**ІНФОРМАЦІЯ**

**про транспортні засоби, які пропонуються до передачі**

|  |  |
| --- | --- |
| **Балансоутримувач** | Харківський національний університет внутрішніх справ |
| **№ з/п** | **Найменування майна****(марка, модель та ін.)** | **Інвентарний №** | **Показник****експлуатації** | **Рік****випуску** | **Опис технічного** **(експлуатаційного) стану** |
| 1 | ВАЗ-21070, легковий | 10151-0059 | 229364 км | 2004 | 1. Двигун: зношена шатунно-поршнева група та газорозподільний механізм, значні витрати оливи. 2. Кермове управління: потребує ремонту (заміна керівних тяг). 3. КПП: зношені сальники, підтікання мастила.4. Передній міст: зношені шарові опори, нижні та верхні важелі, амортизатори та пружини.5. Задній міст: потребує ремонту (заміна тяг кріплення заднього моста, пружин, амортизаторів).6. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, радіатор потребує заміни, насос має граничний знос, пошкоджено корозією приймальна труба, резонатор, глушник.7. Гальма:зношені гальмівні диски та задні барабани, колодки та робочі циліндри потребують заміни.8. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер та генератор зношені, потребують заміни.9. Кузов: у наслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір.10. Кабіна: сидіння мають потертості.11. Автошини зношені на 100%, залишкова висота протектора менше 1,6 мм. |
| 2 | ВАЗ-2107, легковий | 10151-0071 | 191082 км | 2003 | 1. Двигун: зношена шатунно-поршнева група та газорозподільний механізм, значні витрати оливи. 2. Кермове управління: потребує ремонту (зношений кермовий механізм, потребує заміни кермових тяг). 3. КПП: зношені сальники, підтікання мастила.4. Передній міст: зношені шарові опори, нижні та верхні важелі, амортизатори та пружини.5. Задній міст: потребує ремонту (заміна тяг кріплення заднього моста, пружин, амортизаторів).6. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, пошкоджено корозією приймальну трубу, резонатор, глушник.7. Гальма:зношені гальмівні диски та барабани, колодки потребують заміни.8. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів.9.Кузов: в наслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір.10.Кабіна: сидіння мають потертості. 11. Автошини зношені на 100%, залишкова висота протектора менше 1,6 мм. |
| 3 | ВАЗ-21099 | 10151-0029 | 211730 км | 2000 | 1. Двигун: зношена шатунно-поршнева група та газорозподільний механізм, значні витрати оливи. 2. Кермове управління: потребує ремонту (заміна керівних тяг). 3. КПП: зношені сальники, підтікання мастила.4. Передній міст: зношені шарові опори, нижні важелі, стійки (амортизатори несправні пружини просівші), потребує заміни ШРКШ.5. Задній міст: потребує ремонту (балка деформована, стійки потребують заміни).6. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, пошкоджено корозією приймальну трубу, резонатор, глушник (зношені з’єднання), радіатор потребує заміни.7. Гальма:зношені гальмівні диски та задні барабани, головний гальмівний циліндр та колодки потребують заміни.8. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер зношений, потребує заміни.9. Кузов: внаслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір, заміна порогів, ремонт днища, заміна передніх та задніх крил.10. Кабіна: сидіння мають потертості.11. Автошини зношені на 100%, залишкова висота протектора менше 1,6 мм. |
| 4 | ВАЗ-2107, легковий | 10151-0055 | 198757 км | 2001 | 1. Двигун: зношена шатунно-поршнева група та газорозподільний механізм, значні витрати оливи. 2. Кермове управління: потребує ремонту (заміна керівних тяг). 3. КПП: зношені сальники, підтікання мастила.4. Передній міст: зношені шарові опори, нижні та верхні важелі, амортизатори та пружини.5. Задній міст: потребує ремонту (заміна тяг кріплення заднього моста, пружин, амортизаторів).6. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, пошкоджено корозією приймальна труба, резонатор, глушник.7. Гальма:зношені гальмівні диски та задні барабани, колодки потребують заміни.8. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів.9. Кузов: внаслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір, потребує ремонту порогів та днища.10. Кабіна: сидіння мають потертості.11. Автошини зношені на 100%, залишкова висота протектора менше 1,6 мм. |
| 5 | ВАЗ-2107, легковий | 10151-0064 | 227031 км | 2002 | 1. Двигун: зношена шатунно-поршнева група та газорозподільний механізм, значні витрати оливи. 2. Кермове управління: потребує ремонту (заміна керівних тяг).3. КПП: зношені сальники, підтікання мастила.4. Передній міст: зношені шарові опори, нижні та верхні важелі, амортизатори та пружини.5. Задній міст: потребує ремонту (заміна тяг кріплення заднього моста, пружин, амортизаторів).6. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, пошкоджено корозією приймальну трубу, резонатор, глушник.7. Гальма:зношені гальмівні диски та задні барабани, колодки потребують заміни.8. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер зношений.9. Кузов: в наслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір, потребує ремонту порогів та днища, заміна правого заднього крила.10. Кабіна: сидіння мають потертості.11. Автошини зношені на 100%, залишкова висота протектора менше 1,6 мм. |
| 6 | ВАЗ-21093, легковий | 10151-0058 | 302727 км | 2002 | 1. Двигун: зношена шатунно-поршнева група та газорозподільний механізм, значні витрати оливи. 2. Кермове управління: потребує ремонту (заміна керівних тяг). 3. КПП: зношені сальники, підтікання мастила.4. Передній міст: зношені шарові опори, нижні важелі, стійки (амортизатори несправні пружини просівші), потребує заміни ШРКШ.5. Задній міст: потребує ремонту (балка деформована, стійки потребують заміни).6. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, пошкоджено корозією приймальну трубу, резонатор, глушник, карбюратор зношений.7. Гальма:зношені гальмівні диски та задні барабани, колодки потребують заміни.8. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер зношений, потребує заміни.9. Кузов: внаслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір, заміна порогів, ремонт днища, заміна передніх та задніх крил, заміна арок коліс.10. Кабіна: сидіння мають потертості.11. Автошини зношені на 100%, залишкова висота протектора менше 1,6 мм. |
| 7 | ГАЗ-2705, вантажний | 10151-0068 | 172044 км | 2001 | 1. Двигун: заміна головки блоку циліндра, заміна поршневих кілець. 2. Кермове управління: кермовий механізм зношений, потребує заміни. 3. КПП: зношені сальники, підтікання мастила, зчеплення зношене, потребує заміни.4. Передній міст: балка деформована, зношені вузли монтажу шворнів.5. Задній міст: потребує ремонту(підтікання мастила та підвищений люфт редуктора заднього моста), карданний вал деформовано.6. Ресори, амортизатори: зношені, має місце підтікання робочої рідини, потребують заміни.7. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, пошкоджено корозією приймальну трубу, резонатор, глушник, радіатор потребують заміни.8. Гальма:зношені гальмівні диски та барабани, колодки потребують заміни.9. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер потребує заміни.10. Рама: потребує ремонту, тріщина швелера.11.Кузов: внаслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір, потребує зварювальних робіт, заміни задніх арок, заміни бокових дверей фургону, заміни бамперу, бензиновий бак пошкоджено корозією.12. Кабіна: сидіння мають потертості. 13. Автошини зношені на 100%, залишкова висота протектора менше 1,0 мм. |
| 8 | ЗИЛ-130, вантажний | 10151-0042 | 268172 км | 1981 | 1. Двигун: потребує капітального ремонту (зношено ШПГ та ГРМ), прорив випускних газів, значні витрати оливи. 2. Кермове управління: гідро підсилювач керма потребує заміни (підтікання рідини, зношене шліцеве з’єднання на кермовій сошці, заміна кермових тяг). 3. КПП: зношені сальники, підтікання мастила, зчеплення зношене, потребує заміни.4. Передній міст: заміна шворнів.5. Задній міст: редуктор заднього моста зношений (підвищений люфт, підтікання мастила), карданний вал зношений у шліцевому з’єднанні.6. Ресори, амортизатори: зношені, потребують заміни.7. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, пошкоджено корозією приймальні труби, глушник, радіатор потребують заміни.8. Гальма: зношені гальмівні барабани, колодки та в’язелі регулювання гальмів потребують заміни.9. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань. пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер потребує заміни.10.Рама: потребує ремонту (пошкоджені корозією лонжерони).11.Кузов: внаслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір,вантажна платформа потребує заміни (зношені поперечні та продольні бруси), заміна підніжок. 12. Кабіна: корозія в місцях з’єднання до рами.13. Автошини зношені на 100%, залишкова висота протектора менше 1,0 мм. |
| 9 | ЗИЛ-421410, вантажний | 10151-0039 | 142862 | 1994 | 1. Двигун: потребує капітального ремонту (зношено ШПГ та ГРМ), прорив випускних газів, значні витрати оливи. 2. Кермове управління: гідро підсилювач керма потребує заміни(підтікання рідини, зношене шліцеве з’єднання на кермовій сошці, заміна кермових тяг). 3. КПП: зношені сальники, підтікання мастила, зчеплення зношене, потребує заміни.4. Передній міст: заміна шворнів.5. Задній міст: редуктор заднього моста зношений (підвищений люфт, підтікання мастила).6. Ресори, амортизатори: зношені, потребують заміни.7. Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: має місце підтікання охолоджуючої рідини, пошкоджено корозією приймальні труби, глушник, радіатор потребують заміни.8. Гальма:зношені гальмівні барабани, колодки та в’язелі регулювання гальмів потребують заміни.9. Електрообладнання: мають місце окислення електричних з’єднань. пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер та генератор потребують заміни.10. Рама: потребує ремонту (пошкоджені корозією лонжерони).11. Кузов: внаслідок тривалої експлуатації лакофарбове покриття втратило первісний колір, вантажний фургон потребує заміни. 12. Кабіна: корозія в місцях з’єднання до рами, потребує заміни лівого крила. 13. Автошини зношені на 100 %, залишкова висота протектора менше 1,0 мм. |