ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури** **України, Міністерства економіки України від \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**«Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства соціальної політики України від 05 квітня 2016 року № 255/369/132/344****»**

1. **Мета**

Наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, Міністерства економіки України від \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства соціальної політики України від 05 квітня 2016 року № 255/369/132/344» (далі – наказ) розроблено з метою приведення нормативно-правового акта у відповідність до норм Закону України від 13 липня 2023 року № 3234–IX «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами» (далі – Закон), який набрав чинності із 29 липня 2023 року.

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Пунктом 3 розділу II «Прикінцеві положення» Закону передбачено у тримісячний строк з дня набрання чинності цим Законом забезпечити, зокрема, прийняття та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Так, пунктом 2 розділу II «Прикінцеві положення» Закону внесено зміни до статті 15 Закону України «Про дорожній рух», якими змінено вимогу щодо визначення спільним актом Міністерства внутрішніх справ України, центральних органів виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці, переліку вимог до закладів, у яких проводиться підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади, що проводять підготовку), кваліфікаційні вимоги до спеціалістів закладів, які здійснюють таку підготовку.

Відповідно до прийнятих змін перелік вимог до закладів, кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, визначаються Міністерством внутрішніх справ України за погодженням із центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці.

На сьогодні вимоги до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства соціальної політики України від 05 квітня 2016 року № 255/369/132/344, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04 травня 2016 року за № 672/28802 (далі – наказ № 255), який не відповідає вимогам зазначених законодавчих змін.

У зв’язку із цим Міністерство внутрішніх справ України має за погодженням із центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці, забезпечити розроблення та прийняття наказу, яким буде встановлений перелік вимог до закладів, що проводять підготовку, кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку, а наказ № 255 має бути визнаний таким, що втратив чинність.

1. **Основні положення проєкту акта**

Наказ передбачає втрату чинності наказом № 255.

1. **Правові аспекти**

У сфері суспільних відносин, що регулює наказ, діють такі нормативно-правові акти: Закон України «Про дорожній рух», постанова Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація наказу не потребуватиме додаткових витрат із державного та/або місцевих бюджетів.

1. **Позиція заінтересованих сторін**

Наказ не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, у зв’язку із чим не потребує отримання позиції відповідних заінтересованих сторін.

Наказ не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Наказ не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку та не потребує висновку Міністерства цифрової трансформації України про проведення цифрової експертизи.

Наказ підлягає погодженню з Державною регуляторною службою України.

Відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, із метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості наказ оприлюднено на офіційному вебсайті МВС за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

1. **Оцінка відповідності**

У наказі відсутні положення, що стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних із корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації наказу.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проектів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу та підготував відповідні юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що нормативно-правовий акт:

розроблений за потреби правового регулювання управлінської діяльності та в межах повноважень суб’єкта нормотворення, відповідає положенням Конституції України, актам законодавства України, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які мають ознаки дискримінації.

Наказ не потребує проведення громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертиз.

1. **Прогноз результатів**

Наказ за предметом правового регулювання не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація наказу дозволить привести нормативно-правовий акт у відповідність до норм чинного законодавства України.

**Міністр внутрішніх справ України Ігор КЛИМЕНКО**

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 року