



# МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

## НАКАЗ

Київ

№ \_\_\_\_\_

**Про внесення змін до наказу  
Міністерства внутрішніх справ України  
від 06 листопада 2019 року № 928**

Відповідно до пункту 3 Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512, з метою приведення нормативно-правового акта Міністерства внутрішніх справ України у відповідність до законодавства України

### **НАКАЗУЮ:**

1. У заголовку та пункті 1 наказу Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928 «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2020 року за № 31/34314, слова «суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю» замінити словами «суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів».

2. Затвердити Зміни до Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2020 року за № 31/34314, що додаються.

3. Головному сервісному центру МВС (Рудик М.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому законодавством порядку.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра внутрішніх справ України відповідно до розподілу обов'язків.

Міністр

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ігор Кліменко', written in a cursive style.

Ігор КЛИМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх справ  
України

\_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_\_

**Зміни**  
**до Порядку проведення моніторингу інформації про результати**  
**обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами**  
**здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази**  
**даних**

1. У заголовку слова «суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю» замінити словами «суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів».

2. У пункті 5:

в абзаці першому після слів «технічного контролю транспортного засобу» доповнити словами «та матеріалах відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу»;

в абзаці другому після слів «з використанням ЄДР ТЗ» доповнити словами «упродовж 10 робочих днів з дня передачі суб'єктами ОТК до реєстру ОТК інформації про результати ОТК».

3. Пункт 7 викласти в такій редакції:

«7. Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу (далі – протокол ОТК) визнається центром МВС недійсним у разі видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу ОТК з порушенням Порядку проведення ОТК або Вимог до перевірки, зокрема:

1) у переданих до реєстру ОТК матеріалах фотофіксації процесу проведення перевірки технічного стану транспортного засобу зафіксовано порушення вимог Порядку проведення ОТК та Вимог до перевірки, а саме:

марка, модель, колір транспортного засобу не відповідають записам у реєстраційних документах на транспортний засіб або у протоколі ОТК;

номерний знак не відповідає вимогам, установленим законодавством, записам у реєстраційних документах на транспортний засіб або у протоколі ОТК або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що не дає змоги чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 м, перевернутий;

на транспортному засобі встановлені не передбачені заводом-виробником або реєстраційними документами елементи конструкції;

на транспортному засобі відсутні передбачені заводом-виробником або реєстраційними документами елементи конструкції;

рама, кузов, кабіна, днище, елементи зовнішньої обшивки транспортного засобу мають видимі зломи, тріщини, наскрізні пошкодження, зокрема корозією;

на транспортному засобі відсутні або несправні елементи конструкції транспортного засобу, передбачені заводом-виробником (немає або некомплектні склоочисники, немає переднього та/або заднього бампера, заднього та/або бокового захисного пристрою (або елементів конструкції, які виконують функції захисного пристрою)), їх конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами;

фари (або одна з фар) ближнього світла та протитуманні фари транспортного засобу (за наявності) не функціонують, кількість фар не відповідає вимогам законодавства або вони відсутні;

на транспортному засобі не діє або відсутній хоча б один із зовнішніх світлових приладів (фара, протитуманна фара, контурний ліхтар) або колір світлової дії зовнішніх світлових приладів не відповідає вимогам, установленим законодавством, зовнішні світлові прилади встановлено з порушенням вимог, установлених Порядком проведення ОТК та Вимогами до перевірки, або вони пошкоджені (фотографія перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності));

на світловідбивальних поверхнях або розсіювачах зовнішніх світлових приладів наявні тріщини, встановлені будь-які пристрої, що обмежують їхню видимість, на них нанесені покриття (тонування, фарбування тощо) або вони пошкоджені;

на транспортному засобі відсутні ліхтарі гальмування або ліхтарі гальмування не увімкнено (фотографія перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмівному стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування), колір світлової дії ліхтарів гальмування, їх кількість, розташування не відповідають вимогам Порядку проведення ОТК, Вимогам до перевірки, відсутній задній протитуманний ліхтар або вони пошкоджені;

на одну вісь транспортного засобу встановлено шини різних розмірів, типів конструкції (радіальної та діагональної, камерні та безкамерні), з різними малюнками протектора, призначені для застосування в різні сезони);

на вітровому склі транспортного засобу в зоні дії склоочисників наявні сколи, тріщини, сторонні предмети;

жодна з осей транспортного засобу не перебуває на гальмівному стенді (крім транспортних засобів, не обладнаних системами гальмування) або не зафіксовано загальний вигляд транспортного засобу на гальмівному стенді під час перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань;

