**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

**до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках»**

**І. Проблема, яку передбачається розв’язати шляхом регулювання**

Проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» (далі – проєкт наказу, регуляторний акт) розроблено відповідно до пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102.

Пунктом 2 зазначеної постанови на Національну поліцію України покладено завдання щодо забезпечення функціонування спеціальних майданчиків і стоянок для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів.

Процедуру тимчасового затримання транспортних засобів працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції (далі – поліцейські), зберігання таких транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках, а також їх повернення визначено Порядком тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 (далі – Порядок).

Згідно з пунктом 2 Порядку «тимчасове затримання транспортного засобу проводиться поліцейським у разі наявності в нього підстав вважати, що водієм вчинено порушення, передбачені частинами першою – четвертою, шостою і сьомою статті 121, статтею 1213, частинами третьою, п’ятою – сьомою статті 122 (у частині порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху, порушення правил зупинки чи стоянки на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), статтями 1225, 124, 126, частинами першою – четвертою статті 130, статтями 1321, 2061 Кодексу України про адміністративні правопорушення».

Тимчасове затримання транспортного засобу здійснюється також у разі виявлення транспортного засобу боржника, оголошеного в розшук відповідно до вимог статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».

Пунктом 3 Порядку визначено, що «доставляння транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних автомобілів – евакуаторів (далі – евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов’язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори».

Згідно з абзацом першим пункту 13 Порядку «за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці справляється плата у встановленому спільним наказом МВС та Мінекономрозвитку розмірі за погодженням з Мінфіном».

Ураховуючи зміни, унесені до Порядку, зокрема до пункту 13, де змінилися суб’єкти, уповноважені на визначення розмірів плат, виникає необхідність у приведенні наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419 (далі – наказ № 967/1218/869), у відповідність до законодавства України.

Крім того, на сьогодні через відсутність у головних управліннях Національної поліції в областях та м. Києві (далі – ГУНП) евакуаторів транспортування тимчасово затриманого поліцейськими транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою евакуаторів суб’єктів господарювання, зокрема тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов’язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.

Зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів здійснюється на спеціальних майданчиках чи стоянках ГУНП.

Оскільки розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках (далі – розміри плат) не переглядалися вже більше дев’яти років, їх рівень не відповідає економічно обґрунтованим витратам надання цих послуг. За цей час значно зросла вартість складових послуг, зокрема пально-мастильних матеріалів, запчастин, послуг з технічного обслуговування і ремонту евакуаторів, енергоносіїв, оплата праці та нарахування на неї тощо.

Невідповідність чинних розмірів плат економічно обґрунтованим витратам суб’єктів господарювання за надання послуг з транспортування стає перепоною щодо реалізації Порядку в частині транспортування тимчасово затриманого поліцейськими транспортного засобу у визначених законодавством України випадках на спеціальний майданчик чи стоянку за допомогою евакуаторів суб’єктів господарювання.

Також, чинні розміри плат не відповідають економічно обґрунтованим витратам Національної поліції України пов’язаним з утримання спеціальних майданчиків чи стоянок.

Отже, розміри плати потребують перегляду в бік збільшення та затвердження в установленому порядку.

У зв’язку з цим, МВС має спільно з Мінекономіки за погодженням з Мінфіном забезпечити розроблення та прийняття наказу, яким будуть встановлені розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), а наказ № 967/1218/869 має бути визнаним таким, що втратив чинність.

Отже, з метою встановлення Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках, Національною поліцією України розроблено проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках».

Досягти поставленої мети пропонується шляхом прийняття проєкту наказу.

Водночас слід зазначити, що Національною поліцією України розроблено проєкт наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України та Міністерства фінансів України від 10 жовтня 2013 року№ 967/1218/869», що дозволить привести наказ № 967/1218/869 (у частині зміни суб’єктів, уповноважених на визначення розмірів плат) у відповідність до законодавства України.

Основні групи (підгрупи), на які проблема впливає:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
| Громадяни  | + | – |
| Держава | + | – |
| Суб’єкти господарювання,  | + | – |
| у тому числі суб’єкти малого підприємництва | + | – |

Проблема, яку пропонується вирішити шляхом прийняття проєкту наказу, важлива і не може бути розв’язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв’язати лише шляхом запровадження державного регулювання.

**ІІ. Цілі державного регулювання**

Основними цілями прийняття проєкту наказу є приведення діючих розмірів плат у відповідність до витрат, пов’язаних з наданням послуг із транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках.

**III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

1. Визначення альтернативних способів

|  |  |
| --- | --- |
| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
| **Альтернатива 1**Спосіб оцінюється як такий, що не забезпечує досягнення цілі | Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін.Спосіб є неприйнятним, оскільки наявні проблеми не буде вирішено, зокрема наказ № 967/1218/869 (у частині зміни суб’єктів, уповноважених на визначення розмірів плат) потребуватиме приведення у відповідність до законодавства України.Крім того, чинні розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджені ще 10 жовтня 2013 року наказом № 967/1218/869, не враховують значного зростання за 2014–2023 роки вартості складових послуг, зокрема пально-мастильних матеріалів, запчастин, послуг з технічного обслуговування і ремонту евакуаторів, енергоносіїв, оплата праці та нарахування на неї тощо. |
| **Альтернатива 2**Забезпечує досягнення цілей | Прийняття регуляторного акта.Затвердження регуляторного акта забезпечить приведення наказу № 967/1218/869 (у частині зміни суб’єктів, уповноважених на визначення розмірів плат) у відповідність до законодавства України та дасть змогу регуляторному органу належним чином забезпечити реалізацію вимог Порядку в частині транспортування і зберігання тимчасово затриманих поліцейськими транспортних засобів у визначених законодавством України випадках на спеціальні майданчики чи стоянки за допомогою евакуаторів суб’єктів господарювання (підприємств, установ та організацій), які провадять діяльність, пов’язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.Зазначений альтернативний спосіб досягнення цілей є найбільш прийнятним і ефективним, оскільки він відповідає меті у розв’язанні визначених проблем та принципам державної регуляторної політики. |

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| **Альтернатива 1** | Відсутні. | Не передбачаються. |
| **Альтернатива 2** | Прийняття регуляторного акта забезпечить:приведення наказу № 967/1218/869 у відповідність до законодавства України (у частині зміни суб’єктів, уповноважених на визначення розмірів плат);приведення діючих розмірів плат у відповідність до витрат регуляторного органу, пов’язаних з утримання спеціальних майданчиків чи стоянок та витрат за транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів поліцейськими за допомогою евакуаторів суб’єктів господарювання (підприємств, установ та організацій), які провадять діяльність, пов’язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори;сприятиме реалізації вимог Порядку в частині транспортування і зберігання тимчасово затриманих поліцейськими транспортних засобів у визначених законодавством України випадках на спеціальних майданчиках чи стоянках. | Відсутні. |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| **Альтернатива 1** | Відсутні. | Витрат не передбачається. |
| **Альтернатива 2** | Сприятиме запобіганню вчиненню правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху.Відповідає принципу адекватності регуляторної діяльності, вимогам сьогодення та євроінтеграційним процесам в Україні. | Відсутні. |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показник | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
| Кількість суб’єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | 0 | 0 | 57 | 229 | 286\* |
| Питома вага групи в загальній кількості, відсотків | 0% | 0% | 19,9% | 80,1% | 100% |

**-\***за даними Державної служби статистики України https://ukrstat.gov.ua/operativ/menu/menu\_u/sze\_20.htm

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| **Альтернатива 1** | Відсутні. | Чинні розміри плат, затверджені наказом № 967/1218/869, не покривають витрати суб’єктів господарювання (підприємств, установ та організацій), які провадять діяльність, пов’язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори, за транспортування за допомогою евакуаторів одного тимчасово затриманого транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку (залежно від його маси), зокрема:до 2 000 кг включно – 800 грн;від 2 000 до 3 000 кг – 940 грн;від 3 000 кг – 1140 грн. |
| **Альтернатива 2** | Обрана альтернатива дасть змогу досягти поставлених цілей.Прийняття регуляторного акта сприятиме встановленню механізму взаємодії суб’єктів господарювання, які провадять діяльність, пов’язану з транспортуванням транспортних засобів, та органів поліції, забезпечивши при цьому доступність і конкуренцію на ринку зазначених послуг та сприянню реалізації вимог Порядку в частині транспортування і зберігання тимчасово затриманого поліцейськими транспортного засобу у визначених законодавством України випадках на спеціальний майданчик чи стоянку. | Витрати на 1 суб’єкта господарювання в перший рік регулювання 101,15 грн:пов’язані з необхідністю ознайомлення з положеннями наказу та організацією виконання вимог регулювання: 0,5 год. (час, який витрачається суб’єктом господарювання на пошук нормативно-правового акта в мережі Інтернет та ознайомлення з ним; за результатами консультацій) х 40,46 грн = 20,23 грн та 2 год. (час, який витрачається суб’єктом господарювання на організацію виконання вимог регулювання; за результатами консультацій) х 40,46 грн = 80,92 грн (витрати носять разовий характер). |

Примітка: у розрахунку використано розмір мінімальної заробітної плати, яка відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» з 1 січня 2023 року становить у погодинному розмірі – 40,46 грн.

|  |  |
| --- | --- |
| **Сумарні витрати за альтернативами** | **Сума витрат, гривень** |
| **Альтернатива 1**  |  |
| Витрати держави | – |
| Витрати для суб’єктів господарювання | З огляду на альтернативу залишення нинішньої ситуації без змін чинні розміри плат (затверджені наказом № 967/1218/869) не покриватимуть витрати суб’єктів господарювання (підприємства, установи та організації), які провадять діяльність, пов’язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори, за транспортування за допомогою евакуаторів одного тимчасово затриманого транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку (залежно від його маси), зокрема:до 2 000 кг включно – 800 грн;від 2 000 до 3 000 кг – 940 грн;від 3 000 кг – 1140 грн.  |
| **Альтернатива 2**  |  |
| Витрати держави | – |
| Витрати для суб’єктів господарювання | 101,15 грн х 286 = 28928,9 грн |

**ІV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу**

**досягнення цілей**

За результатами опрацювання альтернативних способів досягнення цілей державного регулювання здійснено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
| **Альтернатива 1** | 1 | Залишення нинішньої ситуації без змін є неприйнятною, оскільки це не забезпечує досягнення задекларованих цілей, проблеми не вирішуються. |
| **Альтернатива 2** | 4 | У разі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті задекларовані цілі, проблеми вирішуються. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу |
| **Альтернатива 1** | ***Для держави***Вигоди відсутні.***Для громадян***Не впливає***Для суб’єктів господарювання***Вигоди відсутні | ***Для держави***Витрати Державного бюджету України більші та непередбачувані, оскільки затверджені наказом № 967/1218/869 (чинні на сьогодні) розміри плат за зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках не відповідають економічно обґрунтованим витратам Національної поліції України пов’язаним з утримання спеціальних майданчиків чи стоянок.Не забезпечено належну реалізацію вимог Порядку в частині транспортування і зберігання тимчасово затриманого поліцейськими транспортного засобу у визначених законодавством України випадках на спеціальних майданчиках чи стоянках.Прогнозоване ймовірне підвищення рівня адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.Зниження рівня довіри до органів державної влади.***Для громадян***Відсутні***Для суб’єктів господарювання***Затверджені наказом № 967/1218/869 розміри плат не покривають витрати суб’єктів господарювання (підприємства, установи та організації), які провадять діяльність, пов’язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори, за транспортування за допомогою евакуаторів одного тимчасово затриманого транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку (залежно від його маси), зокрема:до 2 000 кг включно – 800 грн;від 2 000 до 3 000 кг – 940 грн;від 3 000 кг – 1140 грн.Примітка: \*Спрогнозувати кількість транспортних засобів (у тому числі залежно від їх маси), які будуть доставлені за допомогою евакуаторів на спеціальні майданчики чи стоянки суб’єктами господарювання, які провадять діяльність, пов’язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальними (у тому числі міжрегіональним) органами Національної поліції укладені в установленому порядку договори, за місяць (рік) неможливо. |  Збереження чинного регулювання розмірівплат за транспортува-ння і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянкахє найгіршою з альтернатив, оскільки встановлені цілі не досягаються.  |
| **Альтернатива 2** | ***Для держави та суб’єктів господарювання***У разі прийняття регуляторного акта держава та суб’єкти господарювання не нестимуть обтяжливих матеріальних та інших витрат. Забезпечується збалансованість інтересів суб’єктів господарювання та держави.  Установлюється механізм взаємодії суб’єктів державної форми власності та сфер державного регулювання.На нормативно-правовому рівні забезпечується стан захищеності сфер державного регулювання, зокрема наказ № 967/1218/869 буде приведено у відповідність до законодавства України.***Для громадян***Не впливає. | ***Для держави***Відсутні***Для громадян***Відсутні***Для суб’єктів господарювання***Витрати на 1 суб’єкт господарювання 101,15 грн (витрати носять разовий характер). | Найоптимальні-ша серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути задекларованих цілей, вирішити проблему, установити зрозуміле загальне державне регулювання, не примножуючи кількість нормативно-правових актів з одного питання. |

Негативні результати від прийняття регуляторного акта не очікуються.

