**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо автоматичного здійснення перевірок відомостей, необхідних для допуску особи до керування транспортними засобами, оформлення, видачі посвідчень водія, реєстраційних документів і номерних знаків на транспортні засоби, а також способу їх отримання»**

1. **Мета**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо автоматичного здійснення перевірок відомостей, необхідних для допуску особи до керування транспортними засобами, оформлення, видачі посвідчень водія, реєстраційних документів і номерних знаків на транспортні засоби, а також способу їх отримання» (далі – проєкт акта) розроблено з метою впровадження автоматичних перевірок за реєстрами та базами інформації, доступ до яких має Міністерство внутрішніх справ України (далі – МВС), відомостей про осіб, необхідних для допуску їх до керування транспортними засобами, оформлення, персоналізації, повернення, обміну, видачі посвідчень водія, державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортного засобу, оформлення та видачі реєстраційних документів і номерних знаків, а також отримання таких документів і знаків із використанням засобів та об’єктів національного оператора поштового зв’язку, у тому числі через кур’єра.

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

На сьогодні одними з ключових принципів державної політики у сфері надання адміністративних послуг є оперативність та своєчасність, доступність та зручність для суб’єктів звернень, що реалізується шляхом надання таких послуг в електронній формі та отримання оформлених результатів через кур’єра або з використанням засобів та об’єктів національного оператора поштового зв’язку.

Питання цифрового розвитку, цифровізації адміністративних послуг та їх децентралізація нині є одним із пріоритетних напрямків діяльності Уряду.

Разом із тим застосування ключових принципів державної політики цифрового розвитку під час надання територіальними сервісними центрами МВСадміністративних послуг потребує впровадження технічної можливості електронної інформаційної взаємодії між МВС та суб’єктами електронної взаємодії, а також вдосконалення та автоматизації процесу здійснення перевірок та отримання відомостей, необхідних для допуску особи до керування транспортними засобами, оформлення, видачі посвідчень водія, реєстраційних документів і номерних знаків тощо.

Водночас Законом України від 03 листопада 2020 року № 943-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо оптимізації мережі та функціонування центрів надання адміністративних послуг та удосконалення доступу до адміністративних послуг, які надаються в електронній формі» внесено зміни до Закону України «Про адміністративні послуги» в частині надання адміністративних послуг за бажанням суб’єкта звернення кур’єром за додаткову плату.

Проте чинний Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів», затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року
№ 1388 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 року № 1371), не містить норм щодо отримання за бажанням особи замовлених через засоби електронного кабінету водія або Єдиний державний вебпортал електронних послуг, зокрема з використанням його мобільного додатка, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, номерних знаків із використанням засобів та об’єктів національного оператора поштового зв’язку, шляхом надання послуг поштового зв’язку, у тому числі через кур’єра або через адміністратора єдиної інформаційної системи МВС.

Водночас у період дії воєнного стану в Україні особливої актуальності набуло питання отримання особами, що виїхали закордон, замовленого посвідчення послуг із використанням засобів та об’єктів національного оператора поштового зв’язку.

1. **Основні положення проєкту акта**

Проєкт акта пропонує встановити, що особа надає згоду на передачу власниками та адміністраторами державних реєстрів, баз даних, доступ до яких має МВС, до територіальних сервісних центрів МВС інформації (відомостей, даних) в обсягах та за змістом, необхідних для надання їй адміністративних послуг або здійснення інших повноважень відповідно до нормативно-правових актів, що регулюють порядок видачі посвідчень водія та допуску до керування транспортними засобами, а також єдину процедуру державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів.

Разом із тим проєкт акта передбачає, що передача відповідної інформації (відомостей, даних) здійснюватиметься з дотриманням вимог законодавства щодо захисту персональних даних, захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах, електронних довірчих послуг, електронного документообігу та порядків електронної інформаційної взаємодії.

Проєкт акта надає можливість особі, за бажанням та за додаткову плату, отримати свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, номерних знаків із використанням засобів та об’єктів національного оператора поштового зв’язку, шляхом надання послуг поштового зв’язку, у тому числі через кур’єра, у порядку, установленому МВС та Мінінфраструктури.

Крім того, проєкт акта дозволить у період дії воєнного стану пересилати в міжнародних поштових відправленнях посвідчення водія на право керування транспортними засобами відповідної категорії.

