

ЗВІТ

про базове відстеження результативності регуляторного акта

1. Вид та назва регуляторного акта

Постанова Кабінету Міністрів України від 27 жовтня 2023 року № 1128 «Про внесення змін до Правил дорожнього руху» (далі – Постанова № 1128).

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності

Міністерство внутрішніх справ України.

3. Цілі прийняття акта

Основною ціллю регуляторного акта є належне застосування української мови як державної, унеможливлення застосування її з порушенням правил українського правопису.

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності

Виконання заходів із відстеження результативності регуляторного акта проводилося із 06 по 20 січня 2025 року.

5. Тип відстеження

Базове відстеження результативності.

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення базового відстеження результативності регуляторного акта використовувався статистичний метод одержання результатів.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності Постанови № 1218 здійснювалося шляхом аналізу інформації з Єдиного державного реєстру МВС.

Досліджувався період дії регуляторного акта із 04 травня 2024 року по 06 січня 2025 року.

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта;

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

Додатковими показниками результативності регуляторного акта є:



МВС № 7833/01-2025 від 27.03.2025 (1863834)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000008970100599B0500

Дійсний: з 12.02.2025 09:56:44 по 12.02.2027 09:56:44

кількість закладів, що здійснюють підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів;

кількість фізичних осіб, які пройшли курс з практичної підготовки в суб'єктів господарювання;

кількість фізичних осіб, які успішно склали практичний іспит на отримання права на керування транспортним засобом відповідної категорії після навчання в суб'єктів господарювання.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта	Базове
Кількість закладів, що здійснюють підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів	1551
Кількість фізичних осіб, які пройшли курс з практичної підготовки в суб'єктів господарювання	448550
Кількість фізичних осіб, які успішно склали практичний іспит на отримання права на керування транспортним засобом відповідної категорії після навчання в суб'єктів господарювання	105837
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта	Упровадження регулювання не передбачало додаткових надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта
Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акта	За даними Єдиного державного реєстру МВС, станом на 20 січня 2025 року 1551 заклад, що здійснює підготовку та перепідготовку водіїв транспортних засобів
Розмір коштів і час, що витратяться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта (витрати носять разовий характер)	794112*
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень	Високий рівень поінформованості

регуляторного акта	забезпечувався шляхом розміщення Постанови № 1128 на офіційному вебсайті Кабінету Міністрів України, Верховної Ради України тощо
--------------------	--

*Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог Постанови № 1128 у частині придбання закладами розпізнавального знака «Н» на транспортний засіб та отримання первинної інформації про вимоги регулювання.

**Оскільки визначити точну кількість транспортних засобів, які використовують суб'єкти господарювання для навчання кандидатів у водії (водіїв) неможливо, розрахунок мінімальної кількості транспортних засобів, що потребують переобладнання розпізнавальним знаком «Н», проводився методом припущення. За припущенням, 1 суб'єкт господарювання має 5 транспортних засобів.

***За даними інтернет-магазину «Prom», вартість розпізнавального знака на транспортний засіб на 2 присосках станом на 04 травня 2024 року становить 100 грн.

Для розрахунку витрат часу суб'єкта господарювання малого підприємництва використовувався розмір мінімальної заробітної плати згідно із статтею 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік». Заробітна плата в погодинному розмірі становить 48,00 грн. Витрати носять разовий характер.

№	Найменування витрат	Розрахунок
1	Придбання розпізнавального знака «Н» на транспортний засіб Формула: кількість необхідних одиниць обладнання** X вартість одиниці***	5 x 100 грн = 500 грн (витрати носять разовий характер)
2	Разом, грн Формула: сума рядка 1	500 грн
3	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1551*
4	Разом, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів господарювання (рядок 2 X рядок 3)	775500
5	Процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання	0,25 год x 48,00 грн = 12 грн (витрати носять разовий характер)
6	Разом, грн	12 грн

	Формула: сума рядка 5	
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1551*
8	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	18612
9	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (рядок 4 + рядок 8)	794112 (витрати носять разовий характер)

9. Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Постановою № 1128 забезпечено приведення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, у відповідність до правил українського правопису шляхом внесення до них відповідних змін, зокрема заміни назви розпізнавального знака «Учбовий транспортний засіб» назвою «Навчальний транспортний засіб».

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2025 року