ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх справ України

\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 року № \_\_\_\_\_

**Зміни**

**до деяких нормативно**-**правових актів з питань**

**дорожнього перевезення небезпечних вантажів**

1. У Правилах дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за  №  1041/32493:

1) у розділі І:

у пункті 7:

абзац другий викласти в такій редакції:

«вантажі підвищеної небезпеки – небезпечні вантажі, що можуть бути використані не за призначенням, зокрема в терористичних цілях, та призвести до масової загибелі людей, значних руйнувань або негативних соціально-економічних наслідків. Перелік вантажів підвищеної небезпеки визначається згідно з главою 1.10 додатка А до ДОПНВ»;

абзац третій виключити.

У зв’язку з цим абзаци четвертий – сьомий вважати відповідно абзацами третім – шостим;

абзац шостий викласти в такій редакції:

«Інші терміни в цих Правилах уживаються в значеннях, наведених у додатках А, В до ДОПНВ, Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів» та Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – ПДР)»;

пункт 8 викласти в такій редакції:

«8. Водій транспортного засобу, що перевозить небезпечні вантажі, у разі дорожньо-транспортної пригоди або вимушеної зупинки, пов’язаної із загорянням транспортного засобу з небезпечним вантажем або небезпечного вантажу, а також витіканням, розсипанням небезпечного вантажу, пошкодженням тари, цистерни, контейнера або транспортного засобу, у результаті якого небезпечний вантаж може проникнути назовні, повинен негайно повідомити про це орган поліції та вжити заходів, зазначених у письмових інструкціях, передбачених розділом 5.4.3 додатка А до ДОПНВ (далі – письмові інструкції), наведених у додатку 3 до цих Правил»;

у пункті 9:

в абзаці першому слова «При перевезенні», «на транспортній одиниці мають» замінити відповідно словами «Під час перевезення», «у кабіні водія транспортної одиниці повинні»;

в абзаці першому підпункту 1 слова «при перевезенні» замінити словами «під час перевезення»;

в абзаці другому підпункту 1 слова «належать до вантажів підвищеної небезпеки» замінити словами «є вантажами підвищеної небезпеки»;

абзац перший підпункту 2 викласти в такій редакції:

«2) під час внутрішнього перевезення небезпечних вантажів – копія договору страхування відповідальності суб’єктів перевезення небезпечних вантажів за шкоду, заподіяну життю і здоров’ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів»;

в абзаці першому підпункту 3 слово «мають» замінити словом «повинні»;

абзац п’ятий підпункту 3 викласти в такій редакції:

«Інформація, передбачена положеннями розділів 3.5.6, 5.4.1, підрозділами 5.5.2.4, 5.5.3.7.1 та спеціальними положеннями глави 3.3 додатка А до ДОПНВ, яка свідчить про небезпеку вантажу, зазначається у відповідних випадках у транспортному документі. Ця інформація може зазначатися в товарно-транспортній накладній або єдиному перевізному документі, передбаченому Законом України «Про мультимодальні перевезення», або в іншому визначеному законодавством документі»;

абзаци восьмий, дев’ятий підпункту 3 викласти в такій редакції:

«письмові інструкції.

Письмові інструкції зберігаються в кабіні транспортного засобу в легкодоступному місці. Перевізник небезпечного вантажу забезпечує членів екіпажу транспортного засобу, які беруть участь у перевезенні небезпечних вантажів, письмовими інструкціями, а також належне виконання ними письмових інструкцій. У разі якщо члени екіпажу транспортного засобу не володіють українською мовою, перевізник небезпечного вантажу забезпечує їх письмовими інструкціями, перекладеними мовою, якою вони читають та яку вони розуміють»;

абзаци десятий – дванадцятий підпункту 3 виключити.

У зв’язку з цим абзаци тринадцятий – чотирнадцятий вважати відповідно абзацами десятим – одинадцятим;

2) у розділі ІII:

пункт 1 викласти в такій редакції:

«1. Транспортні засоби, позначені табличками оранжевого кольору, що перевозять небезпечні вантажі, повинні перебувати під наглядом, за винятком стоянки на спеціальному складі або у призначених для цього заводських приміщеннях»;

в абзаці першому пункту 2 після слова «засобів» доповнити словами «, позначених табличками оранжевого кольору,»;

у пункті 3 після слова «та» доповнити словами «за необхідності»;

у пункті 16 цифру «5» замінити цифрою «4»;

3) у пункті 6 розділу IV слова «попереджувальному знаку» замінити словами «маркувальному знаку, що попереджає про небезпеку асфіксії,»;

4) у додатках до цих Правил:

заголовок додатка 3 викласти в такій редакції:

«Письмові інструкції, передбачені розділом 5.4.3 додатка А до ДОПНВ»;

додаток 4 виключити.

У зв’язку з цим додаток 5 вважати додатком 4.

2. У Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженому наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 року за № 1042/32494:

1) у пункті 4 розділу І:

в абзаці другому після слів «або транспортний засіб» доповнити словами «спеціалізованого призначення»;

в абзаці третьому слова «транспортний засіб, крім транспортних засобів EX/III» замінити словами «транспортний засіб спеціалізованого призначення, крім транспортних засобів EX/III»;

в абзаці четвертому слова «транспортний засіб, призначений для» замінити словами «транспортний засіб спеціалізованого призначення, призначений для»;

абзаци п’ятий – восьмий викласти в такій редакції:

«транспортний засіб FL – транспортний засіб спеціалізованого призначення, призначений для перевезення:

рідин з температурою спалаху не вище 60 °C (за винятком дизельного палива, газойлю та палива пічного легкого – № ООН 1202, що відповідає вимогам ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» або ДСТУ EN 590:2022 (EN 590:2022, IDT) «Автомобільні палива. Дизель. Вимоги та методи випробувань» та має температуру спалаху, зазначену в цих стандартах, у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатоелементних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 м3, у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад 1 м3;

займистих газів у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах або багатоелементних газових контейнерах індивідуальною місткістю понад 3 м3, у вбудованих чи знімних цистернах місткістю понад 1 м3, та транспортний засіб-батарея загальною місткістю понад 1 м3, призначений для перевезення займистих газів;

стабілізованого пероксиду водню чи стабілізованого водного розчину пероксиду водню з масовою часткою пероксиду водню більше ніж 60 % (клас небезпеки 5.1 № ООН 2015) у контейнерах-цистернах чи переносних цистернах індивідуальною місткістю понад 3 м3, а також у вбудованих цистернах чи знімних цистернах місткістю понад 1 м3.

Інші терміни в цьому Порядку вживаються в значеннях, наведених у додатках А, В до ДОПНВ, Законах України «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про автомобільний транспорт», Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306»;

2) у розділі ІІ:

у пункті 1 слова «спеціалізованих транспортних засобів» замінити словами «транспортних засобів спеціалізованого призначення»;

у пункті 2 після слів «категорій N та O» доповнити словами «(крім транспортних засобів Збройних Сил України),»;

у пункті 3 слова «та цього Порядку» замінити словами «(далі – перевірка відповідності вимогам ДОПНВ) та в разі дотримання вимог цього Порядку»;

у пункті 4 слова «конструкції транспортного засобу» виключити;

у пункті 5 слова «придатності конструкції транспортного засобу» замінити словом «відповідності»;

у пункті 6:

в абзаці першому слова «відповідно до призначення транспортні засоби» замінити словами «для перевезення небезпечного вантажу транспортні засоби спеціалізованого призначення»;

після абзацу четвертого доповнити абзацом п’ятим такого змісту:

«довіреність, яка підтверджує повноваження уповноваженої особи, – у разі подання документів уповноваженою власником транспортного засобу або перевізником особою».

У зв’язку з цим абзаци п’ятий - десятий вважати відповідно абзацами шостим - одинадцятим;

в абзаці шостому слова «(крім транспортних засобів Збройних Сил України)» виключити;

абзац дев’ятий викласти в такій редакції:

«Заява та додані до неї документи подаються до СЦ власником транспортного засобу, перевізником або уповноваженою ними особою під час їх особистого звернення до СЦ або шляхом надсилання їх у паперовій формі засобами поштового зв’язку з описом вкладення з повідомленням про вручення або електронній формі з дотриманням вимог законодавства про електронні документи та електронний документообіг»;

після абзацу дев’ятого доповнити абзацом такого змісту:

«У разі особистого звернення власника транспортного засобу, перевізника або уповноваженої ними особи до СЦ заява оформляється та друкується посадовою особою СЦ за допомогою програмних засобів Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ та подається власнику транспортного засобу, перевізнику або уповноваженій ними особі для перевірки та підпису».

У зв’язку з цим абзаци десятий, одинадцятий вважати відповідно абзацами одинадцятим, дванадцятим;

пункт 8 викласти в такій редакції:

«8. Перевірка відповідності вимогам ДОПНВ проводиться шляхом візуального огляду елементів конструкції транспортного засобу, за результатом якого складається Акт встановлення відповідності конструкції транспортного засобу спеціалізованого призначення для перевезення небезпечних вантажів вимогам ДОПНВ під час видачі або продовження свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів за формою, наведеною в додатку 2 до цього Порядку, з урахуванням перехідних положень, визначених у главі 1.6 та підрозділі 9.2.1.1 ДОПНВ.

Місце, дата та час проведення перевірки відповідності вимогам ДОПНВ узгоджуються з власником транспортного засобу, перевізником або уповноваженою ними особою.

Під час видачі / продовження Свідоцтва посадова особа СЦ проводить фотофіксацію процесу перевірки відповідності вимогам ДОПНВ (далі – фотофіксація), про що попереджає власника транспортного засобу, перевізника або уповноважену ними особу.

Фотофіксація проводиться посадовою особою СЦ з обов’язковою фіксацією:

загального вигляду транспортного засобу;

номерного знака;

задньої та лівої або правої частин транспортного засобу категорії N з одночасною фіксацією задньої частини кабіни;

задньої та лівої або правої частин транспортного засобу категорії O.

Додатково проводиться фотофіксація:

теплозахисту, здатного стримати поширення вогню від коліс (у разі якщо це передбачено конструкцією транспортного засобу);

маркування транспортного засобу та цистерни, що містить інформацію про затвердження типу транспортного засобу відповідно до Правил № 105 ЄЕК ООН (у разі наявності), ідентифікаційний номер транспортного засобу, його масу;

пристрою керування знеструмленням електричних кіл у кабіні транспортного засобу (для транспортних засобів типу FL, EX/ІІІ, МЕМU);

корозієстійкої таблички, передбаченої підрозділом 6.8.2.5.1 додатка В до ДОПНВ, з нанесеними на неї відомостями про цистерну (для транспортних засобів АТ, FL, EX/ІІІ, МЕМU із вбудованою цистерною та транспортних засобів-батарей);

таблички, передбаченої підрозділом 6.11.3.4 додатка В до ДОПНВ, з нанесеними на неї відомостями про контейнер (для транспортних засобів МЕМU із контейнерами для масових вантажів);

відомостей, нанесених на цистерну (на саму цистерну або на табличку), передбачених підрозділом 6.8.2.5.2 додатка А до ДОПНВ (для транспортних засобів АТ, FL, EX/ІІІ, МЕМU із вбудованою цистерною та транспортних засобів-батарей);вантажного відділення всередині (для транспортних засобів EX/ІІІ, EX/ІІ, що мають вантажне відділення).

