



МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

**Про внесення змін до наказу
Міністерства внутрішніх справ України
від 06 листопада 2019 року № 928**

Відповідно до пункту 3 Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512, з метою приведення нормативно-правового акта Міністерства внутрішніх справ України у відповідність до законодавства України

НАКАЗУЮ:

1. У заголовку та пункті 1 наказу Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928 «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2020 року за № 31/34314, слова «суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю» замінити словами «суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів».

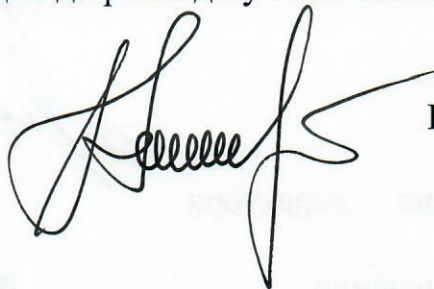
2. Затвердити Зміни до Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2020 року за № 31/34314, що додаються.

3. Головному сервісному центру МВС (Рудик М.) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому законодавством порядку.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра внутрішніх справ України відповідно до розподілу обов'язків.

Міністр

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ігор Кліменко', written in a cursive style.

Ігор КЛИМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх справ
України

_____ 2023 року № _____

Зміни

до Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних

1. У заголовку слова «суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю» замінити словами «суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів».

2. У пункті 5:

в абзаці першому після слів «технічного контролю транспортного засобу» доповнити словами «та матеріалах відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу»;

в абзаці другому після слів «з використанням ЄДР ТЗ» доповнити словами «упродовж 10 робочих днів з дня передачі суб'єктами ОТК до реєстру ОТК інформації про результати ОТК».

3. Пункт 7 викласти в такій редакції:

«7. Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу (далі – протокол ОТК) визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі видачі суб'єктом проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу ОТК з порушенням Порядку проведення ОТК, Порядку формування бази даних або Вимог до перевірки, зокрема:

1) на переданих до реєстру ОТК матеріалах фотофіксації процесу проведення перевірки технічного стану транспортного засобу зафіксовано порушення вимог Порядку проведення ОТК, Порядку формування бази даних та Вимог до перевірки, а саме:

марка, модель, колір транспортного засобу не відповідають записам у реєстраційних документах на транспортний засіб або у протоколі ОТК;

номерний знак не відповідає вимогам, установленим законодавством, записам у реєстраційних документах на транспортний засіб або у протоколі ОТК або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи

пошкоджений, що не дає змоги чітко визначити символи номерного знака, перевернутий;

на транспортному засобі встановлені не передбачені заводом-виробником або реєстраційними документами додаткове обладнання, елементи конструкції;

на транспортному засобі відсутні передбачені заводом-виробником або реєстраційними документами додаткове обладнання, елементи конструкції;

рама, кузов, інші несучі елементи транспортного засобу мають видимі зломи, тріщини, наскрізні корозійні пошкодження;

пасажирський кузов, кабіна, днище, стінки, кожух колеса, елементи зовнішньої обшивки, несучі елементи транспортного засобу наскрізно пошкоджено, зокрема корозією;

на транспортному засобі відсутні або несправні елементи конструкції транспортного засобу, передбачені заводом виробником (немає або некомплектні склоочисники, немає переднього та/або заднього бампера, заднього та/або бокового захисного пристрою тощо), їх конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами;

фари (або одна з фар) ближнього світла та протитуманні фари транспортного засобу (за наявності) не функціонують, кількість фар не відповідає вимогам законодавства або вони відсутні в разі встановлення заводом-виробником;

на транспортному засобі не діє або відсутній хоча б один із зовнішніх світлових приладів, колір світлової дії зовнішніх світлових приладів не відповідає вимогам, установленим законодавством, зовнішні світлові прилади встановлено з порушенням вимог, установлених Порядком проведення ОТК та Вимогами до перевірки;

на світловідбивальних поверхнях або розсіювачах зовнішніх світлових приладів наявні тріщини, установлені будь-які пристрої, що обмежують їхню видимість, на них нанесені покриття (тонування, фарбування тощо);

на транспортному засобі відсутні ліхтарі гальмування або ліхтарі гальмування не ввімкнено, колір світлової дії ліхтарів гальмування, їх кількість не відповідають вимогам Порядку проведення ОТК, Вимогам до перевірки, відсутній задній протитуманний ліхтар;

на одну вісь транспортного засобу встановлено діагональні шини разом з радіальними, ошиповані і неошиповані, морозостійкі і неморозостійкі, шини різних розмірів чи конструкцій, а також шини різних моделей з різними малюнками протектора для легкових автомобілів, різними типами малюнків протектора;

на вітровому склі транспортного засобу в зоні дії склоочисників наявні сколи, тріщини або в зоні огляду з робочого місця водія знаходяться сторонні предмети, які погіршують огляд з робочого місця водія;

жодна з осей транспортного засобу не перебуває на гальмівному стенді (крім транспортних засобів категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування) або не зафіксовано загальний вигляд транспортного засобу на гальмівному стенді під час перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань;

показники випробування гальмівної системи транспортного засобу на фотографії результатів випробування гальмівної системи транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді, не відповідають інформації про результати випробувань гальмівної системи транспортного засобу, переданій до реєстру ОТК;

показники спалин двигуна транспортного засобу, зафіксовані на фотографії результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності спалин транспортного засобу не відповідають інформації про спалини двигуна, переданій до реєстру ОТК;

на транспортному засобі знаки небезпеки, інформаційні табло, кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали не відповідають вимогам, установленим законодавством;

на транспортному засобі відсутній одометр;

показник одометра транспортного засобу не відповідає показнику, зазначеному в інформації про результати ОТК;

