

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до наказу
Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<p>5. Уповноважена особа центру МВС здійснює моніторинг шляхом проведення звірки інформації про результати ОТК (у тому числі інформації, що міститься в матеріалах фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу), що передається суб'єктами ОТК до реєстру ОТК, з інформацією, зокрема тою, що міститься в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів (далі - ЄДР ТЗ), експлуатаційній документації на транспортний засіб, іншому інформаційному забезпеченні виробника транспортного засобу, документах з питань переобладнання, що були чинними на дату реєстрації (перереєстрації), а також перевірки повноти та достовірності переданої суб'єктами ОТК інформації про результати ОТК щодо дотримання Порядку проведення ОТК та обсягів перевірки технічного стану транспортного засобу, установлених Порядком проведення ОТК.</p> <p>Моніторинг здійснюється з використанням ЄДР ТЗ.</p>	<p>5. Уповноважена особа центру МВС здійснює моніторинг шляхом проведення звірки інформації про результати ОТК (у тому числі інформації, що міститься в матеріалах фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу та матеріалах відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу), що передається суб'єктами ОТК до реєстру ОТК, з інформацією, зокрема тою, що міститься в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів (далі – ЄДР ТЗ), експлуатаційній документації на транспортний засіб, іншому інформаційному забезпеченні виробника транспортного засобу, документах з питань переобладнання, що були чинними на дату реєстрації (перереєстрації), а також перевірки повноти та достовірності переданої суб'єктами ОТК інформації про результати ОТК щодо дотримання Порядку проведення ОТК та обсягів перевірки технічного стану транспортного засобу, установлених Порядком проведення ОТК.</p> <p>Моніторинг здійснюється з використанням ЄДР ТЗ упродовж 10 робочих днів з дня передачі суб'єктами ОТК до реєстру ОТК інформації про результати ОТК.</p>

...

7. Підставами для визнання уповноваженою особою центру МВС протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (далі - протокол ОТК) недійсним є:

1) матеріали фотофіксації процесу проведення перевірки технічного стану транспортного засобу та інформація суб'єкта ОТК щодо результатів ОТК не відповідають вимогам Порядку проведення ОТК та Вимогам до перевірки, а саме:

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака, увімкнених сигналів гальмування відсутнє зображення транспортного засобу;

відсутня хоча б одна із таких фотографій: передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака, увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) та показника одометра;

...

7. Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу (далі – протокол ОТК) визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу ОТК з порушенням Порядку проведення ОТК, Порядку формування бази даних або Вимог до перевірки, зокрема:

1) на переданих до реєстру ОТК матеріалах фотофіксації процесу проведення перевірки технічного стану транспортного засобу зафіксовано порушення вимог Порядку проведення ОТК, Порядку формування бази даних та Вимог до перевірки, а саме:

марка, модель, колір транспортного засобу не відповідають записам у реєстраційних документах на транспортний засіб або у протоколі ОТК;

номерний знак не відповідає вимогам, установленим законодавством, записам у реєстраційних документах на транспортний засіб або у протоколі ОТК або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що не дає змоги чітко визначити символи номерного знака, перевернутий;

на транспортному засобі встановлені не передбачені заводом-виробником або реєстраційними документами додаткове обладнання, елементи конструкції;

на фотографії фіксації перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності) зафіксовано, що не увімкнено фари (або одну з фар) ближнього світла та протитуманні фари (за наявності) (крім категорії O);

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака, увімкнених сигналів гальмування зафіксовано, що зовнішні світлові прилади пошкоджені, наявні тріщини на світловідбивальних поверхнях або розсіювачах зовнішніх світлових приладів, установлені будь-які пристрої, що обмежують їхню видимість, на них нанесені покриття (тонування, фарбування тощо), не діє хоча б один із зовнішніх світлових приладів, колір світлової дії зовнішніх світлових приладів не відповідає вимогам, установленим законодавством, зовнішні світлові прилади встановлено з порушенням вимог, установлених Порядком проведення ОТК та Вимогами до перевірки;

на фотографії перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування не зафіксовано загальний вигляд транспортного засобу на гальмовому

на транспортному засобі відсутні передбачені заводом-виробником або реєстраційними документами додаткове обладнання, елементи конструкції;

рама, кузов, інші несучі елементи транспортного засобу мають видимі зломи, тріщини, наскрізні корозійні пошкодження;

пасажирський кузов, кабіна, днище, стінки, кожух колеса, елементи зовнішньої обшивки, несучі елементи транспортного засобу наскрізно пошкоджені, зокрема корозією;

