ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами»

1. **Мета**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами» (далі – проєкт акта) розроблено з метою приведення положень нормативно-правових актів, що регулюють питання підготовки, перепідготовки, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, а також видачі посвідчення водія у відповідність до Закону України від 13 липня 2023 року № 3234-IX «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами» (далі – Закон 3234-IX), а також механізм державної акредитації закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів відповідно до напрямків підготовки.

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проєкт акта розроблено на виконання вимог Закону № 3234-IX.

Законом № 3234-IX внесено до статті 15 Закону України «Про дорожній рух» зміни, якими, зокрема, надано право громадянам, які бажають отримати право на керування транспортними засобами відповідної категорії чи типу, самостійно підготуватися до складання теоретичного іспиту в сервісному центрі МВС.

Крім того, Законом № 3234-IX встановлено, що перелік вимог до закладів, кваліфікаційні вимоги до спеціалістів, які здійснюють підготовку, перепідготовку, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, визначаються Міністерством внутрішніх справ України за погодженням із центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сферах освіти і науки, транспорту та охорони праці.

Ураховуючи зміну підходу до підготовки водіїв транспортних засобів, а саме виокремлення з єдиного процесу підготовки водіїв теоретичної та практичної підготовки, вважаємо, що врегулювання потребує механізм проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів (далі – заклади).

На сьогодні заклади проходять державну акредитацію за єдиним напрямком.

При цьому особам, які успішно склали теоретичний іспит, надано можливість обирати будь-який заклад для практичної підготовки незалежно від того, у якому закладі пройдено теоретичну підготовку.

Таке регулювання не дає закладам можливості самостійно обрати напрямок, за яким здійснюватиметься підготовка, тобто повним курсом (теоретична та практична підготовка) або окремо за кожним напрямком.

1. **Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта передбачається можливість для осіб, які самостійно опанували зміст теоретичного модуля типової навчальної програми, скласти теоретичний іспит у сервісному центрі МВС та відповідно отримати можливість пройти практичну підготовку в закладі для тримання права на керування транспортним засобом відповідної категорії.

Заклади, які здійснюють підготовку водіїв транспортних засобів, матимуть змогу пройти державну акредитацію за обраним ними напрямком (повний курс підготовки, що включає теоретичну та практичну підготовку, або окремо за обраним напрямком).

1. **Правові аспекти**

У сфері суспільних відносин, що регулюються проєктом акта, діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про адміністративні послуги»;

Кодекс України про адміністративні правопорушення

постанова Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами»;

постанова Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів»;

постанова Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів».

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

1. **Позиція заінтересованих сторін**

За предметом правового регулювання проєкт акта підлягає погодженню з Міністерством фінансів України, Міністерством економіки України, Міністерством цифрової трансформації України, Державною регуляторною службою України, Урядовим уповноваженим з прав осіб з інвалідністю та правовій експертизі Міністерства юстиції України.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, функціонування і застосування української мови як державної.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проєкт акта відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України.

1. **Оцінка відповідності**

У проєкті акта відсутні положення, які стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини, основоположних свобод, що впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків. Положення проєкту акта не містять ризиків учинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією, не створюють підстав для дискримінації, не стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації проєкту акта.

Проєкт акта підлягає надсиланню до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

1. **Прогноз результатів**

Проєкт акта за предметом правового регулювання не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров’я, поліпшення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація проєкту акта врегулює питання складання іспитів для отримання права на керування транспортними засобами, а також державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку, підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

**Т. в. о. Міністра Олексій СЕРГЄЄВ**

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 року