

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України**  
**«Про затвердження Змін до Порядку**  
**ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю»**

**1. Мета**

Метою прийняття проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про затвердження Змін до Порядку ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю» (далі – проект акта) є приведення положень проекту акта у відповідність до Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512, та оптимізація процесу ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проект акта розроблено для оптимізації процесу ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю. Затверджені зміни будуть спрямовані на поліпшення та збільшення ефективності цього процесу.

**3. Основні положення проекту акта**

Проект акта пропонує внести зміни до Порядку ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю і встановити чіткий порядок дій Головного сервісного центру МВС як адміністратора реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю (далі – реєстр СОТК).

Проект акта пропонує також вдосконалити процедуру внесення даних про суб'єкта обов'язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – суб'єкт проведення ОТК) та визначити чіткий перелік даних, що вносяться до реєстру СОТК та процедуру внесення змін даних про суб'єкта проведення ОТК до реєстру СОТК, а також привести Порядок ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю у відповідність до вищезазначених постанов Кабінету Міністрів України в частині механізму внесення змін даних про суб'єкта проведення ОТК та процедури його виключення з реєстру СОТК.

Такі зміни спрямовані на забезпечення ефективного функціонування реєстру СОТК, а також врахування вимог законодавства, що стосуються проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

#### **4. Правові аспекти**

У сфері суспільних відносин, що регулюються проектом акта, діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Закон України «Про дорожній рух»;

постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»;

постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг».

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проекту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

#### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

#### **7. Оцінка відповідності**

У проекті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації наказу.

Проект акта не містить положень, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, мають ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проектів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу та підготував відповідні юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що проект нормативно-правового акта:

розроблений за потреби правового регулювання управлінської діяльності та в межах повноважень суб'єкта нормотворення, відповідає положенням Конституції України, актам законодавства, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які містять ознаки дискримінації.

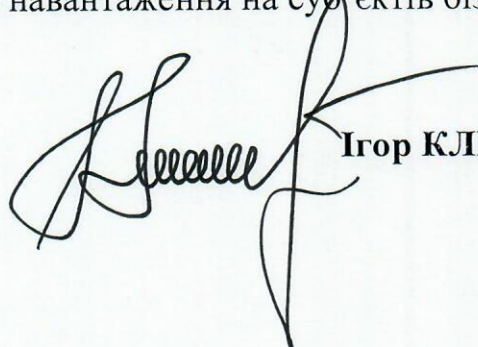
Проект акта не потребує проведення громадської антикорупційної та громадської антидискримінаційної експертиз.

## 8. Прогноз результатів

Реалізація проекту акта сприятиме оптимізації процесу ведення реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю та спрощенню процесу взаємодії суб'єктів господарювання з органами державної влади, що зумовить зменшення бюрократичного навантаження на суб'єктів бізнесу.

Міністр внутрішніх справ України

\_\_\_\_\_ 2023 року



Ігор КЛИМЕНКО