

**Звіт**  
**про результати електронних консультацій з громадськістю щодо проєкту**  
**постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до Правил дорожнього руху»**

**10.02.2022**

Міністерством внутрішніх справ України, відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, проведені електронні консультації з громадськістю [https://mvs.gov.ua/uk/for\\_citizens/work-with-citizens/elektronni-konsultaciyi-z-gromadskistvu/informaciine-povidomlennya-pro-provedennya-elektronnix-konsultacii-z-gromadskistyuu-shhodo-projektu-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini-pro-vmesennya-zmin-do-pravil-doroznyvogo-ruxu-1](https://mvs.gov.ua/uk/for_citizens/work-with-citizens/elektronni-konsultaciyi-z-gromadskistvu/informaciine-povidomlennya-pro-provedennya-elektronnix-konsultacii-z-gromadskistyuu-shhodo-projektu-postanovi-kabinetu-ministriv-ukrayini-pro-vmesennya-zmin-do-pravil-doroznyvogo-ruxu-1) щодо проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху» (далі – проєкт постанови), який був оприлюднений 29.12.2021 у підрубриці «Проєкти нормативних актів» рубрики «Нормативна база МВС» офіційного вебсайту Міністерства внутрішніх справ України: тут <https://bit.ly/3eCmQKS>.

Інформація про пропозиції, що надійшли під час електронних консультацій з громадськістю щодо проєкту постанови, та про результати їх врахування наведена у таблиці.

№ з/п	Інформація про пропозицію	Автор пропозиції	Інформація про врахування пропозиції
1	Про редакцію абзацу восьмого пункту 9.8 Правил дорожнього руху. Внаслідок запропонованої зміни не буде досягнуто мети – підвищення безпеки дорожнього руху, а навпаки це стане причиною ДТП через самовільне встановлення громадянами несертифікованих ламп у фари автомобіля, внаслідок	Шкарапута Ілля м. Вінниця	<b>Не враховано.</b> Про використання ДХВ. Відповідно до абзацу восьмого пункту 9.8 Правил дорожнього руху з 1 жовтня по 1 травня на всіх механічних транспортних засобах поза населеними пунктами повинні бути ввімкнені денні ходові вогні (далі – ДХВ), а в разі їх відсутності в конструкції

	<p>чого відбуватиметься засліплення водія транспортного засобу, що рухається на зустріч.</p> <p>Запропонована норма підвищила б безпеку на дорогах за умови суворого дотримання норм освітлення на авто водіями і при відповідному контролі з боку відповідних органів, уповноважених на те.</p>		<p>транспортного засобу – ближнє світло фар.</p> <p>Тобто, практика застосування подібної норми вже давно існує в Україні і не призвела до тих негативних наслідків, про які зазначив автор пропозиції.</p> <p>Крім того, практика постійного застосування ДХВ (ближнього світла фар) позитивно зарекомендувала себе в ряді європейських країн.</p> <p>За результатами дослідження Європейського дослідницького інституту безпеки дорожнього руху (SWOV), завдяки використанню ДХВ (ближнього світла фар) кількість дорожньо-транспортних пригод у світлу пору доби (із залученням двох та більше учасників дорожнього руху) скоротилася на 10 – 15 %.</p>
2	<p>Про використання зимових шин.</p> <p>Відповідно до рекомендацій виробників автомобільних шин, зимові шини – це шини, спеціально розроблені для безпечного руху за температури нижче +7°C засніженою або чистою</p>	Ілля Капранов	<p><b>Враховано частково.</b></p> <p>Про використання зимових шин.</p> <p>Підпункт ж) пункту 31.4.5 викладено в такій редакції:</p> <p>«ж) з 15 листопада по 15 березня на транспортний засіб встановлено шини літні;».</p>