на транспортному засобі відсутні або несправні елементи конструкції транспортного засобу, передбачені заводом виробником (немає або некомплектні склоочисники, немає переднього та/або заднього бампера, заднього та/або бокового захисного пристрою тощо), їх конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами;

фари (або одна з фар) ближнього світла та протитуманні фари транспортного засобу (за наявності) не функціонують, кількість фар не відповідає вимогам законодавства або вони відсутні в разі встановлення заводом-виробником;

на транспортному засобі не діє або відсутній хоча б один із зовнішніх світлових приладів, колір світлової дії зовнішніх світлових приладів не відповідає вимогам, установленим законодавством, зовнішні світлові прилади встановлено з порушенням вимог, установлених Порядком проведення ОТК та Вимогами до перевірки;

стенді, жодної з осей транспортного засобу, що перебуває на стенді (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L);

на фотографії перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування зафіксовано, що відсутні або не увімкнені сигнали гальмування, колір світлової дії ліхтарів гальмування не відповідає вимогам Порядку проведення ОТК, відсутній задній протитуманний ліхтар (фара);

на фотографії передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано, що номерний знак не відповідає вимогам, установленим законодавством, або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що не дає змоги чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, перевернутий;

на фотографії перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій

на світловідбивальних поверхнях або розсіювачах зовнішніх світлових приладів наявні тріщини, установлені будь-які пристрої, що обмежують їхню видимість, на них нанесені покриття (тонування, фарбування тощо);

на транспортному засобі відсутні ліхтарі гальмування або ліхтарі гальмування не ввімкнено, колір світлової дії ліхтарів гальмування, їх кількість не відповідають вимогам Порядку проведення ОТК, Вимогам до перевірки, відсутній задній протитуманний ліхтар;

на одну вісь транспортного засобу встановлено діагональні шини разом з радіальними, ошиповані і неошиповані, морозостійкі і неморозостійкі, шини різних розмірів чи конструкцій, а також шини різних моделей з різними малюнками протектора для легкових автомобілів, різними типами малюнків протектора;

на вітровому склі транспортного засобу в зоні дії склоочисників наявні сколи, тріщини або в зоні огляду з робочого місця водія знаходяться сторонні предмети, які погіршують огляд з робочого місця водія;

жодна з осей транспортного засобу не перебуває на гальмівному стенді (крім транспортних засобів категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування) або не зафіксовано загальний вигляд транспортного засобу на гальмівному стенді під час перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань;

показники випробування гальмівної системи транспортного засобу на фотографії результатів

O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано, що шини транспортного засобу мають нашарування бруду (снігу) або мають сторонні предмети в протекторі, на шинах видно пошкодження (порізи, розриви), що оголюють корд, розшарування в протекторі та/або боковині;

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності) (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування зафіксовано, що відсутні знаки безпеки на транспортному засобі з газобалонним обладнанням або знаки безпеки нанесено з порушенням встановлених Вимог до перевірки;

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності) (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано, що в зоні огляду з робочого місця водія знаходяться сторонні предмети, які погіршують огляд з робочого місця водія чи відвертають його увагу, вітрове скло має сколи чи тріщини в зоні дії склоочисників;

випробування гальмівної системи транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді, не відповідають інформації про результати випробувань гальмівної системи транспортного засобу, переданій до реєстру ОТК;

показники спалин двигуна транспортного засобу, зафіксовані на фотографії результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності спалин транспортного засобу не відповідають інформації про спалини двигуна, переданій до реєстру ОТК;

на транспортному засобі знаки безпеки, інформаційні табло, кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали не відповідають вимогам, установленим законодавством;

на транспортному засобі відсутній одометр;

показник одометра транспортного засобу не відповідає показнику, зазначеному в інформації про результати ОТК;

показник одометра транспортного засобу менший або дорівнює показнику одометра, зафіксованому під час попереднього проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, або панель приладів та одометр належать іншому транспортному засобу;

на панелі приладів транспортного засобу несправний спідометр;

панель приладів транспортного засобу, на якій сигналізація (індикація) сигналізує про несправність (відхилення в роботі) систем, вузлів і агрегатів транспортного засобу;

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано транспортний засіб з відсутніми або несправними (передбаченими заводом-виробником) елементами конструкції (немає або некомплектні склоочисники, немає переднього або заднього бампера, заднього або бокового захисного пристрою), самовільно зміненою конструкцією та/або комплектністю;

