

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до наказу
Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p>5. Уповноважена особа центру МВС здійснює моніторинг шляхом проведення звірки інформації про результати ОТК (у тому числі інформації, що міститься в матеріалах фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу), що передається суб'єктами ОТК до реєстру ОТК, з інформацією, зокрема тою, що міститься в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів (далі - ЄДР ТЗ), експлуатаційній документації на транспортний засіб, іншому інформаційному забезпеченні виробника транспортного засобу, документах з питань переобладнання, що були чинними на дату реєстрації (перереєстрації), а також перевірки повноти та достовірності переданої суб'єктами ОТК інформації про результати ОТК щодо дотримання Порядку проведення ОТК та обсягів перевірки технічного стану транспортного засобу, установлених Порядком проведення ОТК.</p> <p>Моніторинг здійснюється з використанням ЄДР ТЗ.</p>	<p>5. Уповноважена особа центру МВС здійснює моніторинг шляхом проведення звірки інформації про результати ОТК (у тому числі інформації, що міститься в матеріалах фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу та матеріалах відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу), що передається суб'єктами ОТК до реєстру ОТК, з інформацією, зокрема тою, що міститься в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів (далі - ЄДР ТЗ), експлуатаційній документації на транспортний засіб, іншому інформаційному забезпеченні виробника транспортного засобу, документах з питань переобладнання, що були чинними на дату реєстрації (перереєстрації), а також перевірки повноти та достовірності переданої суб'єктами ОТК інформації про результати ОТК щодо дотримання Порядку проведення ОТК та обсягів перевірки технічного стану транспортного засобу, установлених Порядком проведення ОТК.</p> <p>Моніторинг здійснюється з використанням ЄДР ТЗ упродовж 10 робочих днів з дня передачі суб'єктами ОТК до реєстру ОТК інформації про результати ОТК.</p>

...

7. Підставами для визнання уповноваженою особою центру МВС протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (далі - протокол ОТК) недійсним є:

1) матеріали фотофіксації процесу проведення перевірки технічного стану транспортного засобу та інформація суб'єкта ОТК щодо результатів ОТК не відповідають вимогам Порядку проведення ОТК та Вимогам до перевірки, а саме:

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака, увімкнених сигналів гальмування відсутнє зображення транспортного засобу;

відсутня хоча б одна із таких фотографій: передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака, увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) та показника одометра;

на фотографії фіксації перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності) зафіксовано, що не увімкнено фари (або одну з фар)

...

7. Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу (далі – протокол ОТК) визнається центром МВС недійсним у разі видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу ОТК з порушенням Порядку проведення ОТК або Вимог до перевірки, зокрема:

1) на переданих до реєстру ОТК матеріалах фотофіксації процесу проведення перевірки технічного стану транспортного засобу зафіксовано порушення вимог Порядку проведення ОТК та Вимог до перевірки, а саме:

марка, модель, колір транспортного засобу не відповідають записам у реєстраційних документах на транспортний засіб або у протоколі ОТК;

номерний знак не відповідає вимогам, установленим законодавством, записам у реєстраційних документах на транспортний засіб або у протоколі ОТК або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що не дає змоги чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 м, перевернутий;

на транспортному засобі встановлені не передбачені заводом-виробником або реєстраційними документами елементи конструкції;

на транспортному засобі відсутні передбачені заводом-виробником або реєстраційними документами елементи конструкції;

ближнього світла та протитуманні фари (за наявності) (крім категорії O);

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака, увімкнених сигналів гальмування зафіксовано, що зовнішні світлові прилади пошкоджені, наявні тріщини на світловідбивальних поверхнях або розсіювачах зовнішніх світлових приладів, установлені будь-які пристрої, що обмежують їхню видимість, на них нанесені покриття (тонування, фарбування тощо), не діє хоча б один із зовнішніх світлових приладів, колір світлової дії зовнішніх світлових приладів не відповідає вимогам, установленим законодавством, зовнішні світлові прилади встановлено з порушенням вимог, установлених Порядком проведення ОТК та Вимогами до перевірки;

на фотографії перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування не зафіксовано загальний вигляд транспортного засобу на гальмовому стенді, жодної з осей транспортного засобу, що перебуває на стенді (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L);