1. **Правові аспекти**

У сфері суспільних відносин, що регулюються проєктом акта, діють такі нормативно-правові акти:

Закони України: від 30 червня 1993 року № 3353-XII «Про дорожній рух»;
від 20 листопада 2012 року № 5492-VI «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус»; від 02 липня 2015 року № 580-VIII «Про Національну поліцію»; від 04 жовтня 2001 року № 2759-ІІІ «Про поштовий зв’язок»;

постанови Кабінету Міністрів України: від 08 травня 1993 року № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами» (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 511); від 07 вересня 1998 року № 1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 року № 1371); від 04 червня 2007 року № 795 «Про затвердження переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розмір плати за їх надання»; від 14 листопада 2018 року № 1024 «Про затвердження Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ та переліку її пріоритетних інформаційних ресурсів»; від 25 березня 2016 року № 260 «Деякі питання надання інформації про зареєстровані транспортні засоби, їх власників та належних користувачів»; від 05 липня 2004 року № 830 «Про затвердження Порядку ведення Державного реєстру обтяжень рухомого майна»;
від 29 грудня 2021 року № 1453 «Про затвердження Порядку формування та перевірки електронного посвідчення водія, електронного свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, їх електронних копій»; від 08 вересня 2016 року № 606 «Деякі питання електронної взаємодії електронних інформаційних ресурсів»; від 05 березня 2009 року № 270  **«**Про затвердження Правил надання послуг поштового зв’язку**»**;

накази Міністерства внутрішніх справ України: від 06 листопада 2020 року № 779 «Деякі питання функціонування Єдиного державного реєстру транспортних засобів», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 31 грудня 2020 року за № 1336/35619; від 16 вересня 2020 року № 665 «Про затвердження Порядку функціонування центральної підсистеми єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 09 листопада 2020 року за № 1092/35375; від 03 серпня 2017 року № 676 «Про затвердження Положення про інформаційно-комунікаційну систему «Інформаційний портал Національної поліції України»», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 28 серпня 2017 року за № 1059/30927;

накази Міністерства юстиції України: від 28 грудня 2006  року № 111/5 «Про запровадження Єдиного реєстру довіреностей та внесення змін і доповнень до деяких нормативно-правових актів Міністерства юстиції України, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 28 грудня 2006 року за № 1378/13252; від 05 серпня 2016 року № 2432/5 «Про затвердження Положення про автоматизовану систему виконавчого провадження», зареєстрований у Міністерстві юстиції України
12 серпня 2016 року за № 1126/29256;

наказ Міністерства юстиції України, Міністерства внутрішніх справ України
від 13 листопада 2020 року  № 3956/5/805 «Про затвердження Порядку електронної інформаційної взаємодії Міністерства юстиції України та Міністерства внутрішніх справ України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 16 листопада 2020 року за № 1133/35416;

наказ Міністерства цифрової трансформації України, Міністерства внутрішніх справ України від 19 грудня 2019 року № 26/1057 «Про затвердження Порядку електронної інформаційної взаємодії Міністерства цифрової трансформації України та Міністерства внутрішніх справ України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23 січня 2020 року за № 69/34352;

наказ Державної судової адміністрації України, Міністерства внутрішніх справ України від 19 листопада 2021 року № 382/840 «Про затвердження Порядку електронної інформаційної взаємодії Державної судової адміністрації України, Міністерства внутрішніх справ України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра внутрішніх справ України».

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту акта не потребує фінансування з державного та/або місцевих бюджетів.

1. **Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, у зв’язку із чим не потребує отримання позиції відповідних заінтересованих сторін.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, а тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Проєкт акта не містить норм регуляторного характеру, а тому не потребує реалізації процедур, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», під час його прийняття.

Проєкт акта потребує погодження з Уповноваженим Верховної Ради України з прав людини, Міністерством юстиції України, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством закордонних справ України, Державною службою спеціального зв’язку та захисту інформації України, Національною поліцією України та Державною міграційною службою України тощо.

Відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, із метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості проєкт акта буде оприлюднено на офіційному вебсайті МВС за адресою: www.mvs.gov.ua.

1. **Оцінка відповідності**

У проєкті акта відсутні положення, які стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, що впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, положення проєкту акта не містять ризиків учинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних із корупцією, не створюють підстави для дискримінації, не стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації проєкту акта.

Проєкт акта для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи необхідно надіслати до Національного агентства з питань запобігання корупції.

Проєкт акта для проведення цифрової експертизи необхідно надіслати до Міністерства цифрової трансформації України

1. **Прогноз результатів**

Проєкт акта за предметом правового регулювання не матиме впливу на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація проєкту акта забезпечить:

за наявності технічної можливості електронної інформаційної взаємодії між МВС та суб’єктами електронної взаємодії здійснювати перевірку відомостей про особу автоматично засобами центральної підсистеми єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ України або системи електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів;

отримувати свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, номерних знаків із використанням засобів та об’єктів національного оператора поштового зв’язку, шляхом надання послуг поштового зв’язку, у тому числі через кур’єра, а також через адміністратора єдиної інформаційної системи МВС;

отримувати в період дії воєнного стану через міжнародні поштові відправлення замовленого посвідчення водія на право керування транспортними засобами відповідної категорії.

Негативний вплив від реалізації проєту акта не прогнозується.

**Міністр внутрішніх справ України Ігор КЛИМЕНКО**

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ року