**Аналіз регуляторного впливу**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до** **переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання»**

**І. Визначення проблеми**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру плати за їх надання» (далі – проєкт постанови) розроблено з метою впорядкування відносин у сфері плати за надання територіальними сервісними центрами МВС (далі – ТСЦ МВС) деяких адміністративних послуг, а також для підтримання сталого та якісного їх надання за рахунок економічно обґрунтованих розмірів плати.

Переліком платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 р. № 795 (далі – Перелік платних послуг), установлено розміри плати за надання послуг, у тому числі адміністративних послуг, що надаються ТСЦ МВС.

Згідно з розділом I Переліку платних послуг ТСЦ МВС надають адміністративні послуги, зокрема із видачі посвідчення водія на право керування транспортними засобами, прийняття теоретичного іспиту, прийняття практичного іспиту, реєстрації, перереєстрації колісних транспортних засобів з видачею свідоцтва про реєстрацію та номерних знаків, зняття з обліку транспортного засобу з видачею облікової картки та номерних знаків для разових поїздок (далі – реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів).

Щороку витрати на організацію надання відповідних послуг постійно зростають у зв’язку із зростанням витрат на оплату праці працівників, які забезпечують їх надання, зростанням вартості матеріальних ресурсів, у тому числі бланків документів, офісного і канцелярського обладнання, комп’ютерної техніки, її обслуговування та оновлення, зростанням вартості послуг зв’язку та утримання інфраструктури (оплата захищених каналів зв’язку, плата за доступ та обслуговування до програмних засобів), у тому числі забезпечення функціонування державних реєстрів та інші інформаційні технології, транспортні витрати тощо. Загалом суми складових витрат останніми роками збільшилися більш як на 300 відсотків.

Разом із тим, попри зростання вищезазначених витрат та рівня мінімальної заробітної плати, розмір плати за надання адміністративних послуг залишається незмінним із початку 2011 року до сьогодні, що є економічно необґрунтованим та призводить до витрат з бюджету, а не до його наповнення.

Водночас слід зазначити, що розрахунок вартості адміністративних послуг, що надаються ТСЦ МВС, має базуватися на розрахунку собівартості з урахуванням фактичних витрат та планових витрат, які необхідні для надання цих адміністративних послуг.

Так, найпоширенішими адміністративними послугами, що надають ТСЦ МВС, є такі послуги: видача посвідчення водія на право керування транспортними засобами (вартість послуги становить 26 грн); реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів (вартість послуги становить 200 грн); прийняття теоретичного, практичного іспитів (вартість кожної з послуг становить 13 грн).

За інформацією, що міститься в єдиній інформаційній системі Міністерства внутрішніх справ, ТСЦ МВС у середньому за рік видається один мільйон посвідчень водія на право керування транспортними засобами, а операційних дій з реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів проводиться більше ніж один мільйон сімсот тисяч.

З урахуванням вищевикладеного можна зробити висновок, що для держави зазначені адміністративні послуги є збитковими, а державний бюджет несе збитки, при цьому ці адміністративні послуги не є послугами соціальної сфери і надання їх за ціною, що в десятки разів нижча за собівартість, є неприпустимим.

Отже, фактичні видатки ТСЦ МВС, пов’язані з наданням адміністративних послуг, не відповідають рівню видатків, закладених під час формування розміру плати за їх надання, що призводить до необґрунтованого витрачання бюджетних коштів. Досягти поставленої мети пропонується шляхом прийняття проєкту постанови.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема має вплив:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Групи (підгрупи)** | **Так** | **Ні** |
| Громадяни | + |  |
| Суб’єкти господарювання | + |  |
| Суб’єкти малого підприємництва |  | + |
| Держава | + |  |

Проблема не може бути розв’язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні, її можливо розв’язати лише шляхом зміни державного регулювання.

**ІІ. Цілі державного регулювання**

Шляхом державного регулювання пропонується внести зміни до Переліку платних послуг, встановивши обґрунтовані розміри плати за надання адміністративних послуг на сучасному ринковому рівні, що забезпечить підвищення ефективності та якості надання таких послуг.

