ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх

справ України

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 року № \_\_\_

**Перелік**

**вимог до закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку**

І. Загальні вимоги

1. Цей Перелік визначає вимоги до закладів незалежно від форми власності та організаційно-правової форми (у тому числі філії чи відокремлені підрозділи юридичних осіб), що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади), та кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють таку підготовку.

2. Для здійснення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів заклади проходять державну акредитацію за відповідним напрямом акредитації, а їх спеціалісти атестацію за відповідним напрямом підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв відповідно до Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

3. Заклади для забезпечення підготовки (теоретичної та/або практичної), перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – водії) повинні мати матеріально-технічну базу та атестованих спеціалістів.

4. Матеріально-технічна база створюється з метою забезпечення:

1) підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв;

2) виконання в повному обсязі робочих програм і планів з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв, за якими здійснюється підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації водіїв;

3) дотримання вимог законодавства України у сфері допуску громадян до керування транспортними засобами, підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв.

5. Для здійснення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв матеріально-технічна база закладів включає: приміщення (кабінети, класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальними матеріалами та наочним приладдям (за потреби), споруди та/або земельні ділянки (майданчики для навчання з початкового керування транспортними засобами) (далі – майданчик), транспортні засоби.

6. Для здійснення теоретичної підготовки водіїв матеріально-технічна база закладів включає приміщення (кабінети, класи), обладнані відповідними технічними засобами, навчальними матеріалами та наочним приладдям.

7. Для здійснення практичної підготовки водіїв матеріально-технічна база закладів включає: приміщення, майданчик, транспортні засоби.

8. Право власності, право користування і (або) розпорядження приміщеннями (кабінетами, класами), майданчиком, транспортними засобами підтверджується відповідними документами, виданими (оформленими) у встановленому законодавством України порядку.

9. Приміщення (кабінети, класи) повинні відповідати вимогам законодавства з охорони праці, правилам протипожежної безпеки, санітарно-гігієнічним і державним будівельним нормам, правилам і стандартам.

Відповідність приміщень (кабінетів, класів) таким вимогам підтверджуються документами, виданими в установленому законодавством України порядку центральними органами виконавчої влади, що реалізують державну політику у сферах охорони та гігієни праці, пожежної та техногенної безпеки, санітарного законодавства, містобудівної діяльності, будівельних норм, стандартів і правил.

ІІ. Вимоги до приміщень (кабінетів, класів), їх обладнання

1. До основних приміщень (кабінетів, класів) закладів відносяться:

1) кабінети, класи для вивчення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі –Правила), основ керування транспортним засобом, етики (психологічних основ) водія транспортного засобу і вимог до безпеки дорожнього руху;

2) кабінети, класи для вивчення будови і технічного обслуговування транспортного засобу, вимог до його експлуатації;

3) кабінети, класи для вивчення заходів надання домедичної допомоги  потерпілим унаслідок виникнення дорожньо-транспортної пригоди;

4) приміщення для здійснення прийому осіб, які звертаються до закладу, та розміщення тренажерів та/або симуляторів керування транспортним засобом відповідної категорії (за потреби).

2. Приміщення (кабінети, класи), передбачені пунктом 1 цього розділу, можуть бути суміщені. Кабінети, класи, що використовуються для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв розташовуються в надземному поверсі, їх мінімальна площа визначається з розрахунку не менше 2,4 кв. м на одну особу.

3. У разі проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв із числа осіб з інвалідністю, а також маломобільних груп населення, приміщення (кабінети, класи) облаштовуються з урахуванням їх потреб з дотриманням вимог щодо інклюзивності будівель і споруд, передбачених Державними будівельними нормами ДБН В.2.2-40:2018 «Будинки і споруди. Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення».

Інформація про умови доступності приміщення (кабінетів, класів) для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення розміщується в місці, доступному для візуального сприйняття.

Доступність для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп до будівель та споруд, приміщень (кабінетів, класів), які в них розміщені, забезпечується, зокрема шляхом встановлення засобів безперешкодного доступу до об’єктів, які відповідають державним будівельним нормам, стандартам і правилам.

