**ІНФОРМАЦІЯ**

**про транспортні засоби, які пропонуються до передачі**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Балансоутримувач** | | **Медичний реабілітаційний центр МВС України «Кремінці»** | | | |
| **№ з/п** | **Найменування майна**  **(марка, модель та ін.)** | **Інвентарний №** | **Показник**  **експлуатації** | **Рік**  **випуску** | **Опис технічного (експлуатаційного) стану** |
| 1 | Автомобіль УАЗ 3962 | 101510008 | 258 593 км. | 1995 | Кабіна та кузов автомобіля повністю пошкоджені корозією та потребують капітального ремонту. Двигун потребує капітального ремонту.  У радіаторі пошкоджені соти, необхідна заміна. Крила та підніжки повністю зруйновані. Фари пошкоджені корозією, скло розбите. |
| 2 | Автобус ЛАЗ 695Н | 101510003 | 35 898 км. | 1992 | Двигун автомобіля вимагає капітального ремонту. Граничне зношення основних деталей двигуна, трансмісії і ходової частини. Гальма несправні, електрообладнання в неробочому стані.  Корозійне пошкодження кузова, необхідно провести зварювальні та малярні роботи, акумуляторна батарея і шини для подальшого використання не придатні, коробка передач потребує капітального ремонту. |
| **Балансоутримувач** | | **Державна установа «Центр інфраструктури та технологій Міністерства внутрішніх справ Україна»** | | | |
| 1 | Автомобіль  ГАЗ 53 АП 17 | 101510103 | 264 000 км. | 1986 | Двигун потребує капітального ремонту, зношені шатунно-поршнева група та газорозподільний механізм, значна витрата мастила.  Гідропідсилювач керма потребує заміни (підтікання рідини, зношене шліцьове з’єднання на кермовій сошці, заміна кермових тяг).  Технічно ускладнене перемикання КПП унаслідок зносу шестерень, підшипників, валів, злому пружин кілець синхронізаторів; підтікання мастила, потребує капітального ремонту.  Передній міст: знос шкворнів, підшипників ступиць, гальмівних колодок і барабанів, корозія металу балки, заклинені гальмівні колісні циліндри.  Задній міст: знос редуктора заднього моста (підвищений люфт,підтікання мастила), гальмівних колодок і барабанів, протікання гальмівних колісних циліндрів.  Ресори та амортизатори фізично зношені, втрата пружності металу, тріснуті листи ресор, протікання амортизаторів (необхідна заміна).  Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: підтікання охолоджувальної рідини, радіатор потребує заміни, приймальні труби,глушник пошкоджені корозією, потребують заміни.  Електрообладнання: пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер і генератор потребують заміни.  Рама потребує ремонту (фізичний знос, корозія металу днища та інших елементів кузова, тріщини на несучих елементах – лонжеронах і траверсах, руйнування зварних швів, знос отворів під болтові з’єднання та різьбових отворів).  В кузові та кабіні корозія металу, вм’ятини, тріщини лакофарбованого покриття, пошкодження петель, гаків, дверних замків, перекіс і провисання дверей та капота.  В автошинах розшарування та тріщини корту. Диски розбиті отвори кріплень, погнуті ободи. |
| 2 | Автомобіль КАМАЗ-5410 | 101510105 | 283 000 км. | 1990 | Двигун потребує капітального ремонту, зношена шатунно-поршнева група, підвищена витрата мастила.  Гідропідсилювач керма потребує заміни (підтікання рідини, зношене шліцьове з’єднання на кермовій сошці).  Технічно ускладнене перемикання КПП унаслідок зносу шестерень, підшипників, валів, злому пружин кілець синхронізаторів; підтікання мастила, потребує капітального ремонту.  Передній міст: знос підшипників ступиць, гальмівних колодок і барабанів, корозія металу балки, заклинені гальмівні колісні циліндри.  