**ІІІ. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

1. Визначення альтернативних способів

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Опис альтернативи** |
| Альтернатива 1 | *Залишення існуючої ситуації без змін*  Збереження чинного регулювання надалі створюватиме ситуацію, коли видатки ТСЦ МВС, пов’язані з наданням адміністративних послуг, не відповідатимуть рівню видатків, закладених у формування розміру плати за надання таких послуг, що призводитиме до необґрунтованого витрачання бюджетних коштів.  Отже, для держави зазначені адміністративні послуги будуть збитковими, а державний бюджет нестиме збитки.  Тож збереження чинного регулювання є неприйнятним |
| Альтернатива 2 | *Прийняття регуляторного акта*  Прийняття проєкту постанови забезпечить встановлення економічно обґрунтованих розмірів плати за надання адміністративних послуг на рівні, який покриває всі витрати собівартості таких послуг.  Також буде забезпечено збільшення надходжень до бюджетів. Таким чином, у разі прийняття проєкту  постанови прогнозований дохід у 2024 році до загального фонду місцевих бюджетів орієнтовно становитиме  1 088 593,5 тис. грн, а до спеціального фонду державного бюджету – 466 540,0 тис. грн.  Крім того, прийняття проєкту постанови забезпечить підвищення ефективності та якості надання адміністративних послуг |

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| Альтернатива 1 | Збереження чинного регуляторного акта є неприйнятним з огляду на те, що вартість адміністративних послуг не покриває всі витрати їх собівартості.  Вартість послуги «Видача посвідчення водія на право керування транспортними засобами» на сьогодні становить 26 грн без вартості бланкової продукції, а її собівартість становить приблизно 230 грн без урахування бланкової продукції.  Вартість послуги «Прийняття теоретичного іспиту» становить 13 грн, а її собівартість становить приблизно 250 грн.  Вартість послуги «Прийняття практичного іспиту» становить 13 грн, а її собівартість становить приблизно 420 грн.  Вартість послуги «Реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів» становить 200 грн без вартості бланкової продукції та вартості номерного знака, а її собівартість становить приблизно 350 грн без урахування вартості номерного знака та бланкової продукції | Різниця між собівартістю та встановленою вартістю адміністративної послуги покриватиметься за рахунок бюджетних коштів.  Для послуги:  «Видача посвідчення водія на право керування транспортними засобами» різниця становитиме приблизно 204 грн;  «Прийняття теоретичного іспиту» різниця становитиме приблизно 237 грн;  «Прийняття практичного іспиту» різниця становитиме приблизно 407 грн;  «Реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів» різниця становитиме приблизно 150 грн |
| Альтернатива 2 | Прийняття проєкту постанови створить встановлення економічно обґрунтованих розмірів плати за надання адміністративних послуг на рівні, який покриває всі витрати собівартості таких послуг.  Забезпечить збільшення надходжень до бюджетів (прогнозований дохід у 2024 році):  до загального фонду місцевих бюджетів –  орієнтовно 1 088 593,5 тис. грн;  до спеціального фонду державного бюджету – 466 540,0 тис. грн.  Забезпечить підвищення ефективності та якості надання адміністративних послуг | Додаткових витрат не передбачається |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| Альтернатива 1 | Відсутні | Витрати, пов’язані з отриманням відповідної адміністративної послуги.  Вартість послуги «Видача посвідчення водія на право керування транспортними засобами» на сьогодні становить 26 грн, а вартість бланкової продукції – 254 грн, що в сумі становить 280 грн.  Вартість послуги «Прийняття теоретичного іспиту» становить 13 грн.  Вартість послуги «Прийняття практичного іспиту» становить 13 грн.  Вартість послуги «Реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів» становить 200 грн, вартість бланкової продукції та вартість номерного знака, яка залежить від типу транспортного засобу та буквено-цифрової комбінації номерного знака, що присвоюється |
| Альтернатива 2 | Ефективність та якість під час отримання адміністративних послуг | Витрати, пов’язані з отриманням відповідної адміністративної послуги.  Вартість послуги «Видача посвідчення водія на право керування транспортними засобами» становитиме 230 грн, а вартість бланкової продукції – 254 грн, що в сумі становитиме 484 грн.  Вартість послуги «Прийняття теоретичного іспиту» становитиме 250 грн.  Вартість послуги «Прийняття практичного іспиту» становитиме 420 грн.  Вартість послуги «Реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів» становитиме 350 грн, не включаючи вартість бланкової продукції та вартість номерного знака, яка залежить від типу транспортного засобу та буквено-цифрової комбінації номерного знака, що присвоюється |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання, які отримують адміністративні послуги

Під дію регулювання проєкту постанови підпадають усі суб’єкти господарювання – власники транспортних засобів, які підлягають державній реєстрації та обліку відповідно до статті 34 Закону України «Про дорожній рух».

Кількість таких суб’єктів господарювання – власників транспортних засобів приблизно становить 438 386 суб’єктів господарювання.

Кількість суб’єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, у розрізі великих, середніх та малих підприємств визначити неможливо у зв’язку з відсутністю таких вихідних даних, а проєкт постанови однаково впливає на всіх суб’єктів господарювання незалежно від форми власності та рівня доходу.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| Альтернатива 1 | Відсутні | Витрати, пов’язані з отриманням адміністративної послуги «Реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів», становлять 200 грн, вартість бланкової продукції та вартість номерного знака, яка залежить від типу транспортного засобу та буквено-цифрової комбінації номерного знака, що присвоюється |
| Альтернатива 2 | Ефективність та якість під час отримання адміністративних послуг | Витрати, пов’язані з отриманням адміністративної послуги «Реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів», становлять 350 грн, не включаючи вартість бланкової продукції та вартість номерного знака, яка залежить від типу транспортного засобу та буквено-цифрової комбінації номерного знака, що присвоюється |

Витрати суб’єктів господарювання, пов’язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами, розраховано виходячи з розміру мінімальної заробітної плати, встановленої статтею 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік», що з 1 січня 2023 року становить у місячному розмірі 6700 грн, у погодинному розмірі – 40,46 грн.

Отже, для розрахунку взято:

0,5 години робочого часу працівника для ознайомлення з новими регуляторними нормами: 1 (прац.) × 0,5 (год.) × 40,46 (грн) × 438 386 (суб’єкти) = 8 868 548,78 грн.

Витрати суб’єктів господарювання, пов’язані з отриманням послуги «Реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів», розраховано орієнтовно. Для розрахунку взято: вартість послуги для транспортних засобів усіх категорій або окремих агрегатів (із видачею номерного знака) – 350 грн, вартість бланка свідоцтва – 405 грн, вартість номерного знака – 300 грн, кількість послуг, наданих одному суб’єкту на рік (середній показник), – 3: 1 055 (грн) × 3 (послуги) × 438 386 (суб’єкти) = 1 387 491,7 тис. грн.

|  |  |
| --- | --- |
| **Сумарні витрати за альтернативами** | **Сума витрат, гривень** |
| Альтернатива 1.  Збереження ситуації, яка існує на цей час | Витрати суб’єктів господарювання, пов’язані з отриманням послуги «Реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів», – 1 255 975,9 тис. грн |
| Альтернатива 2.  Прийняття проєкту акта | Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати суб’єктів господарювання, пов’язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами, – 8 868,5 тис. грн.  Загальна сума витрат суб’єктів господарювання за 5 років становитиме всього 8 868,5 тис. грн.  Витрати суб’єктів господарювання, пов’язані з отриманням послуги «Реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів», – 1 387 491,7 тис. грн |