Матеріали фотофіксації повинні забезпечувати можливість визначати марку, номерний знак, тип транспортного засобу. Матеріали фотофіксації повинні візуально відображати дату та час перевірки відповідності вимогам ДОПНВ. Редагування матеріалів фотофіксації не допускається.

Матеріали фотофіксації вносяться до Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ»;

у пункті 9 слово «перевірки» замінити словами «перевірки відповідності вимогам ДОПНВ»;

у пункті 10:

у підпункті 1 слова «їх уповноваженим представником» замінити словами «уповноваженою ними особою»;

у підпункті 3 слово «перевірки» замінити словами «перевірки відповідності вимогам ДОПНВ»;

доповнити новим підпунктом такого змісту:

«4) відсутність відомостей про проведений обов’язковий технічний контроль транспортного засобу в Єдиному державному реєстрі Міністерства внутрішніх справ (крім транспортних засобів з відомчою реєстрацією)»;

пункти 11, 12 викласти в такій редакції:

«11. Після усунення недоліків, що стали підставою для відмови, власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ними особа може повторно подати до СЦ укомплектовані для перевезення небезпечного вантажу транспортні засоби спеціалізованого призначення та документи, зазначені в пункті 6 цього розділу.

12. Строк дії Свідоцтва становить один рік та починає обраховуватися з дати проведення останнього обов’язкового технічного контролю.

У разі якщо обов’язковий технічний контроль проводиться протягом одного місяця до або після закінчення попереднього строку дії Свідоцтва, його строк продовжується на один рік з дати закінчення попереднього строку дії Свідоцтва.

У разі якщо протягом строку дії Свідоцтва цистерна підлягає проміжній, періодичній або позаплановій перевірці, строк дії Свідоцтва обмежується останнім днем місяця, у якому має проводитися така перевірка. Періодичність перевірок цистерн визначено в главах 6.8, 6.10, 6.13 ДОПНВ.

Транспортний засіб не повинен використовуватися для перевезення небезпечних вантажів після закінчення строку дії Свідоцтва та закінчення строку дії протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, виданого суб’єктом здійснення обов’язкового технічного контролю»;

у пункті 13:

слова «та відповідного журналу» виключити.

доповнити новим абзацом такого змісту:

«Облік надходження і витрачання в СЦ бланків Свідоцтв ведеться в електронній формі за допомогою програмних засобів Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ»;

у пункті 14:

слова «їх уповноваженого представника», «перевірки» замінити відповідно словами «уповноваженої ними особи», «перевірки відповідності вимогам ДОПНВ»;

друге речення виключити;

доповнити новим абзацом такого змісту:

«До Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ вноситься інформація про пошкоджене або втрачене / викрадене Свідоцтво. Таке Свідоцтво вважається недійсним. У разі якщо Свідоцтво знайдено після видачі нового Свідоцтва, знайдене Свідоцтво підлягає поверненню до СЦ»;

3) у розділі ІІІ:

у пункті 6 слово «перевірку» замінити словами «перевірку відповідності вимогам ДОПНВ»;

в абзаці першому пункту 7 слова та цифру «додатку 7 до Зведеної» замінити словом «Зведеній»;

у пункті 8:

в абзаці другому слова «спеціалізований транспортний засіб» замінити словами «транспортний засіб спеціалізованого призначення»;

в абзаці четвертому слова «перевірки його відповідності вимогам глави 9.2 ДОПНВ» замінити словами «перевірки відповідності вимогам ДОПНВ, зокрема глави 9.2 ДОПНВ»;

4) у додатках до цього Порядку:

у додатку 1 слова «оператор, перевізник», «(продовжити)» замінити відповідно словами «перевізник або уповноважена ними особа», «видати / видати у зв’язку з пошкодженням / втратою / викраденням / продовжити»;

додаток 2 викласти в новій редакції, що додається.

**Директор Департаменту**

**юридичного забезпечення**

**Міністерства внутрішніх справ України Денис ГОРБАСЬ**