|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток 1  до пояснювальної записки до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України)» |

**ПРОГНОЗ ВПЛИВУ**

реалізації проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України)» (далі – проект акта) на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Планами і дорученнями Уряду передбачено розроблення, прийняття та впровадження нормативно-правових актів з метою імплементації положень Директиви 2006/126/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія, делегування органам місцевого самоврядування (через центри надання адміністративних послуг) ряду повноважень з надання деяких адміністративних послуг, пов’язаних з державною реєстрацією транспортних засобів та видачею посвідчень водія. Окрім цього Законом України «Про адміністративні послуги» передбачено, що вартість, строки, підстави для надання та відмови у наданні адміністративних послуг повинні визначатися виключно у законі.

2. Прогноз впливів на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Ключовий інтерес | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі) | | Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу) |
| короткостроковий вплив (до року) | середньостроковий вплив (більше року) |
| Державні органи | належне виконання планів і доручень Уряду, створення відповідного нормативного підґрунтя та умов для врегулювання питань, пов’язаних з виконанням Україною взятих на себе міжнародних зобов’язань; передача органам місцевого самоврядування повноважень; реєстрації сільськогосподарської техніки та видачі посвідчень тракториста-машиніста; дотримання вимог Закону України «Про адміністративні послуги» | Позитивний | Позитивний | Законопроектом гармонізуються категорії транспортних засобів; запроваджується поступовий доступ до категорій двоколісних транспортних засобів і категорій транспортних засобів, що використовуються для перевезення пасажирів і вантажів; унормовується мінімальний та максимальний вік для допуску осіб до керування певними категоріями транспортних засобів; запроваджуються нові строки адміністративної дійсності посвідчень водія від 5 до 15 років залежно від категорій транспортних засобів. Передбачається також, що категорія транспортного засобу у свідоцтві про реєстрацію зазначається виходячи з його конструкції, а не категорій посвідчень водія.  Серед іншого законопроектом пропонується узгодити статті Закону України «Про дорожній рух» в частині ведення Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ України. На сьогодні відповідно до положень статті 34 Закону Реєстр функціонує тільки для ведення автоматизованого обліку транспортних засобів та їх власників. Законопроектом пропонується доповнити Закон статтею 349, якою закріплюється визначення Реєстру та унормовується питання формування і використання інформаційних ресурсів Реєстру. Визначено перелік складових частин Реєстру відповідно до напрямків діяльності сервісних центрів МВС.  З метою запобігання відчуження транспортних засобів боржниками встановлено заборони укладення відповідних договорів у суб’єктів господарювання, які займаються оптовою та роздрібною торгівлею транспортними засобами (у тому числі комісійна торгівля) та в присутності адміністраторів територіальних органів Міністерства внутрішніх справ України.  Зокрема, з метою запобігання відчуження транспортних засобів боржниками законопроектом пропонується заборонити підприємствам, установам, організаціям та іншим суб'єктам господарювання незалежно від форм власності, які мають право здійснювати оптову або роздрібну торгівлю та оформлення відповідних документів на реалізацію транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, приймати на реалізацію транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, відомості щодо власників яких містяться в Єдиному реєстрі боржників, у тому числі встановлюється заборона на укладення договорів у присутності адміністраторів територіальних органів Міністерства внутрішніх справ України, якщо власник транспортного засобу (продавець) унесений до Єдиного реєстру боржників.  Запропонованими змінами також передбачається, що в разі наявності відомостей щодо лізингодавця в Єдиному реєстрі боржників перереєстрація транспортного засобу, право власності на який перейшло до особи відповідно до Закону України «Про фінансовий лізинг», територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України проводиться лише за умови надання дозволу органу державної виконавчої служби або приватного виконавця, зазначеного в Єдиному реєстрі боржників.  Проектом акта впроваджується мікрочіп як складова частина посвідчення водія, покликана підвищити рівень захисту від підробок. А сам документ виключається з тексту Закону України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» як такий, що підтверджує право особи на керування транспортними засобами і за своєю правовою природою не відповідає характеристикам документів, про які йде мова в зазначеному Законі.  Законопроектом також закріплюються повноваження територіальних органів Міністерства внутрішніх справ України в частині реєстрації та обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів (далі – машини) та видачі посвідчення тракториста-машиніста і визначаються основні аспекти реєстрації таких машин та умов видачі відповідних посвідчень.  Крім зазначеного, документом передбачено норми, які дозволяють здійснювати реєстрацію (перереєстрацію), зняття з обліку транспортних засобів та обміну посвідчення водія через ЦНАП, а також визначається перелік та вартість адміністративних послуг, які надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України. |