**ВИТРАТИ**  
**на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Порядковий номер** | **Витрати** | **За перший рік** | **За п’ять років** |
| 1 | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | - | - |
| 2 | Податки та збори (зміна розміру податків / зборів, виникнення необхідності у сплаті податків / зборів), гривень | - | - |
| 3 | Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності до державних органів, гривень | - | - |
| 4 | Витрати, пов’язані із адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень / приписів тощо), гривень | - | - |
| 5 | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | 3 165 грн | 15 825 грн |
| 6 | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень | - | - |
| 7 | Витрати, пов’язані з наймом додаткового персоналу, гривень | - | - |
| 8 | Інше (витрати суб’єктів господарювання, пов’язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами), гривень | 0,5 год. х 40,46 грн = 20,23 грн | 20,23 грн |
| 9 | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень | 3 185,23 грн | 15 845,23 грн |
| 10 | Кількість суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць | 438 386 | 438 386 |
| 11 | Сумарні витрати суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень | 1 387 491,7 тис. грн | 6 937 458,45 тис. грн |

Розрахунок відповідних витрат на одного суб’єкта господарювання

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Витрати** | **У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)** | **Періодичні (за**  **наступний рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Інше (витрати суб’єктів господарювання, пов’язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами), гривень | 0,5 год. х 40,46 грн = 20,23 грн | Витрати  мають  разовий  характер | 20,23  грн |

Розрахунок відповідних витрат на одного суб’єкта господарювання

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Витрати** | **Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи тощо)** | **Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік – стартовий)** | **Разом за рік (стартовий)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) | - | 350 грн+ 405 грн+ 300 грн = 1 055 грн | 1 055 грн х 3 послуги = 3 165 грн | 3 165 грн х 5 років = 15 825 грн |

**ІV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Вартість балів оптимального альтернативного способу визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже  повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

| **Рейтинг результативності (досягнення цілей під час розв’язання проблем)** | **Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)** | **Коментарі щодо присвоєння відповідного бала** |
| --- | --- | --- |
| Альтернатива 1 | 1 | Збереження чинного регуляторного акта не покриває всіх витрат собівартості адміністративної послуги. |
| Альтернатива 2 | 4 | Забезпечує:  встановлення економічно обґрунтованих розмірів плати за надання адміністративних послуг на рівні, який покриває всі витрати собівартості цих послуг;  підвищення ефективності та якості надання адміністративних послуг;  збільшення надходжень до бюджетів (прогнозований дохід у 2024 році):  до загального фонду місцевих бюджетів – орієнтовно 1 088 593,5 тис. грн;  до спеціального фонду державного бюджету – 466 540,0 тис. грн |

| **Рейтинг результативності** | **Вигоди (підсумок)** | **Витрати (підсумок)** | **Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу** |
| --- | --- | --- | --- |
| Альтернатива 1 | **Для держави:**  Відсутні  **Для громадян:**  Відсутні  **Для суб’єктів господарювання:**  Відсутні | **Для держави:**  Різниця між собівартістю та встановленою вартістю адміністративної послуги  **Для громадян:**  Витрати, пов’язані з отриманням відповідної адміністративної послуги  **Для суб’єктів господарювання:**  Витрати, пов’язані з отриманням відповідної адміністративної послуги | Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає поставленим цілям |
| Альтернатива 2 | **Для держави:**  Створить встановлення економічно обґрунтованих розмірів плати за надання адміністративних послуг на рівні, який покриває всі витрати собівартості цих послуг.  Забезпечить збільшення надходжень до бюджетів (прогнозований дохід у 2024 році):  до загального фонду місцевих бюджетів –орієнтовно 1 088 593,5 тис. грн;  до спеціального фонду державного бюджету – 466 540,0 тис. грн  **Для громадян:**  Ефективність та якість під час отримання адміністративних послуг  **Для суб’єктів господарювання:**  Ефективність та якість під час отримання адміністративних послуг | **Для держави:**  Відсутні  **Для громадян:**  Витрати, пов’язані з отриманням відповідної адміністративної послуги  **Для суб’єктів господарювання:**  Витрати, пов’язані з отриманням відповідної адміністративної послуги | Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання |

| **Рейтинг** | **Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи** | **Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта** |
| --- | --- | --- |
| Альтернатива 1 |  | Впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується |
| Альтернатива 2 |  | Впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується |

**V. Механізми та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми**

Механізмом, який забезпечить розв’язання визначеної проблематики, є прийняття проєкту постанови, яким, зокрема, передбачається усунути збитковість ТСЦ МВС шляхом встановлення обґрунтованих розмірів плати за надання адміністративних послуг на сучасному ринковому рівні, що забезпечить підвищення ефективності та якості надання цих послуг, а також забезпечить збільшення дохідної частини до державного та відповідного місцевого бюджетів.

