ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення зміни до пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2020 р. № 844»

1. **Мета**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 4 постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2020 р. № 844» (далі – проєкт акта) розроблено з метою раціонального використання бланкової продукції (національного та міжнародного посвідчення водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу), а також ефективного використання коштів, що були виділені на її виготовлення.

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

На засіданні Уряду 16 вересня 2020 року прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2020 року № 844 «Про затвердження зразків бланків і технічних описів бланків національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу та зразка розпізнавального автомобільного знака України та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – постанова Кабінету Міністрів України № 844), якою передбачено, зокрема, запровадження оформлення і видачу національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу, зразки яких затверджені цією постановою (пункт 3 постанови, який набирає чинності 26 березня 2021 року); до запровадження оформлення і видачі національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу, зразки яких затверджені цією постановою, національне та міжнародне посвідчення водія, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, тимчасовий реєстраційний талон транспортного засобу оформляються з використанням бланків попередніх зразків.

Слід зазначити, що, проаналізувавши декілька вибіркових щотижневих попередніх періодів реалізації бланків, зокрема національних посвідчень водія та свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів, установлено, що в середньому кожним територіальним сервісним центром МВС щотижнево реалізується 124 бланки національних посвідчень водія та 228 бланків свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів. Так, із розрахунку щоденної видачі зазначених документів до моменту переходу на використання бланків, зразки яких затверджені постановою Кабінету Міністрів України № 844 (26 березня 2021 року), орієнтовно буде лишатися близько 110 тисяч невикористаної бланкової продукції на загальну суму понад 24 млн грн.

Так, з метою раціонального використання бланків національного та міжнародного посвідчення водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу попередніх зразків, ефективного використання коштів, що були виділені на їх виготовлення, проєктом акта надається можливість органам з надання сервісних послуг МВС здійснювати оформлення і видачу таких документів з використанням бланків попередніх зразків до їх повного витрачання.

1. **Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта передбачається можливість органам з надання сервісних послуг МВС здійснювати оформлення і видачу національного та міжнародного посвідчення водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу з використанням бланків попередніх зразків до їх повного витрачання, що зменшить збитки фінансового характеру за невикористану бланкову продукцію.

1. **Правові аспекти**

Закон України «Про дорожній рух».

Конвенція про дорожній рух від 08 листопада 1968 року.

Директива Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія.

Директива Ради Європейського Союзу 1999/37/ЕС від 29 квітня 1999 року про реєстраційні документи транспортних засобів.

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

1. **Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проєкт акта не стосується прав осіб з інвалідністю.

З метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості проєкт акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

1. **Оцінка відповідності**

Проєкт акта не містить положень, які стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції.

Проєкт акта не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проєкті акта відсутні положення, які порушують принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проєкті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації чи які створюють підстави для дискримінації.

У проєкті акта відсутні положення, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією.

1. **Прогноз результатів**

Прийняття проєкту акта дозволить ефективно використати бланки національного та міжнародного посвідчення водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу попередніх зразків та сприятиме раціональному використанню коштів, що були виділені на їх виготовлення.

**Міністр внутрішніх справ України Арсен АВАКОВ**

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 року