Приміщення (кабінети, класи) для проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв із числа осіб з інвалідністю, а також маломобільних груп населення розміщуються в одноповерховій або багатоповерховій будівлі, за можливості, на першому поверсі будівлі. У разі, якщо приміщення (кабінети, класи) розміщені на другому та інших поверхах будівлі, забезпечується безперешкодний доступ до таких приміщень (кабінетів, класів) з використанням ліфтів, підйомників або платформ.

4. Кабінети, класи для вивчення Правил, основ керування транспортним засобом, етики (психологічних основ) водія транспортного засобу і вимог до безпеки дорожнього руху мають бути обладнані:

1) сучасними технічними засобами: комп’ютерним обладнанням, мультимедійними проєкторами, моніторами, системами відображення, обладнанням для дистанційного навчання (за потреби).

Для дистанційного навчання можуть використовуватися електронні інтерактивні дошки, призначені для забезпечення інтерактивного формування, редагування, корегування та обміну інформації між спеціалістом закладу та особою, яка навчається, шляхом створення під час проведення заняття презентацій, графічних та інших типів документів;

2) стендами дорожніх знаків, визначених Правилами;

3) плакатами з основ безпеки руху, дорожньої розмітки, визначеної Правилами, та її застосування на дорогах, мостах, шляхопроводах та в інших місцях дорожнього руху;

4) схемою транспортного засобу із зазначенням механізмів і приладів, що впливають на безпеку руху;

5) навчальними матеріалами щодо: психофізіологічних основ поведінки водія; документів, що необхідні для використання транспортного засобу; факторів безпеки, пов’язаних із завантаженням транспортного засобу; технічних прийомів і механічних аспектів безпечного керування транспортним засобом, зокрема в різних дорожніх і гідрометеорологічних умовах; регулювання дорожнього руху за допомогою світлофора і сигналів регулювальника; розміщення транспортних засобів на проїзній частині, маневрування, обгін, проїзд перехрестя з круговим рухом, пішохідних переходів, зупинок маршрутних транспортних засобів і залізничних переїздів; перевезення пасажирів і вантажів; руху транспортного засобу в колоні; обладнання транспортного засобу номерними, розпізнавальними, попереджувальними знаками, написами і позначеннями; основних причин виникнення дорожньо-транспортних пригод та запобігання їм;

6) макетами транспортних засобів і дорожніх знаків на магнітах (за потреби).

5. Кабінети, класи для вивчення будови і технічного обслуговування транспортного засобу, вимог до його експлуатації мають бути обладнані:

1) плакатами з будови та основ технічного обслуговування транспортного засобу;

2) комплектами окремих механізмів рульового керування транспортного засобу та робочої гальмової системи;

3) зразками механізмів транспортного засобу: двигуна, коробки передач, роздавальної коробки, карданної та головної передачі, диференціала транспортного засобу, деталей та елементів ходової частини транспортного засобу;

4) навчальними матеріалами щодо: різновидів транспортних засобів, технік керування ними; основних механізмів та устаткування, що забезпечують керування транспортним засобом, їх розміщення; призначення системи керування, її приладів та індикаторів; загальної будови, основних систем та механізмів двигуна, у тому числі електричного; використання світлових і звукових сигналів транспортного засобу; заходів, яких слід ужити під час зняття та заміни коліс транспортного засобу.

6. Кабінети, класи для вивчення заходів надання домедичної допомоги  потерпілим унаслідок виникнення дорожньо-транспортної пригоди мають бути обладнані:

1. аптечкою медичною автомобільною;

2) навчальними матеріалами щодо: механізму утворення травм у потерпілих унаслідок виникнення дорожньо-транспортної пригоди, їх видів, правил огляду місця події та потерпілих, особливостей травм у водіїв, пасажирів, пішоходів; основ надання домедичної допомоги.

7. Приміщення для здійснення прийому осіб, які звертаються до закладу та розміщення тренажерів та/або симуляторів керування транспортним засобом відповідної категорії (за потреби) мають бути обладнані:

1) інформаційними вивісками з найменуванням закладу, режимом роботи (прийомні години), телефонного номеру закладу;

1. столами для оформлення документів та в достатній кількості стільцями, кріслами, іншою офісною технікою, устаткуванням та приладдям;

3) місцями для розміщення тренажерів та/або симуляторів керування транспортним засобом відповідної категорії (за потреби).

8. Навчальні матеріали, передбачені пунктами 4-6 цього розділу, можуть бути представлені у вигляді різнотипних інформаційних ресурсів (текст, відео, презентація (слайд), електронний посібник).

9. Комплекти або зразки механізмів транспортного засобу, передбачені пунктом 5 цього розділу, можуть бути представлені у вигляді макетів або різнотипних інформаційних ресурсів (відео, презентація (слайд), електронний посібник).

ІІІ. Вимоги до майданчика, його облаштування

1. Майданчик повинен бути розміщений на території, земельній ділянці чи поверхні штучної споруди з покриттям (цементобетонне, асфальтобетонне, залізобетонне або армобетонне збірне покриття, бруківка, збірне покриття з дрібнорозмірних бетонних плит), облаштований дорожніми знаками, дорожньою розміткою, огородженням та комплексом елементів, необхідних для проведення практичної підготовки водіїв та для оцінки їх навичок і умінь керування транспортними засобами відповідної категорії.
2. Розміри, форма, колір та розміщення дорожніх знаків та дорожньої розмітки майданчика повинні відповідати положенням Правил.
3. Розміри майданчика повинні забезпечувати розміщення всіх його елементів з урахуванням відстані, достатньої для виконання навчальних вправ (далі – вправи) на транспортних засобах відповідних категорій.
4. Розміщення комплексу елементів на майданчику повинне забезпечувати можливість послідовного та безперервного виконання всіх вправ, необхідних для підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв відповідної категорії транспортних засобів.
5. У зоні руху транспортних засобів не допускається наявність предметів, які не мають відношення до облаштування майданчика.
6. Майданчик облаштовується:

1) контрольними лініями – суцільні лінії горизонтальної розмітки, передбачені пунктом 1.2 розділу 34 Правил, що позначають межі елементів вправ на майданчику;

2) конусами, позначеними смугами червоного та білого кольорів, які використовуються для позначення місць початку, закінчення та меж вправ на майданчиках для дво- та триколісних транспортних засобів;

3) стійками, висотою не менше 1 м, позначеними смугами червоно-білого кольору, які використовуються для позначення місць початку, закінчення та меж вправ на майданчиках для автомобілів та автобусів;

4) приладами зовнішнього освітлення в разі проведення практичної підготовки в темну пору доби;

5) комплексом елементів, необхідних для проведення практичної підготовки водіїв транспортних засобів категорій «А1», «А» та «В1», наведених у додатку 1 до цього Переліку;

6) комплексом елементів, необхідних для проведення практичної підготовки водіїв транспортних засобів категорій «В», «С1», «С», «D1», «D», «ВЕ», «С1Е», «СЕ», «D1Е», «DЕ», наведених у додатку 2 до цього Переліку.

1. Межі ділянки майданчика, призначеної для руху транспортних засобів (далі – проїзна частина майданчика), за винятком місць, позначених контрольними лініями, позначаються дорожньою розміткою, передбаченою пунктом 1.2 розділу 34 Правил.
2. Контрольні місця обов’язкової зупинки транспортного засобу повинні бути позначені дорожнім знаком, передбаченим пунктом 2.2 розділу 33 Правил, та дорожньою розміткою, передбаченою пунктом 1.12 розділу 34 Правил.
3. Лінії початку та завершення виконання вправи, лінія межі зони перемикання коробки передач транспортного засобу позначаються білою переривчастою лінією шириною 0,1 м, довжиною штриха 0,15 м, з інтервалом між штрихами 0,1 м.
4. Лінії початку виконання комплексу вправ (далі – лінія «СТАРТ»), стоп-лінія (далі – лінія «СТОП»), лінія завершення виконання комплексу вправ (далі – лінія «ФІНІШ») та лінія фіксації виконання вправи позначаються розміткою, передбаченою пунктом 1.12 розділу 34 Правил, довжина якої обмежується контрольними лініями або дорожньою розміткою.
5. Написи «СТАРТ» і «ФІНІШ» наносяться на проїзну частину майданчика на відстані 1 м до відповідної лінії. Висота літер – 0,6 м.
6. З кожного боку на відстані 0,3 м від краю проїзної частини майданчика зона елемента майданчика «зупинка і початок руху на підйомі» огороджується захисною стіною (бар’єром) висотою не менше 0,5 м і товщиною не менше 0,4 м.