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано, що рама, кузов, інші несучі елементи мають видимі зломи, тріщини, наскрізні корозійні пошкодження, тріщини зварних несучих швів, пасажирський кузов, кабіна, днище, стінки, кожух колеса, елементи зовнішньої обшивки, несучі елементи наскрізно пошкоджено, зокрема корозією, відсутні передбачені

учбовий транспортний засіб не обладнано додатковими педалями зчеплення (у разі коли конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення) та/або акселератора (у разі коли конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю), та/або гальмування, дзеркалами заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв;

кількість місць для сидіння не відповідає інформації про кількість місць, зазначеній у ЄДР ТЗ, сидіння для пасажирів, членів екіпажу, кількість поручнів, їх розташування не відповідають Вимогам до перевірки в разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій M2 і M3;

дата проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу не відповідає даті видачі протоколу ОТК або дата проведення такого контролю відсутня;

2) немає хоча б однієї з таких фотографій:

передньої та лівої або правої частин транспортного засобу, крім причепів і напівпричепів, де фотофіксація проводиться із сторони, з якої чітко видно номерний знак;

перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності);

перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмівному стенді, номерного знака, увімкнених сигналів гальмування (крім транспортних засобів категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування);

вимогами Порядку проведення ОТК та Вимогами до перевірки елементи конструкції, немає додаткового обладнання або воно має технічні несправності, невідповідності;

на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано транспортний засіб, кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали якого не відповідають вимогам, установленим законодавством;

на фотографії передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L) зафіксовано, що транспортний засіб має нашарування бруду (снігу), що може вплинути на результати перевірки його технічного стану;

панелі приладів транспортного засобу із фіксацією показника одометра;

результатів випробування гальмівної системи транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді; результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності спалин, зафіксованих на відповідних засобах вимірювальної техніки;

додаткових педалей, дзеркала або дзеркал заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв (у разі проведення обов'язкового технічного контролю учбових транспортних засобів);

салону транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння без урахування місця водія (у разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій M2 і M3);

3) інформація, передана до реєстру ОТК, не містить:
даних про результати випробувань гальмівних систем (загальна питома гальмова сила, коефіцієнт нерівномірності гальмових сил і тривалість спрацювання робочої гальмової системи, питома гальмова сила стоянкової гальмової системи, коливання значення гальмівних сил під час кожного повного оберту колеса (овальність)) або передані показники випробувань гальмівних систем не відповідають установленим вимогам;

відсутня фотографія показника одометра або зафіксований на фотографії показник одометра не відповідає показнику, зазначеному в інформації про результати ОТК, показник одометра менший або дорівнює показнику одометра, зафіксованому під час попереднього (періодичного) проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

зафіксований на фотографії показник одометра належить іншому транспортному засобу;

передана суб'єктом ОТК інформація про результати ОТК не відповідає інформації, що міститься в ЄДР ТЗ;

2) із наявних матеріалів фотофіксації (фотографії передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L)) неможливо визначити марку, модель, колір, номерний знак транспортного засобу або марку, модель, колір, номерний знак транспортного засобу не відповідають записам у документах про реєстрацію або протоколі ОТК;

3) дата, зазначена на фотографіях передньої та лівої або правої частини транспортного засобу, перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар

даних перевірки спалин двигуна транспортного засобу або передані дані про спалини двигуна транспортного засобу не відповідають установленим вимогам;

даних перевірки світлопропускання стекол (крім транспортних засобів з наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R 43 та за відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання) транспортного засобу та/або передані дані не відповідають установленим вимогам;

4) ідентифікацію транспортного засобу проведено неправильно (неправильно визначено категорію, тип, модель, марку, призначення, виробника та особливості конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами на транспортний засіб, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника);

5) в інформації про результати ОТК, протоколі ОТК один з реквізитів не заповнений або містить недостовірні дані (неправильно зазначено марку, модель, номерний знак, VIN-код, номер кузова, рами чи шасі транспортного засобу (вантажність (вантажопідйомність) для транспортних засобів категорій N, O);

6) дату наступного (періодичного) проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу

(за наявності), перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування (крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L), показника одометра, відсутня або не відповідає даті видачі протоколу ОТК;