<p>зимовою дорогою. При температурах вище + 5-7°C зимова шина стає занадто м'якою, в результаті чого швидко стирається об асфальт.</p> <p>Малюнок протектора зимової шини не призначений для пересування по твердому покриттю.</p> <p>Крім того – збільшиться споживання палива через великий опір коченню.</p> <p>Таким чином, використання зимових шин за температури вище 7 °C має негативний вплив на безпеку, екологічність та економічність дорожнього руху.</p> <p>Закріплення обов'язку водіїв використовувати зимові шини у запропонований період року окрім додаткового економічного тиску на автовласників (підвищення зношення шин, що значно скоротить їх строк експлуатації), негативно відобразиться на навколишньому середовищі (руйнуючий, шина викидає в атмосферу дрібнодисперсний пил, що містить гуму, сірку та сажу) та безпеці</p>		<p>У вказаний період року випадки, коли температура повітря сягає позначки вище +7°C, спостерігається не часто.</p> <p>Крім того, основною метою запровадження даного обов'язку є підвищення рівня безпеки під час дорожнього руху, адже на сьогодні доволі часто фіксуються дорожньо-транспортні пригоди, основною причиною яких є невідповідність шин за якісними характеристиками погодним умовам, характеристиці дорожнього покриття.</p> <p>Тому, на нашу думку, безпека учасників дорожнього руху (захист життя та здоров'я) є більш важливим, ніж економічні інтереси, пов'язані із заощадженням коштів на витратах палива та заміною сезонних шин.</p> <p>Крім того, слід відзначити, що переважна більшість власників транспортних засобів, дбаючи про безпеку, самостійно здійснюють сезонну заміну шин на власних автомобілях, навіть за відсутності норми права,</p>
---	--	--

<p>дорожнього руху (за теплої погоди зимові шини поступаються літнім у керованості, стабільності та довжині гальмівного шляху).</p> <p>З 2012 року відповідно до Директиви ЄС 661/2009 «Про безпеку автотранспортних засобів» обов'язковим позначенням зимової шини став символ 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake) - схематичне зображення сніжинки, що вписана до контуру гори з трьома піками. Тобто зимові шини можуть не мати жодної з перелічених у проекті змін позначок («M+S», «M.S», «M&amp;S», «MS», «DP»), що також може призвести до непорозумінь між автовласниками та, наприклад, патрульними поліцейськими.</p>		<p>яка б закріплювала відповідний обов'язок.</p> <p>Відповідно до статті 22 Закону України «Про автомобільний транспорт» - правила експлуатації колісних транспортних засобів, їх складових частин (пневматичних шин, акумуляторних батарей, систем живлення двигунів газом паливом, установлених під час технічної експлуатації, тощо) затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p> <p>Так, згідно Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі (наказ Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 р. № 549, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 р. за № 1452/23984), шина пневматична зимова - шина, що має на боковині маркування «M+S» або</p>
--	--	---

			«M.S», або «M&S», або «MS», або «DP» та призначена виробником для експлуатації під час зимового сезону.
3	<p>Про запропоновану редакцію підпункту ж пункту 31.4.5 Правил дорожнього руху.</p> <p>Встановлення обов'язковості переходу з літніх шин на зимові з 01 жовтня є недоцільним, оскільки температура повітря на більшості території України у жовтні ще тримається вище за +10 градусів Цельсію. При такій температурі зимова гума під час дощу чи туману не тримає дорогу, а отже збільшується гальмівний шлях, що може призвести до збільшення кількості аварій</p> <p>Пропонується врахувати досвід країн Євросоюзу, що розташовані у наших кліматичних умовах, а саме: Польщі, Німеччини, Угорщини, Франції, Швейцарії та встановити обов'язковим використання зимових шин з 15 листопада по 15 березня.</p>	Володимир Кулагін	<p><b>Враховано.</b></p> <p>Підпункт ж) пункту 31.4.5 викладено в такій редакції:</p> <p>«ж) з 15 листопада по 15 березня на транспортний засіб установлено шини літні;».</p>
4	<p>Про запропоновану редакцію підпункту ж пункту 31.4.5 Правил</p>	Богославський Станіслав	<p><b>Враховано частково.</b></p> <p>Про використання зимових шин.</p>