Для розв’язання проблеми, визначеної в пункті 1 цього аналізу регуляторного впливу, проєктом постанови пропонується внести зміни до Переліку платних послуг.

Заходи, що пропонуються для розв’язання проблеми:

суб’єкти господарювання – ознайомитися з положеннями проєкту постанови;

дії органів державної влади – ознайомлення з редакцією проєкту постанови.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати**

**або виконувати ці вимоги**

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

Прийняття запропонованого проєкту постанови сприятиме ефективному та якісному наданню адміністративних послуг.

Прийняття та оприлюднення проєкту постанови в установленому порядку забезпечить доведення його до відома суб’єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія проєкту постанови, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування та громадян.

Прийняття проєкту постанови не призведе до неочікуваних результатів і не потребуватиме додаткових витрат з державного бюджету.

Можливої шкоди в разі очікуваних наслідків дії проєкту постанови не прогнозується.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії постанови не обмежений у часі до прийняття нового законодавчого акта або до втрати нею чинності.

Зміна строку дії постанови можлива в разі зміни правових актів вищої юридичної сили, на виконання яких розроблено проєкт постанови.

Дата набрання чинності постановою: з 1 січня 2024 року.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Показниками результативності регуляторного акта є:

забезпечення встановлення економічно обґрунтованих розмірів плати за надання адміністративних послуг на рівні, який покриває всі витрати собівартості цих послуг;

збільшення надходжень до бюджетів (прогнозований дохід у 2024 році):

до загального фонду місцевих бюджетів – орієнтовно 1 088 593,5 тис. грн;

до спеціального фонду державного бюджету – 466 540,0 тис. грн;

підвищення ефективності та якості надання адміністративних послуг;

кількість суб’єктів господарювання, на яких поширюється дія акта: 438 386;

час, що витрачається суб’єктами господарювання, пов’язаний з виконанням акта, – одноразово (термін дії безстроковий (до зміни власника транспортного засобу, реєстраційних номерних знаків, найменування установи, організації, підприємства або виведення транспортного засобу з експлуатації за призначенням);

кошти, що витрачатимуться суб’єктами господарювання, пов’язані з виконанням вимог проєкту постанови (одноразово):

350 грн (не включаючи вартість бланкової продукції та вартість номерного знака, яка залежить від типу транспортного засобу та буквено-цифрової комбінації номерного знака, що присвоюється (під час отримання адміністративної послуги «Реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів»);

рівень поінформованості суб’єктів господарювання щодо основних положень проєкту постанови – середній.

Проєкт наказу розміщено на вебсайті Міністерства внутрішніх справ України (https://mvs.gov.ua).

Прогнозними показниками результативності проєкту постанови є кількість зареєстрованих транспортних засобів, власниками яких є суб’єкти господарювання.

**ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно постанови Міністерство внутрішніх справ України  буде здійснювати базове, повторне та періодичне відстеження його результативності у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності постанови здійснюватиметься через один рік після набрання чинності постановою шляхом збирання статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження планується здійснити через рік після проведення базового відстеження результативності регуляторного акта.

Періодичне відстеження результативності постанови буде здійснюватися один раз на три роки після закінчення заходів повторного відстеження результативності проєкту постанови.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, – статистичні.

Цільові групи, які будуть залучатися для проведення відстеження, – Міністерство внутрішніх справ України, Головний сервісний центр МВС, суб’єкти господарювання.

**Міністр внутрішніх справ України                       Ігор КЛИМЕНКО**

\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 року 