

ЗВІТ

про базове відстеження результативності регуляторного акта

1. Вид та назва регуляторного акта

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 24 липня 2023 року № 604 «Про затвердження Змін до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів» (далі – наказ № 604).

2. Назва виконавця заходів повторного відстеження

Міністерство внутрішніх справ України.

3. Цілі прийняття акта

Основною ціллю регуляторного акта є спрощення правового регулювання та зменшення адміністративного навантаження на бізнес у сфері надання адміністративних послуг та приведення нормативно-правового акта Міністерства внутрішніх справ України, що регламентує питання видачі (оформлення) свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів (далі – Свідоцтво) у відповідність до вимог Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) від 30 вересня 1957 року (далі – ДОПНВ), зокрема, зменшення терміну розгляду документів для видачі / продовження Свідоцтва; збільшення строку дії Свідоцтва; доповнення переліку підстав, у разі яких Свідоцтво підлягає поверненню до сервісного центру; приведення деяких положень Порядку у відповідність до вимог ДОПНВ.

4. Строк виконання заходів з базового відстеження результативності регуляторного акта

Виконання заходів із відстеження результативності регуляторного акта проводилося з 01 по 30 вересня 2024 року.

5. Тип відстеження

Базове відстеження результативності акта.

6. Методи одержання результатів відстеження

Для базового відстеження результативності регуляторного акта використовувався статистичний метод одержання результатів.



МВС № 28120/01-2024 від 24.12.2024 (1729430)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Результати відстеження наказу № 604 одержано на підставі аналізу даних, отриманих з Єдиного державного реєстру МВС, щодо кількості допущених до перевезення небезпечних вантажів транспортних засобів.

Для відстеження результативності використовувалися показники:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – дія акта поширюється на всіх суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільними дорогами;

розмір коштів і час, що витрачається перевізниками небезпечних вантажів автомобільним транспортом на отримання послуг від компетентних органів щодо отримання Свідоцтва;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акта.

Додатковими показниками є:

кількість виданих свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів;

кількість продовжених свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Упровадження наказу № 604 не потребувало виділення додаткових надходжень до державного та місцевих бюджетів.

Дія регуляторного акта поширюється на 2167 суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення визначених небезпечних вантажів транспортними засобами.

Дія наказу № 604 спрямована на скорочення витрат суб'єктів господарювання. Упровадження регуляторного акта не призвело до підвищення вартості адміністративних послуг або збільшення тривалості їх надання для суб'єктів господарювання.

Середній рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень регуляторного акта забезпечувався шляхом розміщення наказу № 604 на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України.

Аналіз кількісних показників результативності проводився з моменту набрання чинності регуляторним актом до 30 вересня 2024 року, що відображається в кількості виданих свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів – 23 494 та кількості продовжених свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів – 12 299.

9. Оцінка можливих результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Наказ № 604 прийнято з метою спрощення правового регулювання у сфері надання адміністративних послуг з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів територією України.

Зробити висновок про оцінку та ступінь реалізації регуляторного акта буде можливо під час порівняння показників повторного та періодичних відстежень результативності.

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО