**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до наказу Міністерства внутрішніх справ України**, **Міністерства економіки України від \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 року \_\_\_\_/\_\_\_\_ «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках»**

**1. Мета**

Наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економіки України «Про затвердження Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках» (далі – наказ МВС, Мінекономіки) розроблено з метою встановлення Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Наказ МВС, Мінекономіки розроблено Національною поліцією України з власної ініціативи відповідно до абзацу першого пункту 13 Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102.

На сьогодні діють розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України
від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06 листопада 2013 року за № 1887/24419.

Оскільки розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках не переглядалися вже більше дев’яти років, їх рівень не відповідає економічно обґрунтованим витратам надання цих послуг. За цей час значно зросла вартість складових послуг, зокрема пально-мастильних матеріалів, запчастин, послуг з технічного обслуговування і ремонту спеціальних автомобілів – евакуаторів, енергоносіїв, оплата праці та нарахування на неї тощо.

Отже, розміри плат потребують перегляду в бік збільшення та затвердження в установленому порядку.

**3. Основні положення акта**

Наказом МВС, Мінекономіки пропонується затвердити Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках із підвищенням рівня в середньому
у 2,3 раза відносно рівня 2013 року.

**4. Правові аспекти**

У цій сфері правового регулювання діє Кодекс України про адміністративні правопорушення, постанова Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація наказу МВС, Мінекономіки не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

**6. Позиція заінтересованих сторін**

Наказ МВС, Мінекономіки не потребує проведення консультацій з громадськістю, у зв’язку з чим не виносився на громадське обговорення відповідно до вимог Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996.

Наказ МВС, Мінекономіки не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, у зв’язку із цим не зазначається позиція відповідних заінтересованих сторін: уповноважених представників всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об’єднань та всеукраїнських об’єднань організацій роботодавців, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Наказ МВС, Мінекономіки не стосується сфери наукової і науково-технічної діяльності та на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій не надсилався.

Наказ МВС, Мінекономіки погоджено із Національною поліцією України.

Наказ МВС, Мінекономіки потребує погодження із Державною регуляторною службою України, Антимонопольним комітетом України.

**7. Оцінка відповідності**

У наказі МВС, Мінекономіки відсутні положення, що стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних із корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації наказу МВС, Мінекономіки.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040, пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 997, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проектів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу наказу МВС, Мінекономіки, Мінфіну, та підготував відповідний юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що нормативно-правовий акт:

відповідає Конституції України, актам законодавства України, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не містить положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не містить положень, які мають ознаки дискримінації.

Наказ МВС, Мінекономіки не потребує проведення громадської антикорупційної та антидискримінаційної експертизи.

Наказ МВС, Мінекономіки не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку, у зв’язку із чим не потребує погодження з Міністерством цифрової трансформації України.

**8. Прогноз результатів**

Реалізація наказу МВС, Мінекономіки дозволить привести Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках чи стоянках у відповідність до витрат, пов’язаних з наданням цих послуг.

Реалізація наказу МВС, Мінекономіки не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами; інші суспільні відносини.

**Міністр**

**внутрішніх справ України Ігор КЛИМЕНКО**

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 року