На відстані 1 м після початку підйому наноситься лінія фіксації виконання вправи. На відстані 1 м до кінця підйому і на відстані 1 м до кінця спуску наноситься лінія «СТОП».

IV. Вимоги до транспортних засобів, їх органів керування та механізмів

1. До використання у процесі підготовки, у тому числі практичної підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв, допускаються транспортні засоби, які:

1) відповідають категорії, за якою здійснюється підготовка, у тому числі практична підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації водіїв;

2) є власністю закладу та/або надані йому в користування (розпорядження) у встановленому законодавством України порядку;

3) переобладнані відповідно до Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607, у навчальні транспортні засоби;

4) обладнані розпізнавальним знаком «Навчальний транспортний засіб», дублюючими педалями, дзеркалом або дзеркалами заднього виду для спеціаліста закладу, відповідно до вимог пункту 24.8 розділу 24 Правил;

5) зареєстровані (перереєстровані) відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 року № 1371);

6) пройшли обов’язковий технічний контроль (для транспортних засобів, що підлягають такому контролю відповідно до Закону України «Про дорожній рух») та щодо яких складено протокол перевірки технічного стану транспортного засобу відповідно до Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, у якому їх визнано технічно справними.

2. Транспортні засоби, призначені для підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів категорій С, С1, повинні бути постійно завантажені стаціонарним баластом не менше ніж на 2/3 вантажопідйомності.

3. Транспортні засоби, з використанням яких проводиться підготовка, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв із числа осіб з інвалідністю, у тому числі транспортних засобів з ручним керуванням, повинні відповідати додатковим конструкційним вимогам з безпеки дорожнього руху.

 У разі підготовки водіїв транспортних засобів із числа осіб з інвалідністю, що не передбачає використання транспортного засобу з ручним керуванням, навчання проводиться на спеціально обладнаному (пристосованому) транспортному засобі до потреб таких осіб.

4. Вимоги до дублюючих механізмів органів керування транспортних засобів:

1) дублюючі механізми органів керування гальмовою системою та трансмісією (педалі, важелі тощо) транспортного засобу повинні бути встановлені за ергономічними вимогами в зоні дії ніг спеціаліста закладу;

2) елементи (ролики, важелі) механізмів дублюючих педалей транспортного засобу не повинні перешкоджати водію діяти ступнями ніг на основні педалі;

3) осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей транспортного засобу не повинен перевищувати 0,3 мм;

4) у разі встановлення додаткової педалі акселератора на транспортному засобі її встановлення забезпечується з дотриманням протидії по відношенню до основного важеля;

5) дублюючі педалі транспортного засобу повинні відслідковувати положення основних педалей, за умови використання важільної системи дублюючих педалей;

6) дублюючі педалі транспортного засобу повинні мати гумові накладки;

7) зусилля на педалях дублюючих механізмів не повинне перевищувати 15 кГс;

8) дублюючі механізми органів керування гальмовою системою та трансмісією транспортного засобу не повинні змінювати зусилля спрацьовування основних педалей більше ніж на 5 %;

9) дублюючі механізми органів керування транспортного засобу повинні забезпечувати повний і вільний хід основних його педалей, що встановлено нормативно-технічною документацією транспортного засобу, а також повне виключення зчеплення та роботу приводу гальмових механізмів транспортного засобу незалежно від водія;

10) конструкція і виконання дублюючих механізмів транспортного засобу повинні забезпечувати передачу зусилля на основні органи керування без деформацій елементів і ланок приводів, а також виключати їх заїдання або самовільне спрацьовування;

11) дублюючі механізми органів керування транспортного засобу повинні забезпечувати його працездатність та справність під час експлуатації;

12) дублюючі механізми транспортного засобу не повинні перешкоджати роботі інших його органів керування або призводити до їх пошкодження (має бути виключено виникнення: обриву проводів рухомими деталями, труднощів повертання керма, подачі звукового сигналу та переключення передач);

13) робота дублюючих педалей транспортного засобу не повинна: призводити до збільшення зусилля на основні педалі, перешкоджати належній роботі основних органів керування, допускати заїдання або утримання основних педалей та одночасну дію на педалі гальм та акселератора.