показники випробування гальмівної системи транспортного засобу на фотографії результатів випробування гальмівної системи транспортного засобу,

зафіксованої на гальмівному стенді (загальна питома гальмівна сила, коефіцієнт нерівномірності гальмівних сил, тривалість спрацювання робочої гальмівної системи і питома гальмівна сила стоянкової гальмівної системи), не відповідають інформації про результати випробувань гальмівної системи транспортного засобу, переданій до реєстру ОТК;

показники спалин двигуна транспортного засобу, зафіксовані на фотографії результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів або непрозорості (димності) спалин транспортного засобу, не відповідають інформації про спалини двигуна, переданій до реєстру ОТК (крім транспортних засобів екологічного рівня Євро-6 та транспортних засобів, не обладнаних двигуном внутрішнього згорання);

на транспортному засобі з газобалонним обладнанням знаки безпеки відсутні або їх нанесення не відповідає вимогам, установленим законодавством;

на спеціалізованому транспортному засобі інформаційні табло, кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, знаки безпеки, написи та спеціальні сигнали не відповідають вимогам, установленим законодавством;

на транспортному засобі відсутній одометр;

показник одометра транспортного засобу не відповідає показнику, зазначеному в інформації про результати ОТК, більше ніж на 99 км;

показник одометра транспортного засобу менший або дорівнює показнику одометра, зафіксованому під час попереднього проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, або панель приладів та одометр належать іншому транспортному засобу;

на панелі приладів транспортного засобу несправний спідометр;

панель приладів транспортного засобу, на якій сигналізація (індикація) сигналізує про несправність систем, вузлів і агрегатів транспортного засобу, що підлягали перевірці під час проведення обов'язкового технічного контролю;

учбовий транспортний засіб не обладнано додатковими педалями зчеплення (у разі коли конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення) та/або акселератора (у разі коли конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю), та/або гальмування, дзеркалами заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв;

кількість місць для сидіння не відповідає інформації про кількість місць, зазначеній у ЄДР ТЗ та реєстраційних документах на транспортний засіб, сидіння для пасажирів, членів екіпажу, кількість поручнів, їх розташування не відповідають Вимогам до перевірки в разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій М2 і М3;

дата проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу не відповідає даті видачі протоколу ОТК або дата проведення такого контролю відсутня;

2) немає хоча б однієї з таких фотографій:

передньої та лівої або правої частин транспортного засобу, крім причепів і напівпричепів, де фотофіксація проводиться із сторони, з якої чітко видно номерний знак;

перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності);

перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмівному стенді, номерного знака, увімкнених сигналів гальмування (крім транспортних засобів категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування);

панелі приладів транспортного засобу з фіксацією показника одометра; результатів випробування гальмівної системи транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді;

результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів або непрозорості (димності) спалин, зафіксованих на відповідних засобах вимірювальної техніки (крім транспортних засобів екологічного рівня Євро-6 та транспортних засобів, не обладнаних двигуном внутрішнього згорання);

додаткових педалей, дзеркала або дзеркал заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв (у разі проведення обов'язкового технічного контролю учбових транспортних засобів);

салону транспортного засобу з фіксацією місць для сидіння без урахування місця водія (у разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій M2 і M3);

3) інформація, передана до реєстру ОТК, не містить:

даних про результати випробувань гальмівних систем (загальна питома гальмівна сила, коефіцієнт нерівномірності гальмівних сил і тривалість спрацювання робочої гальмівної системи, питома гальмівна сила стоянкової гальмівної системи) або передані показники випробувань гальмівних систем не відповідають установленим вимогам;

даних перевірки спалин двигуна транспортного засобу або передані дані про спалини двигуна транспортного засобу не відповідають установленим вимогам;

даних перевірки світлопропускання стекол (крім транспортних засобів з наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R 43 та за відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання) транспортного засобу та/або передані дані не відповідають установленим вимогам;

4) ідентифікацію транспортного засобу проведено неправильно (неправильно визначено категорію, тип, марку, модель, призначення, виробника згідно з маркуванням, реєстраційними документами на транспортний засіб, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника);

5) в інформації про результати ОТК, протоколі ОТК один з реквізитів не заповнений або містить недостовірні дані (неправильно зазначено марку, модель, номерний знак, VIN-код, номер кузова, рами чи шасі транспортного засобу (вантажність (вантажопідйомність) для транспортних засобів категорій N, O);

6) дату наступного (періодичного) проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу вказано з порушенням вимог до періодичності, встановленої Порядком проведення ОТК;

