**ІНФОРМАЦІЯ**

**про авіаційну техніку, яка пропонується до передачі**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Найменування майна (марка, модель та ін.)** | **Інвентарний номер** | **Рік випуску** | **Опис технічного (експлуатаційного) стану майна за інформацією балансоутримувача** | **Дата оприлюднення** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **1** | **Балансоутримувач** | **Харківський національний університет внутрішніх справ(Кременчуцький льотний коледж )** |
| 1.1 | Вертоліт Мі-2, зав. № 547005011 | 101520316 | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, рульовий гвинт, втулка несучого гвинта, хвостовий редуктор, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.2 | Вертоліт Мі-2,зав. № 547006011 | 101520310 | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, рульовий гвинт, втулка несучого гвинта, автомат перекосу, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.3 | Вертоліт Мі-2, зав. № 547007011 | 101520315 | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, рульовий гвинт, втулка несучого гвинта, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.4 | Вертоліт Мі-2,зав. № 547009011 | 101520314 | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, хвостовий редуктор, автомат перекосу, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.5 | Вертоліт Мі-2,зав. № 547010011 | 101520319 | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, проміжний редуктор, хвостовий редуктор, автомат перекосу, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.6 | Вертоліт Мі-2, зав. № 47011011 | 101520312 | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.7 | Вертоліт Мі-2,зав. № 547216071 | 101520318 | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, хвостовий редуктор, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.8 | Вертоліт Мі-2,зав. № 547217071 | 101520313 | 1981 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, хвостовий редуктор, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.9 | Вертоліт Мі-2, зав. № 547701062 | 101520325 | 1982 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.10 | Вертоліт Мі-2, зав. № 547702062 | 101520324 | 1982 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, проміжний редуктор, хвостовий редуктор, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.11 | Вертоліт Мі-2,зав. №5 47703062 | 101520323 | 1982 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, хвостовий редуктор, автомат перекосу, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.12 | Вертоліт Мі-2,зав. № 547704062 | 101520326 | 1982 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, проміжний редуктор, хвостовий редуктор, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.13 | Вертоліт Мі-2,зав. № 548119033 | 101520328 | 1983 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, автомат перекосу, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.14 | Вертоліт Мі-2,зав. №548121043 | 101520329 | 1983 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, проміжний редуктор, автомат перекосу, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.15 | Вертоліт Мі-2, зав. № 548122043 | 101520330 | 1983 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.16 | Вертоліт Мі-2,зав. № 548123043 | 101520331 | 1983 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.17 | Вертоліт Мі-2,зав. № 548128043 | 101520332 | 1983 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, хвостовий редуктор, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.18 | Вертоліт Мі-2, зав. № 548124043 | 101520335 | 1983 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, проміжний редуктор, хвостовий редуктор, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.19 | Вертоліт Мі-2,зав. № 548126043 | 101520336 | 1983 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.20 | Вертоліт Мі-2, зав. № 548728064 | 101520342 | 1984 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.21 | Вертоліт Мі-2, зав. № 548730064 | 101520340 | 1984 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.22 | Вертоліт Мі-2, зав. № 548731064 | 101520339 | 1984 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Відсутні лопаті несучого і рульового гвинта, головний редуктор, автомат перекосу, втулка несучого гвинта, рульовий гвинт, обладнання АіРЕО. | 29.04.2021 |
| 1.23 | Вертоліт АК1-3, зав. № 0032 | 101520571 | 2009 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний після аварійної події. Вертоліт та комплектуючі агрегати пошкоджені корозією. Втулка несучого та хвостового гвинта, кабіна – розбиті, лопаті несучого гвинта – зруйновані, шасі – деформовані. Головний редуктор-зруйнований. | 29.04.2021 |
| 1.24 | Вертоліт АК1-3, зав. № 0035 | 101520572 | 2009 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації після аварійної події, технічно несправний. Головний редуктор – зруйнований, втулка несучого та хвостового гвинта – зруйновані, лопаті несучого гвинта – побиті, автомат перекосу – зруйнований, шасі – деформовані, кабіна – побита. | 29.04.2021 |
| 1.25 | Вертоліт АК1-3, зав. № 0021 | 101520355 | 2008 | Вертоліт не придатний для подальшої експлуатації, технічно несправний/ Вертоліт та його агрегати відпрацювали міжремонтний ресурс. | 29.04.2021 |
| 1.26 | Авіаційний турбований двигун Д-25В | 101520408 | 1976 | Двигун знаходиться в стандартних контейнерах, на відкритому майданчику. Двигун знаходиться в несправному стані. Строки консервації вичерпані, переконсервація не проводилась, на компонентах двигуна маються місця корозії. В експлуатації не використовується. | 27.02.2024 |
| 1.27 | Авіаційний турбований двигун Д-25В | 101520382 | 1973 | Двигун знаходиться в стандартних контейнерах, на відкритому майданчику. Двигун знаходиться в несправному стані. Строки консервації вичерпані, переконсервація не проводилась, на компонентах двигуна маються місця корозії. В експлуатації не використовується. | 27.02.2024 |
| 1.28 | Авіаційний турбований двигун Д-25В | 101520407 | 1976 | Двигун знаходиться в стандартних контейнерах, на відкритому майданчику. Двигун знаходиться в несправному стані. Строки консервації вичерпані, переконсервація не проводилась, на компонентах двигуна маються місця корозії. В експлуатації не використовується. | 27.02.2024 |
| 1.29 | Авіаційний турбований двигун Д-25В | 101520375 | 1971 | Двигун знаходиться в стандартних контейнерах, на відкритому майданчику. Двигун знаходиться в несправному стані. Строки консервації вичерпані, переконсервація не проводилась, на компонентах двигуна маються місця корозії. В експлуатації не використовується. | 27.02.2024 |
| 1.30 | Авіаційний турбований двигун Д-25В | 101520428 | 1979 | Двигун знаходиться в стандартних контейнерах, на відкритому майданчику. Двигун знаходиться в несправному стані. Строки консервації вичерпані, переконсервація не проводилась, на компонентах двигуна маються місця корозії. В експлуатації не використовується. | 27.02.2024 |