ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 р. № 340 і
від 07 вересня 1998 р. № 1388»

1. **Мета**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 р. № 340 і від 07 вересня 1998 р. № 1388» (далі – проєкт акта) розроблено з метою спрощення процесу замовлення адміністративних послуг у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, удосконалення процедури державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів, допуску громадян до керування транспортними засобами.

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проєкт акта розроблено на виконання вимог законодавства у сфері надання публічних послуг, зокрема Закону України «Про особливості надання публічних (електронних публічних) послуг», розпорядження Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2022 року № 1191-р «Про затвердження Плану заходів на 2023 рік щодо переведення публічних послуг в електронну форму».

На сьогодні одним із ключових принципів державної політики у сфері надання публічних (у тому числі адміністративних) послуг є створення зручних і доступних умов їх отримання, які реалізуються, зокрема, шляхом замовлення та надання таких послуг в електронній формі.

З огляду на зростання попиту на замовлення адміністративних послуг в онлайн-форматі врегулювання питання про можливість такого замовлення є пріоритетним напрямком діяльності Міністерства внутрішніх справ України, що спрямоване на забезпечення кожного громадянина послугами високого рівня якості.

Найпоширенішими адміністративними послугами, які надають територіальні сервісні центри МВС (далі – ТСЦ МВС), є послуги з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, а також видачі (обміну) посвідчення водія на право керування транспортними засобами.

З метою спрощення процесу отримання адміністративних послуг, зокрема з державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, обміну посвідчення водія на право керування транспортним засобом, проєктом акта пропонується внести зміни до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 (далі – Положення), та Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (далі – Порядок реєстрації), шляхом запровадження можливості подачі заяви в електронній формі засобами електронного кабінету водія функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС (далі – електронний кабінет водія) або Єдиного державного вебпорталу електронних послуг, у тому числі з використанням його мобільного додатка (далі – Портал Дія), для отримання таких послуг.

Крім того, результати дослідження та аналізу чинного порядку складання практичних іспитів на отримання права керування транспортним засобом у ТСЦ МВС показали, що об’єктивно оцінити набуті під час навчання в закладі, який проводить підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв, навички керування транспортними засобами можливо лише в умовах дорожнього руху, а тому проєктом акта, серед іншого, вносяться зміни до пункту 18 Положення щодо запровадження приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорії В виключно в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах, а категорій А1, А, В1 – виключно на майданчиках для навчання.

Проєктом акта пропонується також урегулювати умови нанесення спеціальних індивідуальних ідентифікаційних номерів та здійснення дублювання первинних ідентифікаційних номерів транспортних засобів та конкретизувати підстави для здійснення таких процедур.

1. **Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта передбачається можливість замовити в електронній формі засобами електронного кабінету водія та Порталу Дія послуги з:

обміну посвідчення водія, виготовленого на бланку, на посвідчення водія в електронній формі;

державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів;

видачі тимчасового реєстраційного талона у зв’язку з наданням права керування засобом іншій фізичній особі;

видачі свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу на ім’я іншої фізичної особи, яка здійснює поїздку за кордон;

видачі висновків щодо можливості нанесення спеціальних індивідуальних ідентифікаційних номерів або щодо можливості дублювання первинних ідентифікаційних номерів транспортних засобів;

продовження терміну відповідального зберігання номерних знаків перереєстрованих або знятих з обліку транспортних засобів для подальшого закріплення за іншими транспортними засобами власника;

видачі висновку щодо можливості нанесення спеціальних індивідуальних ідентифікаційних номерів або дублювання первинних ідентифікаційних номерів транспортних засобів.

Крім того, запроваджується проведення практичного іспиту на право керування транспортними засобами категорій A1, A, B1 виключно на майданчиках для навчання з початкового керування, а категорії В – виключно в умовах дорожнього руху на маршрутах, визначених територіальним сервісним центром МВС.

1. **Правові аспекти**

У сфері суспільних відносин, що регулюються проєктом акта, діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про адміністративні послуги»;

Закон України «Про особливості надання публічних (електронних публічних) послуг»;

постанова Кабінету Міністрів України від 04 листопада 2022 року № 1299 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами»;

постанова Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами»;

постанова Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»;

постанова Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 року № 795 «Про затвердження Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розмір плати за їх надання»;

розпорядження Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2022 року № 1191-р «Про затвердження Плану заходів на 2023 рік щодо переведення публічних послуг в електронну форму».

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

1. **Позиція заінтересованих сторін**

За предметом правового регулювання проєкт акта потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством економіки України, Міністерством цифрової трансформації України, Державною регуляторною службою України та проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проєкт акта відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України.

1. **Оцінка відповідності**

У проєкті акта відсутні положення, які стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини, основоположних свобод, що впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків. Положення проєкту акта не містять ризиків учинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією, не створюють підстав для дискримінації, не стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації проєкту акта.

Проєкт акта підлягає надсиланню до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

1. **Прогноз результатів**

Проєкт акта за предметом правового регулювання не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров’я, поліпшення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація проєкту акта спростить процес замовлення публічних (у тому числі адміністративних) послуг у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та сприятиме вдосконаленню процедури державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів, допуску громадян до керування транспортними засобами.

**Міністр внутрішніх справ України Ігор КЛИМЕНКО**

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 року