7) інформацію про результати ОТК транспортного засобу внесено до реєстру ОТК не в день проведення ОТК;

8) інформацію про результати проведення ОТК транспортного засобу передано суб'єктом ОТК, який не має права проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів, передбачений в атестаті про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», що підтверджує компетентність випробувальної лабораторії або органу з інспектування щодо перевірки технічного стану транспортних засобів в обсязі, визначеному законодавством;

9) перевірку транспортного засобу та видачу протоколу ОТК на транспортний засіб здійснено не за місцем, зазначеним в інформації про результати ОТК;

10) перевірку транспортного засобу та видачу протоколу ОТК на транспортний засіб здійснено не за місцем, зазначеним у документах про акредитацію суб'єкта ОТК;

11) суб'єктом ОТК не проведено відеофіксацію процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу або:

дата відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу відсутня або не відповідає даті видачі протоколу ОТК;

суб'єктом ОТК упродовж 3 робочих днів не надано на вимогу центру МВС відеозапис;

відеозапис не містить фіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу;

відеозаписом зафіксовано невикористання обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

відеозаписом зафіксовано, що на вітровому склі транспортного засобу в зоні дії склоочисників наявні сколи, тріщини, сторонні предмети;

відеозаписом зафіксовано транспортний засіб із відсутніми або несправними елементами конструкції, передбаченими заводом-виробником (немає або некомплектні склоочисники, немає переднього та/або заднього бампера, заднього та/або бокового захисного пристрою (або елементів конструкції, які виконують функції захисного пристрою)) їх конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами.

Вимоги підпункту 11 пункту 7 цього Порядку не застосовуються під час дії воєнного стану і протягом шести місяців після його припинення або скасування».

4. Пункти 14, 15 виключити.

У зв'язку з цим пункт 16 вважати пунктом 14.

5. Пункт 14 доповнити новим абзацом такого змісту:

«У разі скасування Головним сервісним центром МВС рішення уповноваженої особи центру МВС про визнання протоколу ОТК недійсним у реєстрі ОТК проставляється відмітка «перевірено». Про прийняте рішення письмово інформується суб'єкт ОТК та уповноважений підрозділ Національної поліції України».

6. Додатки 1-3 до цього Порядку викласти в нових редакціях, що додаються.

**Директор Департаменту  
юридичного забезпечення  
Міністерства внутрішніх  
справ України**



**Денис ГОРБАСЬ**



Додаток 1  
до Порядку проведення моніторингу  
інформації про результати обов'язкового  
технічного контролю, що передається  
суб'єктами проведення обов'язкового  
технічного контролю до загальнодержавної  
бази даних  
(пункт 8)

ЗАТВЕРДЖЕНО

\_\_\_\_\_ (посада керівника регіонального

\_\_\_\_\_ сервісного центру Головного сервісного центру МВС)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (власне ім'я та прізвище)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

### Висновок

### про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу недійсним

\_\_\_\_\_ (місто)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Мною, \_\_\_\_\_  
(посада, власне ім'я, прізвище уповноваженої особи регіонального сервісного центру Головного  
\_\_\_\_\_ сервісного центру МВС, найменування регіонального сервісного центру Головного сервісного центру МВС)  
відповідно до Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати  
обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення  
розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України  
від 31 травня 2012 року № 512 (далі – Порядок формування реєстру ОТК), Порядку проведення  
обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних  
засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного  
засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137  
(далі – Порядок проведення ОТК), Вимог до перевірки конструкції та технічного стану  
колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства  
інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованих у Міністерстві  
юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481 (далі – Вимоги), Порядку проведення  
моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається  
суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних,  
затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року  
№ 928, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2020 року за № 31/34314  
(далі – Порядок моніторингу), встановлено, що:

\_\_\_\_\_ (найменування суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю,

номер у реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, місцезнаходження пункту технічного контролю)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року видав протокол перевірки технічного стану  
транспортного засобу № \_\_\_\_\_  
(номер протоколу)

на транспортний засіб:

марка, модель транспортного засобу \_\_\_\_\_

номерний знак \_\_\_\_\_

VIN-код або номер кузова (рами) \_\_\_\_\_

з порушенням Порядку проведення ОТК (Вимог), а саме:

\_\_\_\_\_ (зміст порушення / порушень з посиланням на норми законодавства України)

згідно з інформацією, яка надійшла з

\_\_\_\_\_  
(дата, реєстраційний номер листа органу державного нагляду (контролю), Національної поліції України, найменування органу, з якого надійшла інформація)

зазначений транспортний засіб перебуває в непридатному для експлуатації стані / встановлено за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідності технічного стану зазначеного транспортного засобу та його обладнання вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також вимогам правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації, за наявності яких експлуатація транспортних засобів забороняється.