Середній і задній міст: підвищений шум у редукторі заднього моста, знос підшипників і шестерень, гальмівних колодок і барабанів, підтікання мастила.  Ресори фізичний знос, втрата пружності металу, тріснуті листи ресор, протікання передніх амортизаторів (потребують заміни).  Система охолодження та випуску відпрацьованих газів: підтікання охолоджувальної рідини, радіатор потребує заміни, приймальні труби,глушник пошкоджені корозією, потребують заміни.  Електрообладнання: пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер і генератор потребують заміни.  Рама потребує ремонту (фізичний знос, корозія металу днища та інших елементів кузова, тріщини на несучих елементах – лонжеронах і траверсах).  В кузові та кабіні корозія металу, вм’ятини, тріщини лакофарбового покриття, пошкодження петель, гаків, дверних замків.  Автошини зношені на 100%. Диски розбиті отвори кріплень, погнуті ободи. |
| 3 | Автопогрузчик  Л-4026/164 | 101540001 | - | 1992 | Двигун потребує капітального ремонту, зношена шатунно-поршнева група, підвищена витрата мастила.  Трансмісія потребує ремонту, спрацювання зуб’я, шестерень, підшипників, шліцевих валів.  Насос гідропідсилювача керма потребує заміни.  Передній ведучий міст: знос підшипників ступиць, корозія металу балки, заклинені гальмівні колісні циліндри, знос гальмівних колодок і барабанів.  Задній керований міст: знос підшипників ступиць, корозія металу балки, заклинені гальмівні колісні циліндри, знос гальмівних колодок і барабанів.  В кабіні корозія металу, вм’ятини, тріщини лакофарбового покриття.  Рама потребує ремонту (фізичний знос, корозія металу днища та інших елементів кузова).  В автошинах розшарування та тріщини корту, зношені на 100%. |
|  | Автоцистерна  АВ-5337 0503 | 101510015 | 227 175 км. | 1992 | Двигун потребує ремонту, зношена шатунно-поршнева група.  Гідропідсилювач керма потребує заміни, підтікання рідини.  Технічно ускладнене перемикання КПП унаслідок зносу шестерень, підшипників, валів, злому пружин кілець синхронізаторів; підтікання мастила, потребує капітального ремонту.  Передній міст: знос підшипників ступиць, гальмівних колодок і барабанів, корозія металу балки, заклинені гальмівні колісні циліндри.  Задній міст: підвищений шум у редукторі, знос підшипників і шестерень, гальмівних колодок і барабанів, підтікання мастила.  Ресори фізично зношені, втрата пружності металу.  Система охолодження: підтікання охолоджувальної рідини, радіатор потребує заміни.  Електрообладнання: пересихання та тріщини в ізоляції дротів, стартер потребує заміни.  Рама потребує ремонту (фізичний знос, корозія металу днища та інших елементів кузова, знос отворів під болтові з’єднання та різьбових отворів).  В кузові та кабіни корозія металу, вм’ятини, тріщини лакофарбового покриття, пошкодження петель, гаків, дверних замків.  В автошинах розшарування та тріщини корту, зношені на 100%. |
| 5 | Штабелер НРБ | 101540009 | – | 1993 | Електродвигун: перегорання обмотки статора, розбиті отвори кріплень.  Гальмівна система: знос працюючих поверхонь гальмівних циліндрів, пересихання манжетів, гальмівні трубки зруйновані корозією.  Кермове управління: знос шестерень черв’ячної пари редуктора.  Трансмісія (ведучий міст): знос редуктора, а також робочих поверхонь підшипників, шестерень і зубів диференціалу.  В циліндрі підйому корозія металу, зігнутість стріли та циліндра підйому.  Електрообладнання: обриви електропроводки, тріщини обмотки.  Гідравлічна система: знос плунжерів мастильного насоса і насоса-розподілювача.  Шасі та рама фізично та хімічно зношені, велика корозія металу, ослаблення посадок нерухомих з’єднань.  В шинах розшарування та тріщини корту. |