<p>дорожнього руху.</p> <p>Пропонується врахувати досвід використання зимових шин у таких країнах як Латвії, Фінляндії, Швеції, якими, не зважаючи на їх північніше розташування відносно України, обов'язковим використанням зимових шин встановлено з 1 грудня.</p> <p>Стосовно запропонованої редакції абзацу восьмого пункту 9.8 Правил дорожнього руху пропонується врахувати досвід щодо руху транспортних засобів з денними ходовими вогнями чи ближнього світла фар у таких країнах як Австрії, Грузії, Франції, де використання ближнього світла фар є обов'язковим в умовах недостатньої видимості, а також в нічний час. В інших випадках носить рекомендаційний характер.</p>		<p>Підпункт ж) пункту 31.4.5 викладено в такій редакції:</p> <p>«ж) з 15 листопада по 15 березня на транспортний засіб встановлено шини літні;».</p> <p>Про використання ДХВ.</p> <p>Відповідно до абзацу восьмого пункту 9.8 Правил дорожнього руху з 1 жовтня по 1 травня на всіх механічних транспортних засобах поза населеними пунктами повинні бути ввімкнені денні ходові вогні, а в разі їх відсутності в конструкції транспортного засобу – ближнє світло фар.</p> <p>Тобто, практика застосування подібної норми вже давно існує в Україні.</p> <p>Крім того, практика постійного застосування ДХВ (ближнього світла фар) позитивно зарекомендувала себе в ряді європейських країн.</p> <p>За результатами дослідження Європейського дослідницького інституту безпеки дорожнього руху (SWOV), завдяки використанню ДХВ (ближнього світла фар) кількість дорожньо-транспортних пригод у</p>
---	--	--

			світлу пору доби (із залученням двох та більше учасників дорожнього руху) скоротилася на 10 – 15 %.
5	<p>Про запропоновану редакцію підпункту ж пункту 31.4.5 Правил дорожнього руху.</p> <p>Не погоджуючись із запропонованим часом переходу з літніх шин на зимові, пропонується строки заміни шин визначити двічі на рік у межах кожної області окремо; затвердження строків обов'язкової заміни шин, як на холодний, так і на теплий період, покласти на обласні державні адміністрації за поданням підрозділів ДСНС, затвердження строків здійснювати не пізніше ніж за три тижні до їх настання.</p>	Маленко Андрій	<p><b>Не враховано.</b></p> <p>Дана пропозиція є недостатньо обґрунтованою.</p> <p>По-перше незрозуміло, які подання за три тижні повинно готувати ДСНС і на підставі яких критеріїв.</p> <p>По-друге, реалізація запропонованої ідеї призведе до того, що одночасно в різних областях України фактично будуть запропоновані різні вимоги щодо допустимих шин: в одних – вимога щодо зимових шин, а в інших ні.</p> <p>Це призведе до серйозних непорозумінь і проблем для водіїв, які подорожують територією України одразу через декілька областей.</p> <p>Підпункт ж) пункту 31.4.5 викладено в такій редакції: «ж) з 15 листопада по 15 березня на транспортний засіб встановлено шини літні;».</p>
6	<p>Про запропоновану редакцію підпункту ж пункту 31.4.5 Правил дорожнього руху.</p> <p>Пропонується встановити строк заміни літньої гуми 01</p>	Пронін Юрій Олександрович	<p><b>Враховано.</b></p> <p>Підпункт ж) пункту 31.4.5 викладено в такій редакції: «ж) з 15 листопада по 15 березня на транспортний засіб встановлено шини</p>

	листопада календарного року.		літні;».
7	<p>Про використання світла пропонується залишити чинну редакцію Правил дорожнього руху.</p> <p>Про використання зимових шин пропонується керуватись середньодобовими показниками температури оточуючого середовища.</p>	Андрій Уланов	<p><b>Не враховано.</b></p> <p>Про використання ДХВ. Відповідно до абзацу восьмого пункту 9.8 Правил дорожнього руху з 1 жовтня по 1 травня на всіх механічних транспортних засобах поза населеними пунктами повинні бути ввімкнені денні ходові вогні, а в разі їх відсутності в конструкції транспортного засобу – ближнє світло фар.</p> <p>Тобто, практика застосування подібної норми вже давно існує в Україні.</p> <p>Крім того, практика постійного застосування ДХВ (ближнього світла фар) позитивно зарекомендувала себе в ряді європейських країн.</p> <p>За результатами дослідження Європейського дослідницького інституту безпеки дорожнього руху (SWOV), завдяки використанню ДХВ (ближнього світла фар) кількість дорожньо-транспортних пригод у світлу пору доби (із залученням двох та більше учасників дорожнього руху) скоротилася на 10 – 15 %.</p>



