ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України

**«Про внесення змін до Правил дорожнього руху щодо номерних, розпізнавальних знаків, написів і позначень»**

1. **Мета**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил дорожнього руху щодо номерних, розпізнавальних знаків, написів і позначень»
(далі – проєкт акта) розроблено з метою приведення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), у відповідність до українського правопису шляхом внесення до них відповідних змін.

1. **Обґрунтування необхідності**

 Конституція України визначає українську мову як єдину державну мову в Україні та покладає на державу обов’язок забезпечувати всебічний розвиток і функціонування української мови в усіх сферах суспільного життя на всій території України.

Відповідно до статті 13 Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» мовою нормативно-правових актів і актів індивідуальної дії, діловодства і документообігу органів державної влади, органів влади Автономної Республіки Крим та органів місцевого самоврядування є державна мова.

Згідно з Правилами підготовки проектів актів Кабінету Міністрів України, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2005 року
№ 870, під час підготовки тексту проєкту акта Кабінету Міністрів України слід дотримуватися принципу нормативності мовних засобів офіційно-ділового стилю, тобто мова актів повинна відповідати сучасним правописним нормам. Слід уживати слова (терміни) у значеннях, закріплених за ними словником.

Національна комісія зі стандартів державної мови за результатами розгляду звернень громадян України звернулася до Міністерства внутрішніх справ України з пропозиціями внести зміни до Правил дорожнього руху та замінити в їх тексті слова «учбовий транспортний засіб» словами «навчальний транспортний засіб», оскільки в українській мові нормативним є вживання лише прикметника «навчальний», одним із значень якого, поданих в одинадцятитомному «Словнику української мови», є «пристосований для навчання, тренування».

В офіційно-діловому та публіцистичному стилях (ЗМІ) широко вживається слова «учбовий», проте наявність його в українській мові є сумнівна, адже в ньому немає лексеми «учба», від якої воно могло бути утворене. Слово «учбовий» спотворене та є запозиченням з російської мови.

1. **Основні положення проєкту акта**

Проєкт акта пропонує у Правилах дорожнього руху замінити слова «Учбовий транспортний засіб» словами «Навчальний транспортний засіб» та викласти зображення і опис розпізнавального знака «Навчальний транспортний засіб» на заміну зображення і опису розпізнавального знака «Учбовий транспортний засіб».

1. **Правові аспекти**

У сфері суспільних відносин, що регулюються проєктом акта, діють такі нормативно-правові акти: Закон України від 30 червня 1993 року № 3353-XII
 «Про дорожній рух», Закон України від 25 квітня 2019 року № 2704-VIII
 «Про забезпечення функціонування української мови як державної».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

**6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, у зв’язку із чим не зазначається позиція відповідних заінтересованих сторін.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проєкт акта стосується функціонування і застосування української мови як державної, у зв’язку із чим потребує погодження з Уповноваженим із захисту державної мови.

Відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, із метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості проєкт акта буде оприлюднено на офіційному вебсайті МВС за адресою: www.mvs.gov.ua.

**7. Оцінка відповідності**

У проєкті акта відсутні положення, що створюють підстави для дискримінації, стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції, стосуються прав і свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних із корупцією.

Проєкт акта не потребує громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертизи.

**8. Прогноз результатів**

Прийняття проєкту акта забезпечить приведення Правил дорожнього руху у відповідність до правил українського правопису.

**Міністр внутрішніх справ України Ігор КЛИМЕНКО**

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 року