ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

«Про внесення змін у додатки 2 і 6 до постанови Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2020 р. № 844»

1. **Мета**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін у додатки 2 і 6 до постанови Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2020 р. № 844» (далі – проєкт акта) розроблено з метою підвищення рівня захисту бланків національного посвідчення водія, свідоцтв про реєстрацію транспортного засобу та зниження ризиків фальсифікації цих документів шляхом нанесення на їх покриття додаткового захисту.

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Постановою Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2020 року № 844 «Про затвердження зразків бланків і технічних описів бланків національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу та зразка розпізнавального автомобільного знака України та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України», якою затверджено, зокрема, зразки та технічні описи бланків національного посвідчення водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, до яких встановлено три рівні захисту.

Національне посвідчення водія є документом, що посвідчує особу та її спеціальний статус у частині підтвердження права його власника на керування транспортними засобами, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу є документом, що підтверджує реєстрацію транспортного засобу та його допуск до участі в дорожньому русі.

З розвитком технологій та техніки виникають нові методи фальсифікації, зокрема, бланків національного посвідчення водія та свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.

За таких умов виникає необхідність підвищити рівень захисту бланків зазначених документів шляхом використання додаткових елементів, застосування яких знизить ризики їх підробки.

1. **Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта запроваджується нанесення спеціального маркування на захисне покриття бланків національного посвідчення водія та свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, що надасть додаткового захисту.

Крім того, проєктом акта пропонується уточнення щодо мети внесення до бланка свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу QR-коду. Зокрема передбачається, що QR-код міститиме посилання на відповідний електронний сервіс, розміщений на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС, що надасть можливість перевірити відомості, внесені до такого бланка свідоцтва та підтвердити його дійсність.

1. **Правові аспекти**

У сфері суспільних відносин, що регулюються проєктом акта, діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про дорожній рух»;

постанова Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2020 року № 844 «Про затвердження зразків бланків і технічних описів бланків національного та міжнародного посвідчень водія, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тимчасового реєстраційного талона транспортного засобу та зразка розпізнавального автомобільного знака України та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»;

постанова Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 **«**Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами»,

постанова Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів».

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

1. **Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проєкт акта не стосується прав осіб з інвалідністю.

З метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості проєкт акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

1. **Оцінка відповідності**

Проєкт акта не містить положень, які стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції.

Проєкт акта не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проєкті акта відсутні положення, які порушують принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проєкті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації чи які створюють підстави для дискримінації.

У проєкті акта відсутні положення, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією.

1. **Прогноз результатів**

Прийняття проєкту акта забезпечить підвищення рівня захисту бланків національного посвідчення водія та свідоцтв про реєстрацію транспортного засобу, що сприятиме зниженню ризиків фальсифікації цих документів.

**Міністр внутрішніх справ України Ігор КЛИМЕНКО**

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 року