			<p>Про використання зимових шин.</p> <p>Реалізація ідеї автора щодо використання шин призведе до обов'язку водіїв та поліцейських перевіряти температури перед виїздами та здійснювати заміну шин перед виїздом при кожному коливанні температурних режимів.</p> <p>Підпункт ж) пункту 31.4.5 викладено в такій редакції:</p> <p>«ж) з 15 листопада по 15 березня на транспортний засіб установлено шини літні;».</p>
8	<p>Про використання зимових шин.</p> <p>Пропонується підпункту ж пункту 31.4.5 Правил дорожнього руху викласти в редакції: «з 15 листопада по 31 березня на транспортний засіб установлено шини літні».</p>	Філь Дмитро В'ячеславович	<p><b>Враховано.</b></p> <p>Підпункт ж) пункту 31.4.5 викладено в такій редакції:</p> <p>«ж) з 15 листопада по 15 березня на транспортний засіб установлено шини літні;».</p>
9	<p>Про використання зимових шин.</p> <p>Пропонується підпункт ж пункту 31.4.5 Правил дорожнього руху викласти в редакції: «з 01 грудня по 28/29 лютого на транспортний засіб установлено шини літні» або встановити обов'язок використання зимових шин</p>	Іонов Олександр	<p><b>Враховано частково.</b></p> <p>Реалізація ідеї автора щодо використання зимових шин за температури, нижчої за +7, призведе до обов'язку водіїв та поліцейських перевіряти температури перед виїздами та здійснювати заміну шин перед виїздом при кожному коливанні температурних</p>

	за температури, нижчої за +7.		режимів. Підпункт ж) пункту 31.4.5 викладено в такій редакції: «ж) з 15 листопада по 15 березня на транспортний засіб установлено шини літні;».
10	Пропонується виключити норму щодо цілодобового використання ближнього світла в населених пунктах та встановити термін використання зимових шин з 01 грудня по 31 березня.	Данилів Тарас	<p><b>Враховано частково.</b></p> <p>Про використання ДХВ.</p> <p>Відповідно до абзацу восьмого пункту 9.8 Правил дорожнього руху з 1 жовтня по 1 травня на всіх механічних транспортних засобах поза населеними пунктами повинні бути ввімкнені денні ходові вогні, а в разі їх відсутності в конструкції транспортного засобу – ближнє світло фар.</p> <p>Тобто, практика застосування подібної норми вже давно існує в Україні.</p> <p>Крім того, практика постійного застосування ДХВ (ближнього світла фар) позитивно зарекомендувала себе в ряді європейських країн.</p> <p>За результатами дослідження Європейського дослідницького інституту безпеки дорожнього руху (SWOV), завдяки використанню ДХВ (ближнього світла фар) кількість дорожньо-</p>

			<p>транспортних пригод у світлу пору доби (із залученням двох та більше учасників дорожнього руху) скоротилася на 10 – 15 %.</p> <p>Про використання зимових шин.</p> <p>Підпункт ж) пункту 31.4.5 викладено в такій редакції:</p> <p>«ж) з 15 листопада по 15 березня на транспортний засіб установлено шини літні;».</p>
11	<p>Зауважується, що не враховано всі типи позначень шин зимових, які виготовляються, а отже це сприятиме безпідставному притягненню водіїв до адміністративної відповідальності.</p> <p>Експлуатація транспортних засобів з установленими зимовими шинами в період з 01 жовтня по 31 березня призведе до збільшення кількості ДТП через зимову гуму не «по реальному сезону».</p> <p>Також не взято до уваги автомобілі, для яких виробник не виготовляє зимову гуму, зокрема це автомобіль ЛУАЗ.</p> <p>Про запропоновану редакцію абзацу восьмого</p>	<p>Погомій Михайло Михайлович</p>	<p><b>Враховано частково.</b></p> <p>Про використання зимових шин.</p> <p>Підпункт ж) пункту 31.4.5 викладено в такій редакції:</p> <p>«ж) з 15 листопада по 15 березня на транспортний засіб установлено шини літні;».</p> <p>Відповідно до статті 22 Закону України «Про автомобільний транспорт» - правила експлуатації колісних транспортних засобів, їх складових частин (пневматичних шин, акумуляторних батарей, систем живлення двигунів газом паливом, установлених під час технічної експлуатації, тощо) затверджує центральний орган</p>

<p>пункту 9.8 Правил дорожнього руху.</p> <p>Зазначається, що використання ближнього світла фар, при відсутності встановлених заводом-виробником ДХВ постійно не призведе до зменшення кількості ДТП. Їзда в день з «ілюмінацією» лише буде сліпити водіїв та сприяти втомленості, а в літній період часу при високій температурі – сприяти можливому перегріву та закорочуванні електропроводів, оскільки автомобілі не розраховані на цілодобове використання фар, внаслідок чого можливі загорання транспортних засобів та збільшення ймовірності ДТП.</p> <p>Прийняття вказаних змін до ПР призведе до збільшення витрат пального на вироблення енергії світла фар, надмірного зношення шин, яке є значним на загальнодержавному рівні, і як наслідок – погіршення екологічного стану, збільшення загазованості та збільшення завантаження полігонів передчасно зношеними шинами.</p> <p>Зауважується, що висновок про те, що проєкт</p>	<p>виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p> <p>Так, згідно Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі (наказ Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 р. № 549, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 р. за № 1452/23984), шина пневматична зимова - шина, що має на боковині маркування «M+S» або «M.S», або «M&amp;S», або «MS», або «DP» та призначена виробником для експлуатації під час зимового сезону.</p> <p>Про використання ДХВ.</p> <p>Відповідно до абзацу восьмого пункту 9.8 Правил дорожнього руху з 1 жовтня по 1 травня на всіх механічних транспортних засобах поза населеними пунктами повинні бути ввімкнені денні ходові вогні (далі – ДХВ), а в разі їх відсутності в конструкції</p>
--	---

<p>акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності є хибним, оскільки хоч в Україні вже тривалий час діють вимоги про рух ТЗ з увімкненими денними ходовими вогнями чи ближнім світлом фар в період з 01 жовтня по 31 квітня, але в статистиці, що формується в Національній поліції України, та в якій концентруються дані про скоєні ДТП, а також причини і умови, що їм сприяли, не міститься інформації про кількість ДТП причиною яких була погана видимість ТЗ в зв'язку з відсутністю включених денних ходових вогнів чи ближнього світла фар.</p> <p>Пропонується наступне:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Зняти з обговорення та направити на доопрацювання поданий проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху».</li> <li>- Ініціювати проведення досліджень стосовно того, як впливає на стан аварійності рух ТЗ з включеними ДХВ чи ближнім світлом фар по часу доби, помісячно, в</li> </ul>		<p>транспортного засобу – ближнє світло фар.</p> <p>Тобто, практика застосування подібної норми вже давно існує в Україні і не призвела до тих негативних наслідків, про які зазначив автор пропозиції.</p> <p>Крім того, практика постійного застосування ДХВ (ближнього світла фар) позитивно зарекомендувала себе в ряді європейських країн.</p> <p>За результатами дослідження Європейського дослідницького інституту безпеки дорожнього руху (SWOV), завдяки використанню ДХВ (ближнього світла фар) кількість дорожньо-транспортних пригод у світлу пору доби (із залученням двох та більше учасників дорожнього руху) скоротилася на 10 – 15 %.</p> <p>Внесення змін до п. 9.8 ПДР, в частині можливості обладнання транспортного засобу ДХВ в контексті даного проекту акта є недоцільним, оскільки його положеннями передбачається, що в разі, якщо конструкцією</p>
--	--	---

<p>зимовий та літній періоди, результати цих досліджень опублікувати на головній сторінці МВС та на їх основі приймати рішення про внесення змін до ПДР.</p> <p>- Провести аналіз застосування в країнах Євросоюзу вимог експлуатації транспортних засобів на зимовій гумі та його тривалості, залучити до цього відповідних фахівців та внести зміни до ПДР з врахуванням наших кліматичних та географічних особливостей, в яких врахувати експлуатацію ТЗ, заводом виробником яких не передбачено зимово-літню гуму.</p> <p>- Для покращення дорожнього руху та зменшення викидів вихлопних газів розробити та внести зміни в ПДР, які надають можливість встановлення на ТЗ ДХВ, для чого абзац Д пункту 9.8 ПДР доповнити новим абзацом такого змісту: «механічні транспортні засоби можуть бути додатково обладнані двома додатковими денними ходовими вогнями білого кольору, які повинні розміщуватися на висоті не</p>		<p>транспортного засобу не передбачено ДХВ, то використовується ближнє світло фар.</p>
--	--	--