5. Вимоги до органів керування транспортними засобами з ручним керуванням, призначених для підготовки, у тому числі практичної підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв із числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення:

1) ручний привід акселератора повинен бути постійної дії (у вигляді важелів або кільця на кермі (поза кермом: збоку чи під ним)) та мати фіксацію;

2) ручний привід акселератора, установлений на кермі, не повинен призводити до збільшення зусилля обертання рульового колеса;

3) зусилля ручного приводу акселератора не повинно перевищувати 2–3 кГс на кожному важелі за умови одночасного натискання, 3–4 кГс на кільці і до 5 кГс на фіксованому приводі;

4) величина ходу ручного приводу акселератора не повинна перевищувати 50–65 мм для важелів на рулі та 45–55 мм для кільця;

5) конструкція ручного приводу акселератора повинна забезпечувати його роботу в повному діапазоні повороту колеса керма;

6) рукоятки ручних приводів органів керування не повинні мати гострих країв і виступати за площину колеса керма (крім акселератора на кермі);

7) основні педалі можуть розміщуватися в коробі для запобігання потрапляння ніг під ці педалі;

8) конструкція ручного керування повинна виключати одночасну дію на педалі гальм та акселератора;

9) конструкція дублюючих механізмів органів керування транспортного засобу повинна виключати можливість потрапляння під їх рухомі деталі протезів (ушкоджених кінцівок). За необхідності повинні бути встановлені обмежувачі чи упори. Якщо через особливості особи з інвалідністю (фізичні вади ніг, протези, що не гнуться) це неможливо здійснити, тоді основні педалі керування слід обрізати нижче місць з’єднання з ручними приводами.

V. Кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв

1. Спеціалісти, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв, повинні мати:

1) для здійснення навчання з основ законодавства у сфері безпеки дорожнього руху, етики (психологічних основ) водія транспортного засобу, будови і технічного обслуговування транспортного засобу, основ керування транспортним засобом і вимог до безпеки дорожнього руху – вищу освіту, посвідчення водія на право керування транспортними засобами;

2) для здійснення навчання з надання домедичної допомоги – медичну освіту;

3) для здійснення навчання з практичного керування транспортними засобами:

категорій А1, А, В1, В, С1, С (однією або кількох з них) – посвідчення водія категорії А1, А, В1, В, С1, С або кількох з них відповідно та навички керування транспортними засобами відповідної категорії (однією або кількох з них) більше трьох років протягом останнього часу;

категорій BE, C1E, CE, D1E, DE (однією або кількох з них) – посвідчення водія категорії B, C1, C, D1, D або кількох з них відповідно та навички керування транспортними засобами відповідної категорії (однією або кількох з них) більше трьох років протягом останнього часу;

категорії D1 – посвідчення водія категорії B, C1, C, D1 або кількох з них відповідно та навички керування транспортними засобами відповідної категорії (однією або кількох з них) більше трьох років протягом останнього часу;

категорії D – посвідчення водія категорії B, C1, C, D1, D або кількох з них відповідно та навички керування транспортними засобами відповідної категорії (однією або кількох з них) більше трьох років протягом останнього часу.

2. До строку, зазначеного в абзацах другому – п’ятому підпункту 3 пункту 1 цього розділу, не враховується час, протягом якого особа була позбавлена права на керування транспортними засобами, або час, на який особа була тимчасово обмежена у праві керування транспортними засобами.

3. Спеціалісти, які здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв, повинні знати законодавство з питань організації перевезень пасажирів і вантажів.

**Директор Департаменту**

**юридичного забезпечення**

**Міністерства внутрішніх справ України Денис ГОРБАСЬ**