Ураховуючи викладене та керуючись абзацом \_\_\_\_\_ пункту \_\_\_\_\_ Порядку формування реєстру ОТК та підпунктом \_\_\_\_\_ пункту \_\_\_\_\_ Порядку моніторингу, прийнято рішення про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу від \_\_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_\_\_\_ недійсним, про що внесено відповідну інформацію до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

До висновку додано:

\_\_\_\_\_  
(посада уповноваженої особи регіонального  
сервісного центру Головного центру МВС)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(власне ім'я, прізвище)

Додаток 2  
до Порядку проведення моніторингу  
інформації про результати обов'язкового  
технічного контролю, що передається  
суб'єктами проведення обов'язкового  
технічного контролю  
до загальнодержавної бази даних  
(пункт 11)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(найменування  
суб'єкта проведення обов'язкового технічного  
контролю, місцезнаходження)

**Лист**

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року уповноваженою особою центру МВС

(власне ім'я прізвище)

на підставі абзацу \_\_\_\_\_ пункту \_\_\_\_\_ Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (далі - Порядок формування реєстру ОТК), Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481, Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2020 року за № 31/34314 (далі - Порядок моніторингу), за результатами проведення моніторингу інформації про результати проведення обов'язкового технічного контролю встановлено, що суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

(найменування суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю, номер

у реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, місцезнаходження пункту технічного контролю)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року о \_\_\_\_ год \_\_\_\_ хв видав протокол перевірки технічного стану

транспортного засобу № \_\_\_\_\_  
(номер протоколу)

Продовження додатка 2

на транспортний засіб:  
марка, модель транспортного засобу \_\_\_\_\_  
номерний знак \_\_\_\_\_  
VIN-код або номер кузова (рами) \_\_\_\_\_  
з порушенням вимог законодавства у сфері проведення обов'язкового технічного контролю, а саме:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(зміст порушення / порушень з посиланням на норми законодавства України або дата, реєстраційний номер листа органу державного нагляду (контролю), його найменування, стислий зміст листа)

Ураховуючи викладене та керуючись абзацом \_\_\_\_\_ пункту \_\_\_\_\_ Порядку формування реєстру ОТК та пунктом \_\_\_\_\_ Порядку моніторингу, прийнято рішення про визнання протоколу перевірки \_\_\_\_\_ технічного стану \_\_\_\_\_ транспортного засобу № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ року недійсним, про що внесено відповідну інформацію до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

\_\_\_\_\_

(посада керівника Регіонального  
сервісного центру ГСЦ МВС)

\_\_\_\_\_

(підпис)

\_\_\_\_\_

(власне ім'я, прізвище)

\_\_\_\_\_

### Додаток 3

до Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних (пункт 11)

---

(власне ім'я, прізвище власника або

---

належного користувача транспортного

---

засобу, адреса задекларованого / зареєстрованого місця проживання (перебування) згідно з обліковими даними ЄДР ТЗ)

### Лист

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року уповноваженою особою центру МВС

---

(власне ім'я прізвище)

на підставі абзацу \_\_\_\_\_ пункту \_\_\_\_\_ Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 (далі - Порядок формування реєстру ОТК), Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481, Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2020 року за № 31/34314 (далі - Порядок моніторингу), за результатами проведення моніторингу інформації про результати проведення обов'язкового технічного контролю встановлено, що суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

---

(найменування суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю, номер

у реєстрі суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю, місцезнаходження пункту технічного контролю)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року о \_\_\_\_\_ год \_\_\_\_\_ хв видав протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № \_\_\_\_\_  
(номер протоколу)

на транспортний засіб:

марка, модель транспортного засобу \_\_\_\_\_

номерний знак \_\_\_\_\_

VIN-код або номер кузова (рами) \_\_\_\_\_

з порушенням вимог законодавства у сфері проведення обов'язкового технічного контролю, а саме:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(зміст порушення / порушень з посиланням на норми законодавства України або дата, реєстраційний номер листа органу державного нагляду (контролю), його найменування, стислий зміст листа)

Ураховуючи викладене та керуючись абзацом \_\_\_\_\_ пункту \_\_\_\_\_ Порядку формування реєстру ОТК та пунктом \_\_\_\_\_ Порядку моніторингу, прийнято рішення про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ року недійсним, про що внесено відповідну інформацію до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

\_\_\_\_\_  
(посада керівника регіонального  
сервісного центру ГСЦ МВС)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(власне ім'я, прізвище)

\_\_\_\_\_