4) відсутні дані з гальмового стенда про перевірку характеристик гальмових систем транспортного засобу (загальна питома гальмова сила, коефіцієнт нерівномірності гальмових сил і тривалість спрацювання робочої гальмової системи, питома гальмова сила стоянкової гальмової системи) та/або передані дані про перевірку гальмової системи транспортного засобу перевищують установлені до такого транспортного засобу вимоги;

5) відсутні дані перевірки спалин двигуна транспортного засобу або передані дані про спалини двигуна транспортного засобу не відповідають установленим вимогам;

6) відсутні дані перевірки світлопропускання стекол (крім транспортних засобів з наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R 43 та за відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання) транспортного засобу та/або передані дані не відповідають установленим вимогам;

7) відсутні дані про ідентифікацію транспортного засобу та/або ідентифікацію транспортного засобу

вказано з порушенням вимог до періодичності, встановленої Порядком проведення ОТК;

7) інформацію про результати ОТК транспортного засобу внесено до реєстру ОТК не в день проведення ОТК;

8) інформацію про результати проведення ОТК транспортного засобу передано суб'єктом ОТК, який не має права проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів, передбачений в атестаті про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», що підтверджує компетентність випробувальної лабораторії або органу з інспектування щодо перевірки технічного стану транспортних засобів в обсязі, визначеному законодавством;

9) перевірку транспортного засобу та видачу протоколу ОТК на транспортний засіб здійснено не за місцем, зазначеним в інформації про результати ОТК;

10) перевірку транспортного засобу та видачу протоколу ОТК на транспортний засіб здійснено не за місцем, зазначеним у документах про акредитацію суб'єкта ОТК;

проведено неправильно (неправильно визначено категорію, тип, модель, марку, призначення, виробника та особливості конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника), а також відсутні дані звірки ідентифікаційних номерів, екологічного рівня за документацією виробника та/або документами щодо переобладнання і номерних знаків транспортного засобу за реєстраційними документами;

8) інформацію про результати проведення ОТК транспортного засобу передано суб'єктом ОТК, який не має права проводити такий обов'язковий технічний контроль транспортних засобів і обладнання, передбаченого в атестаті про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України "Про акредитацію органів з оцінки відповідності", що підтверджує компетентність випробувальної лабораторії щодо перевірки технічного стану транспортних засобів в обсязі, визначеному законодавством;

9) дату наступного (періодичного) проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу вказано з порушенням вимог до періодичності, встановленої Порядком проведення ОТК;

10) в реєстрі ОТК відсутня інформація про призначення транспортного засобу (якщо транспортний засіб за конструкцією та призначенням потребує

11) суб'єктом ОТК не проведено відеофіксацію процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу або:

в ЄДР ТЗ відсутнє гіперпосилання на відеозапис процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу (далі – відеозапис);

дата відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу відсутня або не відповідає даті видачі протоколу ОТК;

суб'єктом ОТК упродовж 3 робочих днів не надано на вимогу центру МВС відеозапис;

відеозапис не містить фіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу;

відеозаписом зафіксовано невикористання обладнання, необхідного для перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу;

відеозаписом зафіксовано, що в зоні огляду з робочого місця водія знаходяться сторонні предмети, які погіршують огляд з робочого місця водія чи відвертають його увагу, вітрове скло має сколи чи тріщини в зоні дії склоочисників;

відеозаписом зафіксовано транспортний засіб з відсутніми або несправними (передбаченими заводом-виробником) елементами конструкції (немає або некомплектні склоочисники, немає переднього або заднього бампера, заднього або бокового захисного пристрою тощо), самовільно зміненою конструкцією та/або комплектністю; кольорографічні схеми, розпізнавальні

додаткової перевірки згідно з обсягами перевірки (автобус, призначений для перевезення школярів або осіб з інвалідністю, автомобіль-таксі, спеціалізований санітарний автомобіль бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги, великогабаритний та великоваговий транспортний засіб, транспортний засіб, що використовується для перевезення небезпечних вантажів, або навчальний транспортний засіб));

11) в інформації про результати ОТК, протоколі ОТК один з реквізитів містить виправлення чи недостовірну інформацію (неправильно зазначено марку, модель, номерний знак, VIN-код, номер кузова, рами чи шасі транспортного засобу (вантажність (вантажопідйомність) для транспортних засобів категорій №, О)) або не заповнений;

12) інформацію про результати ОТК транспортного засобу внесено після робочої зміни;

13) виявлення, що перевірку транспортного засобу та видачу протоколу ОТК на транспортний засіб здійснено не за місцем, зазначеним в інформації про результати ОТК;

14) виявлення, що перевірку транспортного засобу та видачу протоколу ОТК на транспортний засіб здійснено не за місцем, зазначеним у документах про акредитацію виконавця;

15) під час надання адміністративних послуг уповноважена особа центру МВС виявила:

знаки, написи та спеціальні сигнали якого не відповідають вимогам, установленим законодавством.

Вимоги підпункту 11 цього Порядку не застосовуються під час дії воєнного стану і протягом шести місяців після його припинення або скасування.

...

записи, унесені до протоколу ОТК, що не відповідають інформації, переданій суб'єктом ОТК до реєстру результатів ОТК;

невідповідність конструкції, технічного стану транспортного засобу, його обладнання вимогам, установленим до такого транспортного засобу, або будь-які виправлення у тексті протоколу ОТК;

відсутність в протоколі ОТК, у тому числі на зворотному боці, передбачених Порядком проведення ОТК даних з гальмового стенда про перевірку характеристик гальмових систем транспортного засобу (загальна питома гальмова сила, коефіцієнт нерівномірності гальмових сил і тривалість спрацювання робочої гальмової системи, питома гальмова сила стоянкової гальмової системи) та фотографії транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака (розміром 13 x 18 сантиметрів);

що протокол ОТК виданий на транспортний засіб, конструкція якого не відповідає вимогам додатка 5 до Порядку проведення ОТК (у частині додаткової перевірки транспортних засобів категорій FL, AT, MEMU, EX/II, EX/III, які призначено або пристосовано для перевезення небезпечних вантажів) або Вимогам до перевірки;

що серія та номер виданого бланка протоколу ОТК не відповідають серії та номеру бланка, що зазначені в інформації про результати проведення ОТК.

<p>14. Центр МВС після визнання протоколу ОТК, виданого суб'єктом ОТК, моніторинг інформації якого здійснюється іншим центром МВС, не дійсним на підставах, визначених пунктом 7 цього Порядку, інформує відповідний центр МВС, що здійснює моніторинг, з наданням копії Висновку та інших матеріалів, що додаються до Висновку.</p> <p>15. Центр МВС, до якого надійшла інформація про виявлені порушення з іншого центру МВС, письмово інформує уповноважений підрозділ Національної поліції України.</p> <p>16. Рішення уповноваженої особи центру МВС про визнання протоколу ОТК не дійсним може бути оскаржене до Головного сервісного центру МВС або суду в порядку, передбаченому законодавством України.</p> <p>Відсутній</p>	<p>Виключити</p> <p>Виключити</p> <p>16. Рішення уповноваженої особи центру МВС про визнання протоколу ОТК не дійсним може бути оскаржене до Головного сервісного центру МВС або суду в порядку, передбаченому законодавством України.</p> <p>У разі скасування Головним сервісним центром МВС рішення уповноваженої особи центру МВС про визнання протоколу ОТК не дійсним у реєстрі ОТК проставляється відмітка «перевірено».</p>
--	--

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2023 року

14. Центр МВС після визнання протоколу ОТК, виданого суб'єктом ОТК, моніторинг інформації якого здійснюється іншим центром МВС, недійсним на підставах, визначених пунктом 7 цього Порядку, інформує відповідний центр МВС, що здійснює моніторинг, з наданням копії Висновку та інших матеріалів, що додаються до Висновку.

15. Центр МВС, до якого надійшла інформація про виявлені порушення з іншого центру МВС, письмово інформує уповноважений підрозділ Національної поліції України.

16. Рішення уповноваженої особи центру МВС про визнання протоколу ОТК недійсним може бути оскаржене до Головного сервісного центру МВС або суду в порядку, передбаченому законодавством України.

Відсутній

Виключити

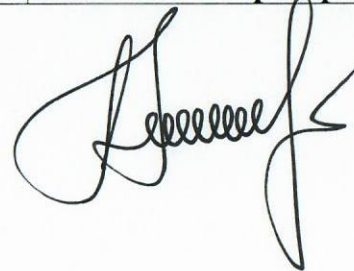
Виключити

16. Рішення уповноваженої особи центру МВС про визнання протоколу ОТК недійсним може бути оскаржене до Головного сервісного центру МВС або суду в порядку, передбаченому законодавством України.

У разі скасування Головним сервісним центром МВС рішення уповноваженої особи центру МВС про визнання протоколу ОТК недійсним у реєстрі ОТК проставляється відмітка «перевірено».

Міністр внутрішніх справ України

_____ 2023 року



Ігор КЛИМЕНКО