	<p>менше 250 мм та не вище 1000 мм від поверхні дороги симетрично до поздовжньої осі транспортного засобу і не далі 500 мм від зовнішнього габариту за шириною».</p> <p>- Проаналізувати діючі в Євросоюзі вимоги про рух ТЗ з включеними денними ходовими вогнями, в тому числі в населених пунктах, узагальнити ці дані та на їх підставі приймати рішення щодо здійснення в Україні цілодобового руху транспортних засобів з включеними денними ходовими вогнями.</p> <p>- В пункт 1.10 ПДР включити маркування всіх виробників шин, якими позначають зимову та літню гуму.</p>		
12	<p>Про запроповану редакцію підпункту ж пункту 31.4.5 Правил дорожнього руху пропонується встановити термін використання зимових або всесезонних шин з 01 листопада.</p> <p>Про запроповану редакцію абзацу восьмого пункту 9.8 Правил дорожнього руху зауважується, що в усіх передових</p>	Клименко Владислав Володимирович	<p><b>Враховано частково.</b></p> <p>Про використання зимових шин.</p> <p>Підпункт ж) пункту 31.4.5 викладено в такій редакції:</p> <p>«ж) з 15 листопада по 15 березня на транспортний засіб установлено шини літні;».</p> <p>Про використання ДХВ.</p> <p>Відповідно до абзацу восьмого пункту 9.8 Правил дорожнього руху з 1 жовтня по 1 травня на всіх</p>

	<p>західноєвропейських країнах та США норма щодо використання ближнього світла фар на автомобілях не обладнаних ДХВ носить рекомендаційний характер, причина полягає в тому, що жодної користі у використанні ближнього світла фар в гарних погодних умовах в межах населених пунктах з багатогодинними заторами і середньою швидкістю руху 25 км на годину немає.</p> <p>Окрім цього зазначається, що згідно підпункту в пункту 31.4.3 Правил дорожнього руху експлуатація транспортного засобу з непрацюючою лампою лівої фари в режимі ближнього світла забороняється, водночас коли в країнах, де рух транспортних засобів здійснюється з увімкненим ближнім світлом фар, дана норма відсутня.</p> <p>Пропонується: використання ближнього світла фар зробити обов'язковим лише під час руху за межами населених пунктів.</p>		<p>механічних транспортних засобах поза населеними пунктами повинні бути ввімкнені денні ходові вогні, а в разі їх відсутності в конструкції транспортного засобу – ближнє світло фар.</p> <p>Тобто, практика застосування подібної норми вже давно існує в Україні.</p> <p>Крім того, практика постійного застосування ДХВ (ближнього світла фар) позитивно зарекомендувала себе в ряді європейських країн.</p> <p>За результатами дослідження Європейського дослідницького інституту безпеки дорожнього руху (SWOV), завдяки використанню ДХВ (ближнього світла фар) кількість дорожньо-транспортних пригод у світлу пору доби (із залученням двох та більше учасників дорожнього руху) скоротилася на 10 – 15 %.</p>
13	<p>Про наявність корупційних та інших ризиків. Висловлено застереження</p>	<p>Громадська організація «Офіс простих</p>	<p><b>Враховано частково.</b> Підпункт ж) пункту 31.4.5 викладено в такій редакції:</p>



<p>щодо потенційних ризиків реалізації запропонованих у Проекті норм.</p> <p>У результаті аналізу змісту пропонованих у Проекті положень вбачається фактичне розширення повноважень поліцейського щодо підстав для зупинення транспортного засобу, визначених ст. 35 Закону України «Про Національну поліцію» (надалі – Закон), за відсутності (станом на момент здійснення аналізу положень Проекту) будь-яких офіційно поданих пропозицій з боку суб'єктів законодавчої ініціативи (у тому числі з боку Кабінету Міністрів України) стосовно внесення змін до вказаної статті Закону, релевантних пропонованим змінам до Правил дорожнього руху (надалі – Правила), та/або офіційної позиції Міністерства щодо необхідності розробки та внесення таких змін до Закону у майбутньому.</p> <p>Таким чином, запропоновані для обговорення положення Проекту у частині зобов'язання водіїв транспортних засобів здійснювати експлуатацію</p>	<p>рішень та результатів»</p>	<p>«ж) з 15 листопада по 15 березня на транспортний засіб установлено шини літні;».</p> <p>Застереження щодо потенційних ризиків реалізації запропонованих у проекті постанови норм взято до відома.</p> <p>Одночасно, звертаємо увагу, що перевірка дотримання вимог Правил щодо експлуатації транспортного засобу з належною сезонністю шин, або будь-яка інша перевірка технічного стану транспортного засобу не є підставою для зупинки транспортного засобу.</p> <p>Підстави зупинки транспортного засобу поліцейськими визначені Законом України «Про Національну поліцію».</p> <p>Нових підстав для зупинки транспортних засобів проект акта не передбачає.</p>
--	-------------------------------	--

<p>транспортних засобів у зимовий період виключно на умовах заміни літньої гуми на зимову або всесезонну та поширення на випадки порушення такої вимоги положень ст. 121 КУпАП, на підставі якої водія може бути притягнуто до відповідальності, виходитимуть за межі норми чинної редакції ст. 35 Закону, що не передбачає відповідної підстави (зокрема такої як перевірка дотримання вимог Правил щодо експлуатації транспортного засобу з належною сезонністю шин, або будь-яка інша перевірка технічного стану транспортного засобу) зупинки поліцейським транспортного засобу.</p> <p>У результаті аналізу змісту п.п. 1 та 2 ч. 1 ст. 35 Закону, вбачається, що поліцейським до моменту зупинки транспортного засобу не може бути встановлено (у тому числі засобами фото- та/або відеофіксації) факту порушення Правил (а отже – не може бути зупинено відповідний транспортний засіб для здійснення фактичної перевірки</p>		
--	--	--

<p>дотримання відповідного положення Правил). Окрім того, зважаючи на зазначене, у випадку недотримання відповідної вимоги Правил, неможливим буде й застосування п. 2 ч. 1 ст. 35 Закону, адже, по-перше, у такому випадку не йдеться про технічну несправність транспортного засобу у загальноприйнятому розумінні, а, по-друге, не завжди наявними будуть очевидні ознаки експлуатації транспортного засобу з порушенням вимог щодо сезонності гуми.</p> <p>Можна констатувати наявність високого ризику можливого порушення прав водіїв транспортних засобів, а також існування супутніх корупційних ризиків, що можуть мати місце у процесі здійснення належним чином не унормованих перевірок дотримання відповідних Правил поліцейськими.</p> <p>Очікується, що ідентифіковані ризики Проекту у ході правозастосування після його прийняття зумовлять не лише істотне підвищення суспільної напруги навколо покладення на громадян</p>		
---	--	--

<p>додаткових вимог (обов'язків) на тлі відсутності достатніх кореспондуючих таким обов'язкам повноважень поліцейських щодо перевірки їх виконання, але й зростання навантаження на судову систему України, насамперед сферу адміністративного судочинства, з огляду на суттєве збільшення кількості оскаржень дій поліцейських водіями, як особами, чиї права порушуватимуться у контексті неналежного унормування пропонованого інституту.</p> <p>Відзначається також недоцільність, з огляду як на технологічні особливості експлуатації транспортних засобів, так і, беручи до уваги міжнародну практику, встановлення обов'язкової експлуатації транспортних засобів із застосуванням зимової або всесезонної гуми з 01 жовтня.</p> <p>Зважаючи на кліматичні особливості України, а також на тлі світового досвіду, пропонується здійснити перегляд темпорального підходу та здійснити перегляд підходів,</p>		
---	--	--

	покладених в основу Проекту, із дотриманням ключового орієнтиру на гарантування законності дій поліцейських та усунення вказаних вище ризиків.		
--	--	--	--

За результатами електронних консультацій з громадськістю щодо проекту постанови прийнято рішення частково врахувати зауваження та пропозиції представників громадськості, доопрацювати проект постанови та оприлюднити його доопрацьовану редакцію на офіційному веб-сайті МВС.

**Заступник Міністра**



**Богдан ДРАП'ЯТИЙ**