**ІНФОРМАЦІЯ**

**про засоби зв’язку, які пропонуються до передачі**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Найменування майна (марка, модель та ін.)** | **Інвентарний номер** | **Первісна вартість** | **Залишкова вартість**  | **Рік випуску** | **Опис технічного (експлуатаційного) стану майна за інформацією балансоутримувача** | **Дата оприлюднення** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **1** | **Балансоутримувач** | **Харківський національний університет внутрішніх справ(Кременчуцький льотний коледж )** |
| 1.1 | Радіопеленгатор АРП – 80 (зав. № 229) | 10142382 | 100621,00 | 0,00 | 1987 | Радіопеленгатор не відповідає технічним параметрам (помилка пеленгації при перевірці по контрольно-випробувальному генераторі). Невідповідність технічним параметрам та перевищення граничного терміну експлуатації в 28 років. | 27.03.2021 |
| 1.2 | Радіопеленгатор АРП – 75 (зав. № 710) | 10142384 | 184591,00 | 0,00 | 1988 | Радіопеленгатор не відповідає технічним параметрам (помилка пеленгації при перевірці по контрольно-випробувальному генераторі). Невідповідність технічним параметрам та перевищення граничного терміну експлуатації в 28 років. | 27.03.2021 |
| 1.3 | Станція радіорелейна Р-415В (зав. № 202207) | 10142313 | 50066,00 | 0,00 | 1990 | В радіорелейній станції не працює блок живлення Б-101. | 27.03.2021 |
| 1.4 | Станція радіорелейна Р-414С (зав. № 029374) | 10141383 | 132023,00 | 0,00 | 1989 | В радіорелейній станції не працює вихідний підсилювач потужностей (стійка 1500) на лампі «Бігучої волни»(ЛБВ) типу УВ-252 та кооксиальний кабель «передача-антена» Р-75/6,3. | 27.03.2021 |
| 1.5 | Станція радіорелейна Р-414С (зав. № 029219) | 101411396 | 112296,00 | 0,00 | 1990 | В радіорелейній станції не працює вихідний підсилювач потужностей (стійка 1500) на лампі «Бігучої волни»(ЛБВ) типу УВ-252 та кооксиальний кабель «передача-антена»Р-75/6,3. | 27.03.2021 |
| 1.6 | Приводна радіостанція ПАР-10С зав. № 1003043 | 101412309 | 111107,00 | 0,00 | 1987 | Граничний строк експлуатації (28 років) закінчився через вилучення сертифікату відповідності Державіаслужбою, тому подальше використання неможливе. | 31.10.2023 |