

# **ЗВІТ**

## **про базове відстеження результативності регуляторного акта**

### **1. Вид та назва регуляторного акта**

Постанова Кабінету Міністрів України від 13 червня 2023 року № 599 «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» (далі – Постанова № 599).

### **2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності** Міністерство внутрішніх справ України (далі – МВС).

### **3. Цілі прийняття акта**

Основною ціллю прийняття Постанови № 599 спрощення процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів та скорочення витрат власників транспортних засобів, зокрема шляхом скасування необхідності обов'язкового проведення експертного дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів.

### **4. Строк виконання заходів з відстеження результативності**

Виконання заходів із відстеження результативності регуляторного акта проводилося з 01 по 15 квітня 2024 року.

### **5. Тип відстеження**

Базове відстеження результативності.

### **6. Методи одержання результатів відстеження**

Для проведення базового відстеження результативності регуляторного акта використовувався статистичний метод одержання результатів.

### **7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Відстеження результативності Постанови № 599 здійснювалося шляхом аналізу Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС. Досліджувався період дії регуляторного акта з 01 липня 2023 року по 01 квітня 2024 року.

Основними показниками результативності регуляторного акта є: кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;



МВС УКРАЇНИ № 6531/01-2024 від 23.04.2024 (1452385)

Підписав: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000008970100CF050400

Дійсний: з 22.02.2023 08:53:48 по 22.02.2025 08:53:48

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

Додатковими показниками результативності регуляторного акта є:

кількість зареєстрованих транспортних засобів, власниками яких є суб'єкти господарювання;

кількість зареєстрованих транспортних засобів після проведення експертного дослідження;

кількість зареєстрованих транспортних засобів без проведення експертного дослідження.

## 8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

<b>Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта</b>	<b>Базове</b>
Кількість зареєстрованих транспортних засобів, власниками яких є суб'єкти господарювання	126 666
Кількість зареєстрованих транспортних засобів після проведення експертного дослідження	35 328
Кількість зареєстрованих транспортних засобів без проведення експертного дослідження	91 338
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів	Упровадження регулювання не передбачало додаткових надходжень до державного та місцевих бюджетів
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акта	Усі суб'єкти господарської діяльності, які є власниками транспортних засобів
Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням	Дія регуляторного акта спрямована на скорочення витрат суб'єктів господарювання

вимог регуляторного акта	
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта	Середній рівень поінформованості забезпечувався шляхом розміщення Постанови № 599 на офіційному вебсайті МВС

### **9. Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

Єдина на території України процедура державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів визначена Порядком державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 року № 1371) (далі – Порядок).

Постановою № 599 внесено зміни, зокрема до пункту 15 Порядку, якими встановлено, що за бажанням власника транспортного засобу працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, що провадять судово-експертну діяльність, які мають присвоєну в установленому Законом України «Про судову експертизу» порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями, проводиться експертне дослідження транспортного засобу, яке передує державній реєстрації (перереєстрації), зняттю з обліку транспортного засобу. Крім випадків першої державної реєстрації транспортних засобів, що були в експлуатації за кордоном, реєстрація таких транспортних засобів здійснюється виключно після проведення експертного дослідження.

За даними Єдиного державного реєстру транспортних засобів за звітний період проведено реєстраційних операцій щодо 126 666 транспортних засобів, власниками яких є суб'єкти господарювання, з них зареєстровано (перереєстровано) 35 328 транспортних засобів після проведення експертного дослідження (майже 28%).

До впровадження регуляторного акта суб'єкти господарювання перед державною реєстрацією (перереєстрацією) транспортних засобів повинні були отримати відповідний висновок про проведене експертне дослідження цього транспортного засобу. Тобто за звітний період 126 666 транспортних засобів, власниками яких є суб'єкти господарської діяльності, потребували б проведення експертного дослідження.

Слід зазначити, що на сьогодні відповідно до Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та

Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 року № 1098), вартість експертного дослідження транспортного засобу і реєстраційних документів на транспортний засіб із видачею висновку експертного дослідження на бланку установи:

для транспортних засобів усіх категорій вітчизняного виробництва та країн-учасниць СНД або окремих агрегатів складає 8,2 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року;

для транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва або окремих агрегатів складає 10,2 відсотка прожиткового мінімуму для працездатних осіб, розмір якого встановлено на 1 січня календарного року.

Відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» розмір прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого станом на 1 січня 2024 року складає 2 920 грн, а отже вартість експертного дослідження у 2024 році для транспортних засобів усіх категорій вітчизняного виробництва та країн-учасниць СНД або окремих агрегатів складає 239,44 грн, для транспортних засобів усіх категорій іноземного виробництва або окремих агрегатів складає 297,84 грн.

Ураховуючи викладене, можна зробити висновок, що реалізація регуляторного акта дозволила спростити процедуру державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів та скоротити витрати власників транспортних засобів, у тому числі суб'єктів господарської діяльності.

**Міністр внутрішніх справ України**

**Ігор КЛИМЕНКО**

\_\_\_\_\_ 2024 року