на фотографії перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного

рама, кузов, кабіна, днище, елементи зовнішньої обшивки транспортного засобу мають видимі зломи, тріщини, наскрізні пошкодження, зокрема корозією;

на транспортному засобі відсутні або несправні елементи конструкції транспортного засобу, передбачені заводом-виробником (немає або некомплектні склоочисники, немає переднього та/або заднього бампера, заднього та/або бокового захисного пристрою (або елементів конструкції, які виконують функції захисного пристрою)), їх конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами;

фари (або одна з фар) ближнього світла та протитуманні фари транспортного засобу (за наявності) не функціонують, кількість фар не відповідає вимогам законодавства або вони відсутні;

на транспортному засобі не діє або відсутній хоча б один із зовнішніх світлових приладів (фара, протитуманна фара, контурний ліхтар), або колір світлової дії зовнішніх світлових приладів не відповідає вимогам, установленим законодавством, зовнішні світлові прилади встановлено з порушенням вимог, установлених Порядком проведення ОТК та Вимогами до перевірки, або вони пошкоджені (на фотографії перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності));

на світловідбивальних поверхнях або розсіювачах зовнішніх світлових приладів наявні тріщини, установлені будь-які пристрої, що обмежують їхню видимість, на них

засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування зафіксовано, що відсутні або не увімкнені сигнали гальмування, колір світлової дії ліхтарів гальмування не відповідає вимогам Порядку проведення ОТК, відсутній задній протитуманний ліхтар (фара);

на фотографії передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано, що номерний знак не відповідає вимогам, установленим законодавством, або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що не дає змоги чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, перевернутий;

на фотографії перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано, що шини транспортного засобу мають нашарування бруду (снігу) або мають сторонні предмети в протекторі, на шинах видно пошкодження (порізи, розриви), що оголюють корд, розшарування в протекторі та/або боковині;

нанесені покриви (тонування, фарбування тощо), або вони пошкоджені;

на транспортному засобі відсутні ліхтарі гальмування або ліхтарі гальмування не увімкнено (на фотографії перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмівному стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування), колір світлової дії ліхтарів гальмування, їх кількість, розташування не відповідають вимогам Порядку проведення ОТК, Вимогам до перевірки, відсутній задній протитуманний ліхтар, або вони пошкоджені;

на одну вісь транспортного засобу встановлено шини різних розмірів, типів конструкції (радіальної та діагональної, камерні та безкамерні), з різними малюнками протектора, призначені для застосування в різні сезони);

на вітровому склі транспортного засобу в зоні дії склоочисників наявні сколи, тріщини, сторонні предмети;

жодна з осей транспортного засобу не перебуває на гальмівному стенді (крім транспортних засобів не обладнаних системами гальмування) або не зафіксовано загальний вигляд транспортного засобу на гальмівному стенді під час перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань;

показники випробування гальмівної системи транспортного засобу на фотографії результатів випробування гальмівної системи транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді (загальна питома

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності) (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування зафіксовано, що відсутні знаки небезпеки на транспортному засобі з газобалонним обладнанням або знаки небезпеки нанесено з порушенням встановлених Вимог до перевірки;

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності) (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано, що в зоні огляду з робочого місця водія знаходяться сторонні предмети, які погіршують огляд з робочого місця водія чи відвертають його увагу, вітрове скло має сколи чи тріщини в зоні дії склоочисників;

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано транспортний засіб з відсутніми або несправними

гальмівна сила, коефіцієнт нерівномірності гальмівних сил, тривалість спрацювання робочої гальмівної системи і питома гальмівна сила стоянкової гальмівної системи), не відповідають інформації про результати випробувань гальмівної системи транспортного засобу, переданій до реєстру ОТК;

показники спалин двигуна транспортного засобу, зафіксовані на фотографії результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів або непрозорості (димності) спалин транспортного засобу не відповідають інформації про спалини двигуна, переданій до реєстру ОТК (крім транспортних засобів екологічного рівня Євро-6 та транспортних засобів не обладнаних двигуном внутрішнього згорання);

на транспортному засобі з газобалонним обладнанням знаки небезпеки відсутні, або їх нанесення не відповідає вимогам, установленим законодавством;