показник одометра транспортного засобу менший або дорівнює показнику одометра, зафіксованому під час попереднього проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, або панель приладів та одометр належать іншому транспортному засобу;

на панелі приладів транспортного засобу несправний спідометр;

панель приладів транспортного засобу, на якій сигналізація (індикація) сигналізує про несправність (відхилення в роботі) систем, вузлів і агрегатів транспортного засобу;

учбовий транспортний засіб не обладнано додатковими педалями зчеплення (у разі коли конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення) та/або акселератора (у разі коли конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю), та/або гальмування, дзеркалами заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв;

кількість місць для сидіння не відповідає інформації про кількість місць, зазначеній у ЄДР ТЗ, сидіння для пасажирів, членів екіпажу, кількість поручнів, їх розташування не відповідають Вимогам до перевірки в разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій М2 і М3;

дата проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу не відповідає даті видачі протоколу ОТК або дата проведення такого контролю відсутня;

2) немає хоча б однієї з таких фотографій:

передньої та лівої або правої частин транспортного засобу, крім причепів і напівпричепів, де фотофіксація проводиться із сторони, з якої чітко видно номерний знак;

перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності);

перевірки гальмівної системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмівному стенді, номерного знака,

увімкнених сигналів гальмування (крім транспортних засобів категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування);

панелі приладів транспортного засобу із фіксацією показника одометра;

результатів випробування гальмівної системи транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді;

результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності спалин, зафіксованих на відповідних засобах вимірювальної техніки;

додаткових педалей, дзеркала або дзеркал заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв (у разі проведення обов'язкового технічного контролю учбових транспортних засобів);

салону транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння без урахування місця водія (у разі проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів категорій M2 і M3);

3) інформація, передана до реєстру ОТК, не містить:

даних про результати випробувань гальмівних систем (загальна питома гальмова сила, коефіцієнт нерівномірності гальмових сил і тривалість спрацювання робочої гальмової системи, питома гальмова сила стоянкової гальмової системи, коливання значення гальмівних сил під час кожного повного оберту колеса (овальність)) або передані показники випробувань гальмівних систем не відповідають установленим вимогам;

даних перевірки спалин двигуна транспортного засобу або передані дані про спалини двигуна транспортного засобу не відповідають установленим вимогам законодавства;

даних перевірки світлопропускання стекол (крім транспортних засобів з наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R 43 та за відсутності додаткового покриття, що зменшує світлопропускання) транспортного засобу та/або передані дані не відповідають установленим вимогам;

4) ідентифікацію транспортного засобу проведено неправильно (неправильно визначено категорію, тип, модель, марку, призначення, виробника та особливості конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами на транспортний засіб, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника);

5) в інформації про результати ОТК, протоколі ОТК один з реквізитів не заповнений або містить недостовірні дані (неправильно зазначено марку, модель, номерний знак, VIN-код, номер кузова, рами чи шасі транспортного засобу (вантажність (вантажопідйомність) для транспортних засобів категорій N, O);

6) дату наступного (періодичного) проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу вказано з порушенням вимог до періодичності, встановленої Порядком проведення ОТК;

7) інформацію про результати ОТК транспортного засобу внесено до реєстру ОТК не в день проведення ОТК;

8) інформацію про результати проведення ОТК транспортного засобу передано суб'єктом ОТК, який не має права проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів, передбачений в атестаті про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», що підтверджує компетентність випробувальної лабораторії або органу з інспектування щодо перевірки технічного стану транспортних засобів в обсязі, визначеному законодавством;

9) перевірку транспортного засобу та видачу протоколу ОТК на транспортний засіб здійснено не за місцем, зазначеним в інформації про результати ОТК;

10) перевірку транспортного засобу та видачу протоколу ОТК на транспортний засіб здійснено не за місцем, зазначеним у документах про акредитацію суб'єкта ОТК;

11) суб'єктом ОТК не проведено відеофіксацію процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу або:

в ЄДР ТЗ відсутнє активне посилання на відеозапис процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу (далі – відеозапис);

дата відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу відсутня або не відповідає даті видачі протоколу ОТК;

суб'єктом ОТК упродовж 3 робочих днів не надано на вимогу центру МВС відеозапис;

відеозапис не містить фіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу;

відеозаписом зафіксовано невикористання обладнання, необхідного для перевірки конструкції та технічного стану транспортного засобу;

відеозаписом зафіксовано, що в зоні огляду з робочого місця водія знаходяться сторонні предмети, які погіршують огляд з робочого місця водія чи відвертають його увагу, вітрове скло має сколи чи тріщини в зоні дії склоочисників;

відеозаписом зафіксовано транспортний засіб з відсутніми або несправними (передбаченими заводом-виробником) елементами конструкції (немає або некомплектні склоочисники, немає переднього або заднього бампера, заднього або бокового захисного пристрою тощо), самовільно зміненою конструкцією та/або комплектністю; кольорографічні схеми, розпізнавальні

знаки, написи та спеціальні сигнали якого не відповідають вимогам, установленим законодавством.

Вимоги підпункту 11 цього Порядку не застосовуються під час дії воєнного стану і протягом шести місяців після його припинення або скасування.

4. Пункти 14, 15 виключити.

У зв'язку з цим пункт 16 вважати пунктом 14.

5. Пункт 14 доповнити новим абзацом такого змісту:

«У разі скасування Головним сервісним центром МВС рішення уповноваженої особи центру МВС про визнання протоколу ОТК недійсним у реєстрі ОТК проставляється відмітка «перевірено».

**Перший заступник директора
Департаменту юридичного
забезпечення Міністерства внутрішніх
справ України**



Ольга ГУБАРЕВА