**V. Механізми та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми**

Для розв’язання проблем, визначених у розділі І цього Аналізу регуляторного впливу, розроблено проєкт наказу, який дозволить привести розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках у відповідність до реальних витрат, пов’язаних з наданням цих послуг.

Проєктом наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» пропонується, зокрема, затвердити розміри плат за:

транспортування одного транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку (залежно від його ваги та відстані транспортування);

зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці (залежно від часу зберігання).

Заходи, що пропонуються для розв’язання проблеми:

оприлюднення проєкту наказу на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України з метою отримання пропозицій і зауважень;

суб’єкти господарювання – ознайомлення з положеннями регуляторного акта;

дії органів державної влади – ознайомлення з редакцією регуляторного акта та дотримання його вимог під час виконання своїх повноважень;

унесення проєкту наказу до Плану діяльності Міністерства внутрішніх справ України з підготовки регуляторних актів на 2023 рік;

підготовка експертного висновку Державної регуляторної служби щодо відповідності проєкту наказу вимогам Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»;

подання наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення наказу в установленому законодавством України порядку;

проведення заходів з відстеження результативності прийнятого рішення.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується.

Упровадження регуляторного акта дозволить привести розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках у відповідність до витрат, пов’язаних з наданням цих послуг.

Реалізація регуляторного акта не потребує додаткових бюджетних витрат і ресурсів та не передбачає необхідності витрат з боку органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування, тому розрахунки згідно із додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводились. Витрати на виконання вимог регуляторного акта здійснюватимуться в межах бюджетного фінансування органів виконавчої влади.

Розрахунки витрат суб’єктів господарювання великого і середнього підприємництва не проводились.

Розрахунки витрат суб’єктів малого та мікропідприємництв на виконання вимог регулювання наведено в додатку до цього Аналізу регуляторного впливу
(М-Тест).

Очікувані наслідки дії запропонованого регуляторного акта не передбачають нанесення шкоди суб’єктам господарювання.

Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики.

Витрати Міністерства внутрішніх справ України, Національної поліції України не передбачаються.

Державне регулювання, запропоноване проєктом наказу, не передбачає утворення нового державного органу або нових структурних підрозділів діючих органів.

**VIІ. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта необмежений у часі.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива в разі зміни правових норм, на яких базується проєкт наказу.

Строк набрання чинності регуляторного акта – відповідно до законодавства України після його офіційного опублікування.

**VIІI. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Видання наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» дозволить привести розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках у відповідність до витрат, пов’язаних з наданням цих послуг.

Прийняття регуляторного акта з одночасним визнанням таким, що втратив чинність, наказу № 967/1218/869, не впливатиме на розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів та не передбачатиме додаткових надходжень до загального фонду державного та місцевих бюджетів.

Дія регуляторного акта поширюється на територіальні (у тому числі міжрегіональні) органи Національної поліції України, водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманих транспортних засобів, суб’єктів господарювання (підприємств, установ та організацій), які провадять діяльність пов’язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.

Розмір коштів і час, що витрачатиметься об’єктами державної форми власності та сфер державного регулювання, пов’язаними з виконанням вимог регуляторного акта, не передбачено.

Розмір коштів, які витрачатимуться суб’єктом господарювання у зв’язку із виконанням вимог регуляторного акта – 101,15 грн.

Кількість часу, який витрачатиметься суб’єктом господарювання у зв’язку із виконанням вимог регуляторного акта – 2,5 години (0,5 години – ознайомлення, 2 години – організувати виконання вимог регуляторного акта).

Рівень поінформованості суб’єктів господарювання, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян з основних положень регуляторного акта – високий.

Проєкт наказу та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України (<http://www.mvs.gov.ua/>).

Кількісними показниками результативності регуляторного акта є:

1. Зменшення кількості скарг/звернень від суб’єктів господарювання, пов’язаних із дією регуляторного акта.

**ІX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься шляхом проведення базового, повторного та періодичного відстеження статистичних показників результативності акта, визначених під час проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Базове відстеження результативності проєкту наказу здійснюватиметься через один рік після набрання чинності цього регуляторного акта шляхом збору статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження планується здійснити через рік після проведення базового відстеження результативності регуляторного акта.

Періодичні відстеження проєкту наказу будуть здійснюватися один раз на три роки після закінчення заходів з повторного відстеження результативності проєкту наказу.

Відстеження результативності регуляторного акта проводитиметься на підставі аналізу статистичного методу, виконавцем якого є Національна поліція України.

**Міністр
внутрішніх справ України Ігор КЛИМЕНКО**

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 року