

ЗВІТ
про повторне відстеження результативності регуляторного акта

1. Вид та назва регуляторного акта

Постанова Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2021 року № 1007 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – Постанова № 1007).

2. Назва виконавця заходів з відстеження резльтативності

Міністерство внутрішніх справ України (далі – МВС).

3. Цілі прийняття акта

Основною ціллю прийняття Постанови № 1007 є спрощення процедури державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів для суб'єктів господарської діяльності, які є власниками зареєстрованого за ними транспортного засобу і здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами.

4. Строк виконання заходів з відстеження резльтативності

Виконання заходів із відстеження резльтативності регуляторного акта проводилося з 01 липня по 01 серпня 2023 року.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження резльтативності.

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення повторного відстеження резльтативності регуляторного акта використовувався статистичний метод одержання результатів.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася резльтативність, а також способи одержання даних

Відстеження резльтативності Постанови № 1007 здійснювалося шляхом аналізу Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС (далі – ЄДР МВС).

Основними показниками резльтативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

Додатковими показниками резльтативності регуляторного акта є:



МВС УКРАЇНИ

Підписувач: Клименко Ігор Володимирович

Сертифікат: 311446925854655267382538672340016984087581623040

Дійсний: з 07.02.2023 16:03:45 по 07.02.2025 16:03:45

МВС УКРАЇНИ

№ 13899-2023 від 08.08.2023



1200479

кількість суб'єктів господарювання, за якими зареєстровані транспортні засоби;

кількість проведених сервісними центрами МВС реєстраційних дій на підставі укладених суб'єктами господарювання договорів купівлі-продажу.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта	Повторне
Кількість суб'єктів господарювання, за якими зареєстровані транспортні засоби	1 483
Кількість проведених сервісними центрами МВС реєстраційних дій на підставі укладених суб'єктами господарювання договорів купівлі-продажу	413 094
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів	Упровадження регулювання не передбачало додаткових надходжень до державного та місцевих бюджетів
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акта	Станом на 01 серпня 2023 року в ЄДР МВС накопичено інформацію щодо 3986 суб'єктів господарювання, що здійснюють торгівлю новими транспортними засобами
Розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта	Дія регуляторного акта спрямована на скорочення витрат суб'єктів господарювання
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта	Середній рівень поінформованості забезпечувався шляхом розміщення Постанови № 1007 на офіційному вебсайті МВС

9. Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Постановою № 1007, у тому числі, унесено зміни до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (далі – Порядок), зокрема пункт 8 Порядку доповнено договором купівлі-продажу транспортного засобу, укладеним між покупцем та суб'єктом господарювання, який є власником зареєстрованого за ним транспортного засобу і здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, підписаним уповноваженою особою такого суб'єкта господарювання та скріпленим печаткою (у разі наявності) (далі – договір купівлі-продажу).

До впровадження регуляторного акта продаж транспортних засобів (власниками яких були суб'єкти господарювання) здійснювався за договором купівлі-продажу, укладеним та оформленім безпосередньо в територіальному сервісному центрі МВС (далі – ТСЦ МВС) у присутності адміністратора такого ТСЦ МВС.

Під час укладення договору купівлі-продажу як у ТСЦ МВС, так і в нотаріуса продавець та покупець або їх офіційні представники повинні були бути присутні особисто.

У подальшому на підставі договору купівлі-продажу проводилася реєстрація (перереєстрація) транспортного засобу на нового власника.

Зазначена процедура оформлення договору купівлі-продажу потребувала значних як часових, так і грошових затрат продавця транспортного засобу – суб'єкта господарювання та покупця.

За приблизними розрахунками одна така процедура (підготовка внутрішнього пакета документів, витрати часу та коштів на дорогу, укладення договору купівлі-продажу в ТСЦ МВС) у грошовому еквіваленті коштувала одному суб'єкту господарювання орієнтовно 267,9 грн, а для 3 986 суб'єктів господарювання – 1 067 849,4 грн.

Отже, можна зробити висновок, що реалізація регуляторного акта дозволила спростити процедуру перереєстрації транспортних засобів для суб'єктів господарської діяльності, які здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами та є власниками таких транспортних засобів, а також скоротити їх витрати на цю процедуру.

Міністр внутрішніх справ України

Ігор КЛИМЕНКО

_____ 2023 року