові аспекти**

Закон України «Про дорожній рух».

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту акта не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

1. **Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проєкт акта не стосується прав осіб з інвалідністю.

Проєкт акта відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, оприлюднювався на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України. Пропозиції та зауваження до проєкту постанови до Міністерства внутрішніх справ України не надходили.

1. **Оцінка відповідності**

У проєкті акта відсутні положення, що:

створюють підстави для дискримінації;

стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав і свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

Проєкт акта не потребує громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертизи.

Проєкт акта направлено до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи (вх. №6043/0/1-21 від 29 січня 2021 року).

1. **Прогноз результатів**

Реалізація акта:

1) надасть можливість суб’єктам господарювання брати участь у реєстрації нових транспортних засобів, які ними реалізуються;

2) надасть можливість громадянам, які придбали нові транспортні засоби, отримати реєстраційні документи на транспортний засіб та номерні знаки безпосередньо в приміщенні суб’єкта господарювання, у якого такий транспортний засіб було придбано.

Інформація щодо впливу реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону | Пояснення очікуваного впливу |
| Громадяни | Позитивний.  Забезпечення зручності та доступності процедури отримання послуги | Особи, які придбали нові транспортні засоби, матимуть змогу, за бажанням, отримати реєстраційні документи на придбаний транспортний засіб безпосередньо у продавця відразу ж після придбання |
| Суб’єкти господарювання | Позитивний.  Акумулювання економічного ефекту для бізнесу | Реалізація проєкту створюватиме додатковий позитивний імідж дилерських і дистриб’юторських компаній, що в результаті матиме позитивний вплив на їх економічну діяльність |

**Міністр внутрішніх справ України Арсен АВАКОВ**

**\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 року**