на спеціалізованому транспортному засобі інформаційні табло, кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, знаки небезпеки, написи та спеціальні сигнали не відповідають вимогам, установленим законодавством;

на транспортному засобі відсутній одометр;

показник одометра транспортного засобу не відповідає показнику, зазначеному в інформації про результати ОТК більше ніж на 99 км;

показник одометра транспортного засобу менший або дорівнює показнику одометра, зафіксованому під час попереднього проходження обов'язкового технічного

(передбаченими заводом-виробником) елементами конструкції (немає або некомплектні склоочисники, немає переднього або заднього бампера, заднього або бокового захисного пристрою), самовільно зміненою конструкцією та/або комплектністю;

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано, що рама, кузов, інші несучі елементи мають видимі зломи, тріщини, наскрізні корозійні пошкодження, тріщини зварних несучих швів, пасажирський кузов, кабіна, днище, стінки, кожух колеса, елементи зовнішньої обшивки, несучі елементи наскрізно пошкоджено, зокрема корозією, відсутні передбачені вимогами Порядку проведення ОТК та Вимогами до перевірки елементи конструкції, немає додаткового обладнання або воно має технічні несправності, невідповідності;

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування

контролю транспортного засобу, або панель приладів та одометр належать іншому транспортному засобу;

на панелі приладів транспортного засобу несправний спідометр;

панель приладів транспортного засобу, на якій сигналізація (індикація) сигналізує про несправність систем, вузлів і агрегатів транспортного засобу, що підлягали перевірці під час проведення обов'язкового технічного контролю;

учбовий транспортний засіб не обладнано додатковими педалями зчеплення (у разі коли конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення) та/або акселератора (у разі коли конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю), та/або гальмування, дзеркалами заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв;

кількість місць для сидіння не відповідає інформації про кількість місць, зазначеній у ЄДР ТЗ та реєстраційних документах на транспортний засіб, сидіння для пасажирів, членів екіпажу, кількість поручнів, їх розташування не відповідають Вимогам до перевірки в разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій M2 і M3;

дата проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу не відповідає даті видачі протоколу ОТК або дата проведення такого контролю відсутня;

2) немає хоча б однієї з таких фотографій:

(крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано транспортний засіб, кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали якого не відповідають вимогам, установленим законодавством;

на фотографії передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано, що транспортний засіб має нашарування бруду (снігу), що може вплинути на результати перевірки його технічного стану;

відсутня фотографія показника одометра або зафіксований на фотографії показник одометра не відповідає показнику, зазначеному в інформації про результати ОТК, показник одометра менший або дорівнює показнику одометра, зафіксованому під час попереднього (періодичного) проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

зафіксований на фотографії показник одометра належить іншому транспортному засобу;

передана суб'єктом ОТК інформація про результати ОТК не відповідає інформації, що міститься в СДР ТЗ;

2) із наявних матеріалів фотофіксації (фотографії передньої та лівої або правої частини транспортного засобу,

передньої та лівої або правої частин транспортного засобу, крім причепів і напівпричепів, де фотофіксація проводиться із сторони, з якої чітко видно номерний знак;

перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності);

перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмівному стенді, номерного знака, увімкнених сигналів гальмування (крім транспортних засобів категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування);

панелі приладів транспортного засобу із фіксацією показника одометра;

результатів випробування гальмівної системи транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді;

результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів або непрозорості (димності) спалин, зафіксованих на відповідних засобах вимірювальної техніки, (крім транспортних засобів екологічного рівня Євро-6 та транспортних засобів не обладнаних двигуном внутрішнього згорання);

додаткових педалей, дзеркала або дзеркал заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв (у разі проведення обов'язкового технічного контролю учбових транспортних засобів);

салону транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння без урахування місця водія (у разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій M2 і M3);

перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L)) неможливо визначити марку, модель, колір, номерний знак транспортного засобу або марка, модель, колір, номерний знак транспортного засобу не відповідають записам у документах про реєстрацію або протоколі ОТК;

3) дата, зазначена на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L), показника одометра, відсутня або не відповідає даті видачі протоколу ОТК;

4) відсутні дані з гальмового стенда про перевірку характеристик гальмових систем транспортного засобу (загальна питома гальмова сила, коефіцієнт нерівномірності гальмових сил і тривалість спрацювання робочої гальмової системи, питома гальмова сила стоянкової гальмової системи) та/або передані дані про перевірку гальмової

3) інформація, передана до реєстру ОТК, не містить: даних про результати випробувань гальмівних систем (загальна питома гальмівна сила, коефіцієнт нерівномірності гальмівних сил і тривалість спрацювання робочої гальмівної системи, питома гальмівна сила стоянкової гальмівної системи) або передані показники випробувань гальмівних систем не відповідають установленим вимогам;

даних перевірки спалин двигуна транспортного засобу або передані дані про спалини двигуна транспортного засобу не відповідають установленим вимогам;

даних перевірки світлопропускання стекол (крім транспортних засобів з наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R 43 та за відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання) транспортного засобу та/або передані дані не відповідають установленим вимогам;

4) ідентифікацію транспортного засобу проведено неправильно (неправильно визначено категорію, тип, марку, модель, призначення, виробника згідно з маркуванням, реєстраційними документами на транспортний засіб, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника);

5) в інформації про результати ОТК, протоколі ОТК один з реквізитів не заповнений або містить недостовірні дані (неправильно зазначено марку, модель, номерний знак,

системи транспортного засобу перевищують установлені до такого транспортного засобу вимоги;

5) відсутні дані перевірки спалин двигуна транспортного засобу або передані дані про спалини двигуна транспортного засобу не відповідають установленим вимогам;

6) відсутні дані перевірки світлопропускання стекол (крім транспортних засобів з наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R 43 та за відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання) транспортного засобу та/або передані дані не відповідають установленим вимогам;

7) відсутні дані про ідентифікацію транспортного засобу та/або ідентифікацію транспортного засобу проведено неправильно (неправильно визначено категорію, тип, модель, марку, призначення, виробника та особливості конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника), а також відсутні дані звірки ідентифікаційних номерів, екологічного рівня за документацією виробника та/або документами щодо переобладнання і номерних знаків транспортного засобу за реєстраційними документами;

8) інформацію про результати проведення ОТК транспортного засобу передано суб'єктом ОТК, який не має права проводити такий обов'язковий технічний контроль транспортних засобів і обладнання, передбаченого в атестаті

дані (неправильно зазначено марку, модель, номерний знак, VIN-код, номер кузова, рами чи шасі транспортного засобу (вантажність (вантажопідйомність) для транспортних засобів категорій N, O);

6) дату наступного (періодичного) проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу вказано з порушенням вимог до періодичності, встановленої Порядком проведення ОТК;

7) інформацію про результати ОТК транспортного засобу внесено до реєстру ОТК не в день проведення ОТК;

8) інформацію про результати проведення ОТК транспортного засобу передано суб'єктом ОТК, який не має права проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів, передбачений в атестаті про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», що підтверджує компетентність випробувальної лабораторії або органу з інспектування щодо перевірки технічного стану транспортних засобів в обсязі, визначеному законодавством;

9) перевірку транспортного засобу та видачу протоколу ОТК на транспортний засіб здійснено не за місцем, зазначеним в інформації про результати ОТК;

про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України "Про акредитацію органів з оцінки відповідності", що підтверджує компетентність випробувальної лабораторії щодо перевірки технічного стану транспортних засобів в обсязі, визначеному законодавством;

9) дату наступного (періодичного) проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу вказано з порушенням вимог до періодичності, встановленої Порядком проведення ОТК;

10) в реєстрі ОТК відсутня інформація про призначення транспортного засобу (якщо транспортний засіб за конструкцією та призначенням потребує додаткової перевірки згідно з обсягами перевірки (автобус, призначений для перевезення школярів або осіб з інвалідністю, автомобіль-таксі, спеціалізований санітарний автомобіль бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги, великогабаритний та великоваговий транспортний засіб, транспортний засіб, що використовується для перевезення небезпечних вантажів, або навчальний транспортний засіб));

11) в інформації про результати ОТК, протоколі ОТК один з реквізитів містить виправлення чи недостовірну інформацію (неправильно зазначено марку, модель, номерний знак, VIN-код, номер кузова, рами чи шасі транспортного засобу (вантажність (вантажопідйомність) для транспортних засобів категорій №, О)) або не заповнений;

12) інформацію про результати ОТК транспортного засобу внесено після робочої зміни;

10) перевірку транспортного засобу та видачу протоколу ОТК на транспортний засіб здійснено не за місцем, зазначеним у документах про акредитацію суб'єкта ОТК;

11) суб'єктом ОТК не проведено відеофіксацію процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу або:

дата відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу відсутня або не відповідає даті видачі протоколу ОТК;

суб'єктом ОТК упродовж 3 робочих днів не надано на вимогу центру МВС відеозапис;

відеозапис не містить фіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу;

відеозаписом зафіксовано невикористання обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

відеозаписом зафіксовано, що на вітровому склі транспортного засобу в зоні дії склоочисників наявні сколи, тріщини, сторонні предмети;

відеозаписом зафіксовано транспортний засіб з відсутніми або несправними елементами конструкції передбаченими заводом-виробником (немає або некомплектні склоочисники, немає переднього та/або заднього бампера, заднього та/або бокового захисного пристрою (або елементів конструкції, які виконують

13) виявлення, що перевірку транспортного засобу та видачу протоколу ОТК на транспортний засіб здійснено не за місцем, зазначеним в інформації про результати ОТК;

14) виявлення, що перевірку транспортного засобу та видачу протоколу ОТК на транспортний засіб здійснено не за місцем, зазначеним у документах про акредитацію виконавця;

15) під час надання адміністративних послуг уповноважена особа центру МВС виявила:

записи, унесені до протоколу ОТК, що не відповідають інформації, переданій суб'єктом ОТК до реєстру результатів ОТК;

невідповідність конструкції, технічного стану транспортного засобу, його обладнання вимогам, установленим до такого транспортного засобу, або будь-які виправлення у тексті протоколу ОТК;

відсутність в протоколі ОТК, у тому числі на зворотному боці, передбачених Порядком проведення ОТК даних з гальмового стенда про перевірку характеристик гальмових систем транспортного засобу (загальна питома гальмова сила, коефіцієнт нерівномірності гальмових сил і тривалість спрацювання робочої гальмової системи, питома гальмова сила стоянкової гальмової системи) та фотографії транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака (розміром 13 x 18 сантиметрів);

функції захисного пристрою)) їх конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами.

Вимоги підпункту 11 цього Порядку не застосовуються під час дії воєнного стану і протягом шести місяців після його припинення або скасування.

що протокол ОТК виданий на транспортний засіб, конструкція якого не відповідає вимогам додатка 5 до Порядку проведення ОТК (у частині додаткової перевірки транспортних засобів категорій FL, AT, MEMU, EX/II, EX/III, які призначено або пристосовано для перевезення небезпечних вантажів) або Вимогам до перевірки;

що серія та номер виданого бланка протоколу ОТК не відповідають серії та номеру бланка, що зазначені в інформації про результати проведення ОТК.

14. Центр МВС після визнання протоколу ОТК, виданого суб'єктом ОТК, моніторинг інформації якого здійснюється іншим центром МВС, недійсним на підставах, визначених пунктом 7 цього Порядку, інформує відповідний центр МВС, що здійснює моніторинг, з наданням копії Висновку та інших матеріалів, що додаються до Висновку.

Виключити

15. Центр МВС, до якого надійшла інформація про виявлені порушення з іншого центру МВС, письмово інформує уповноважений підрозділ Національної поліції України.

Виключити

16. Рішення уповноваженої особи центру МВС про визнання протоколу ОТК недійсним може бути оскаржене до Головного сервісного центру МВС або суду в порядку, передбаченому законодавством України.

14. Рішення уповноваженої особи центру МВС про визнання протоколу ОТК недійсним може бути оскаржене до Головного сервісного центру МВС або суду в порядку, передбаченому законодавством України.

У разі скасування Головним сервісним центром МВС рішення уповноваженої особи центру МВС про

Відсутній

	<p>визнання протоколу ОТК недійсним у реєстрі ОТК проставляється відмітка «перевірено». Про прийняте рішення письмово інформується суб'єкт ОТК та уповноважений підрозділ Національної поліції України.</p>
<p>«Додаток 1 до Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних (пункт 8)</p> <p>ЗАТВЕРДЖЕНО</p> <p>_____</p> <p>(посада керівника регіонального</p> <p>_____</p> <p>сервісного центру Головного сервісного центру МВС)</p> <p>_____</p> <p>(підпис) _____ (власне ім'я та прізвище)</p> <p>_____ 20__ року</p>	<p>«Додаток 1 до Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних (пункт 8)</p> <p>ЗАТВЕРДЖЕНО</p> <p>_____</p> <p>(посада керівника регіонального</p> <p>_____</p> <p>сервісного центру Головного сервісного центру МВС)</p> <p>_____</p> <p>(підпис) _____ (власне ім'я та прізвище)</p> <p>_____ 20__ року</p>

ВИСНОВОК

**про визнання протоколу перевірки технічного стану
транспортного засобу недійсним**

_____ 20__ року

(місто)

Мною,

(посада, власне ім'я, прізвище уповноваженої особи регіонального
сервісного центру Головного центру МВС,

_____,
найменування регіонального сервісного центру Головного сервісного
центру МВС)

відповідно до Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (із змінами) (далі - Порядок формування реєстру ОТК), Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 (із змінами) (далі - Порядок проведення ОТК), Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів

Висновок

**про визнання протоколу перевірки технічного
стану транспортного засобу недійсним**

_____ 20__ року

(місто)

Мною,

(посада, власне ім'я, прізвище уповноваженої особи регіонального
сервісного центру Головного центру МВС,

_____,
найменування регіонального сервісного центру Головного сервісного
центру МВС)

відповідно до Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (далі - Порядок формування реєстру ОТК), Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 (далі - Порядок проведення ОТК), Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада

такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481 (далі - Вимоги), Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2020 року за № 31/34314 (далі - Порядок моніторингу), встановлено що:

(найменування / прізвище, ім'я, по батькові (за наявності) суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю,

номер у реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, місцезнаходження виробничих приміщень)

_____ 20__ року видав протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № _____, _____
(номер протоколу)

№ _____
(серія та номер бланка протоколу)

на транспортний засіб:

марка, модель транспортного засобу _____

2012 року № 710, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481 (далі - Вимоги), Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2020 року за № 31/34314 (далі - Порядок моніторингу), встановлено що:

(найменування суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю,

номер у реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, місцезнаходження пункту технічного контролю)

_____ 20__ року видав протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № _____,
(номер протоколу)

на транспортний засіб:

марка, модель транспортного засобу _____

номерний знак _____

VIN-код або номер кузова (рами) _____

з порушенням Порядку проведення ОТК (Вимог), а саме:

номерний знак _____

VIN-код або номер кузова (рами) _____

з порушенням Порядку проведення ОТК (Вимог), а саме:

(зміст порушення/порушень з посиланням на норми законодавства)

згідно з інформацією, яка надійшла з _____

(дата, реєстраційний номер листа органу державного нагляду (контролю), Національної поліції України, найменування органу, з якого надійшла інформація)

зазначений транспортний засіб перебуває в непридатному для експлуатації стані / установлено за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідності технічного стану зазначеного транспортного засобу та його обладнання вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також вимогам правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації, за наявності яких експлуатація транспортних засобів забороняється.

під час надання адміністративних послуг територіальним органом з надання сервісних послуг МВС виявлено:

(зміст порушення/порушень з посиланням на норми законодавства)

(зміст порушення / порушень з посиланням на норми законодавства України)

згідно з інформацією, яка надійшла з _____

(дата, реєстраційний номер листа органу державного нагляду (контролю), Національної поліції України, найменування органу, з якого надійшла інформація)

зазначений транспортний засіб перебуває в непридатному для експлуатації стані / установлено за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідності технічного стану зазначеного транспортного засобу та його обладнання вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також вимогам правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації, за наявності яких експлуатація транспортних засобів забороняється.

Ураховуючи викладене та керуючись абзацом _____ пункту __ Порядку формування реєстру ОТК, а також: підпунктом _____ пункту __ Порядку моніторингу, прийнято рішення про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу від _____ 20__ року № _____

Ураховуючи викладене та керуючись абзацом другим пункту 3 Порядку формування реєстру ОТК, а також:

- підпунктом _____ пункту 7 Порядку моніторингу,
- пунктом 9 Порядку моніторингу,

прийнято рішення про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу від _____ 20__ року № _____ недійсним, про що внесено відповідну інформацію до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

До висновку додано: _____

(посада уповноваженої особи регіонального сервісного центру Головного центру МВС) (підпис) (власне ім'я, прізвище)

Додаток 2
до Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового

недійсним, про що внесено відповідну інформацію до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

До висновку додано: _____

(посада уповноваженої особи регіонального сервісного центру Головного центру МВС) (підпис) (власне ім'я, прізвище)

Додаток 2
до Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю

<p>технічного контролю до загальнодержавної бази даних (пункт 10)</p> <p>Зразок</p> <p>_____</p> <p>(найменування/прізвище, ім'я, по батькові</p> <p>_____</p> <p>суб'єкта здійснення обов'язкового технічного</p> <p>_____</p> <p>контролю, його місцезнаходження (адреса))</p> <p>_____ 20__ року уповноваженою особою центру МВС</p> <p>_____</p> <p>(власне ім'я прізвище)</p>	<p>до загальнодержавної бази даних (пункт 11)</p> <p>_____</p> <p>(найменування</p> <p>_____</p> <p>суб'єкта проведення обов'язкового технічного</p> <p>_____</p> <p>контролю, місцезнаходження)</p> <p>Лист</p> <p>_____ 20__ року уповноваженою особою центру МВС</p> <p>_____</p> <p>(власне ім'я прізвище)</p>
<p>на підставі абзацу другого пункту 3 Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (далі - Порядок формування реєстру ОТК), Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від</p>	<p>на підставі абзацу _____ пункту _____ Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (далі - Порядок формування реєстру ОТК), Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, Вимог до перевірки</p>

30 січня 2012 року № 137, Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481, Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928 (далі - Порядок моніторингу), за результатами здійснення моніторингу інформації про результати проведення обов'язкового технічного контролю встановлено, що суб'єкт здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

(найменування/прізвище, ім'я, по батькові суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю, номер

у реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, місцезнаходження виробничих приміщень)

_____ 20__ року видав протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № _____, _____
(номер протоколу)

№ _____
(серія та номер бланка протоколу)

на транспортний засіб:

конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481, Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2020 року за № 31/34314 (далі - Порядок моніторингу), за результатами проведення моніторингу інформації про результати проведення обов'язкового технічного контролю встановлено, що суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

(найменування суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю, номер

у реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, місцезнаходження пункту технічного контролю)

_____ 20__ року о ___ год ___ хв видав протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № _____,
(номер протоколу)

на транспортний засіб:

марка, модель транспортного засобу _____
номерний знак _____

<p>марка, модель транспортного засобу _____</p> <p>номерний знак _____</p> <p>VIN-код або номер кузова (рами) _____</p> <p>з порушенням вимог законодавства у сфері здійснення обов'язкового технічного контролю, а саме:</p> <p>_____</p> <p>(зміст порушення/порушень з посиланням на норми чинного законодавства або дата, реєстраційний номер листа органу державного нагляду (контролю), його найменування, стислий зміст листа)</p> <p>Ураховуючи викладене та керуючись абзацом другим пункту 3 Порядку формування реєстру ОТК та пунктом 7 Порядку моніторингу, прийнято рішення про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу № _____ від _____ 20__ року недійсним, про що внесено відповідну інформацію до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.</p> <p>_____ (посада керівника регіонального сервісного центру центру МВС) _____ (підпис) _____ (власне ім'я, прізвище)</p>	<p>VIN-код або номер кузова (рами) _____</p> <p>з порушенням вимог законодавства у сфері проведення обов'язкового технічного контролю, а саме:</p> <p>_____</p> <p>(зміст порушення / порушень з посиланням на норми законодавства України або дата, реєстраційний номер листа органу державного нагляду (контролю), його найменування, стислий зміст листа)</p> <p>Ураховуючи викладене та керуючись абзацом _____ пункту _ Порядку формування реєстру ОТК та пунктом _____ Порядку моніторингу, прийнято рішення про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу № _____ від _____ 20__ року недійсним, про що внесено відповідну інформацію до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.</p> <p>_____ (посада керівника регіонального сервісного центру Головного центру МВС) _____ (підпис) _____ (власне ім'я, прізвище)</p>
---	---

<p>Зразок</p> <p>Додаток 3 до Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних (пункт 10)</p> <p>_____ (власне ім'я, прізвище власника або належного користувача транспортного засобу, його адреса згідно з обліковими даними ЄДР ТЗ)</p> <p>_____ 20__ року уповноваженою особою центру МВС</p> <p>_____ (власне ім'я, прізвище)</p> <p>на підставі абзацу другого пункту 3 Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг,</p>	<p>Додаток 3 до Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних (пункт 11)</p> <p>_____ (власне ім'я, прізвище власника або належного користувача транспортного засобу, адреса задекларованого/заресстрованого місця проживання (перебування) згідно з обліковими даними ЄДР ТЗ)</p> <p>Лист</p> <p>_____ 20__ року уповноваженою особою центру МВС</p> <p>_____ (власне ім'я, прізвище)</p>
---	--

затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (далі - Порядок формування реєстру ОТК), Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481, Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928 (далі - Порядок моніторингу), за результатами здійснення моніторингу інформації про результати проведення обов'язкового технічного контролю встановлено, що суб'єкт здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

(найменування/прізвище, ім'я, по батькові суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю, номер

у реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, місцезнаходження виробничих приміщень)

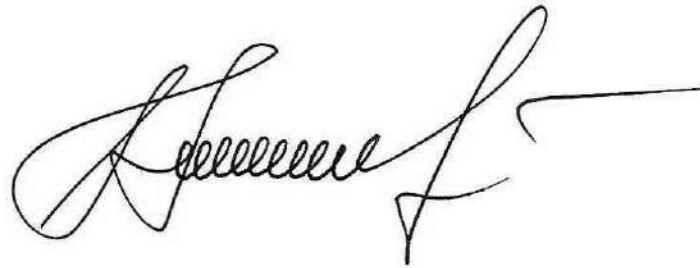
на підставі абзацу ____ пункту ____ Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (далі - Порядок формування реєстру ОТК), Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481, Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2020 року за № 31/34314 (далі - Порядок моніторингу), за результатами проведення моніторингу інформації про результати проведення обов'язкового технічного контролю встановлено, що суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

<p>_____ 20__ року видав протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № _____, _____ (номер протоколу)</p> <p>№ _____ (серія та номер бланка протоколу)</p> <p>на транспортний засіб:</p> <p>марка, модель транспортного засобу _____</p> <p>номерний знак _____</p> <p>VIN-код або номер кузова (рами) _____</p> <p>з порушенням вимог законодавства у сфері здійснення обов'язкового технічного контролю, а саме:</p> <p>_____</p> <p>(зміст порушення/порушень з посиланням на норми чинного законодавства або дата, реєстраційний номер листа органу державного нагляду (контролю), _____</p> <p>його найменування, стислий зміст листа)</p> <p>Ураховуючи викладене та керуючись абзацом другим пункту 3 Порядку формування реєстру ОТК та пунктом 7 Порядку моніторингу, прийнято рішення про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу № _____ від _____ 20__ року</p>	<p>_____ (найменування суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю, номер _____</p> <p>у реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, місцезнаходження пункту технічного контролю)</p> <p>_____ 20__ року о _____ год _____ хв видав протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № _____, _____ (номер протоколу)</p> <p>на транспортний засіб:</p> <p>марка, модель транспортного засобу _____</p> <p>номерний знак _____</p> <p>VIN-код або номер кузова (рами) _____</p> <p>з порушенням вимог законодавства у сфері проведення обов'язкового технічного контролю, а саме:</p> <p>_____</p> <p>(зміст порушення / порушень з посиланням на норми законодавства України або дата, реєстраційний номер листа органу державного нагляду (контролю), його _____</p> <p>найменування, стислий зміст листа)</p> <p>Ураховуючи викладене та керуючись абзацом _____ пункту _____ Порядку формування реєстру ОТК та пунктом _____ Порядку моніторингу, прийнято рішення про _____</p>
--	--

недійсним, про що внесено відповідну інформацію до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.	визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу № _ від _ _ _ _ _ 20__ року недійсним, про що внесено відповідну інформацію до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.
_____ (посада керівника регіонального сервісного центру центру МВС)	_____ (підпис) _____ (власне ім'я, прізвище)
	_____ (посада керівника регіонального сервісного центру Головного центру МВС)
	_____ (підпис) _____ (власне ім'я, прізвище)

Міністр внутрішніх справ України

_____ 2023 року



Ігор КЛИМЕНКО