ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства внутрішніх справ України

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 року № \_\_\_\_

**ІНСТРУКЦІЯ**
**з організації взаємодії Експертної служби МВС із територіальним органом з надання сервісних послуг МВС**

1. Ця Інструкція визначає порядок взаємодії Експертної служби МВС із територіальним органом з надання сервісних послуг МВС (далі – ГСЦ МВС), а також його відокремленими структурними підрозділами – регіональними сервісними центрами (далі – РСЦ) та територіальними підрозділами РСЦ – територіальними сервісними центрами (далі – ТСЦ МВС) для оптимізації процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів (далі – реєстраційні дії).
2. Взаємодія Експертної служби МВС із ГСЦ МВС, РСЦ та ТСЦ МВС здійснюється засобами Єдиного державного реєстру транспортних засобів (далі – електронний реєстр) через систему керування чергою з реєстрації фізичних та юридичних осіб для отримання послуг, а також в інший спосіб, передбачений цією Інструкцією.
3. Експертна служба МВС під час взаємодії з ГСЦ МВС, РСЦ та ТСЦ МВС керується Конституцією України, законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства України, а також цією Інструкцією.
4. Працівники Державного науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС України (далі – ДНДЕКЦ) та науково-дослідних експертно-криміналістичних центрів (далі – НДЕКЦ) (далі – працівники Експертної служби МВС) у випадках, передбачених Порядком державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 р. [№ 1371](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1371-2009-%D0%BF)) (далі – Порядок реєстрації), з метою визначення справжності ідентифікаційних номерів транспортного засобу і реєстраційних документів (виявлення фактів знищення, підроблення або зміни номерів вузлів та агрегатів транспортних засобів, підроблення реєстраційних документів, що їх супроводжують) проводять експертне дослідження, яке включає огляд транспортного засобу та звірку інформації щодо транспортного засобу, унесеної до реєстраційних документів (далі – експертне дослідження), результати якого використовуються ТСЦ МВС під час учинення комплексу заходів, пов’язаних з реєстраційними діями.
5. За результатами проведеного експертного дослідження працівники Експертної служби МВС, які його проводили, складають відповідний висновок.

Відомості, що містяться в такому висновку, зокрема щодо власника транспортного засобу; марки, моделі, кольору, року випуску, номерного знака, номера кузова, номера рами (шасі), ідентифікаційного номера (VIN), номера двигуна, об’єму та типу палива двигуна транспортного засобу; серії, номера та дати видачі свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (тимчасового реєстраційного талона); результатів експертного дослідження транспортних засобів та реєстраційних документів, та інші відомості, установлені під час проведення експертного дослідження транспортного засобу та реєстраційних документів (пошкодження рами (шасі) або кузова, зміна типу двигуна) (у разі їх виявлення), у день проведення експертного дослідження невідкладно вносяться працівниками Експертної служби МВС, які провели експертне дослідження, до Єдиного державного реєстру транспортних засобів, а також долучають посилання на фотографії об’єктів експертного дослідження (загального вигляду транспортного засобу, салону транспортного засобу з можливістю деталізації консолі, моторного відсіку, ідентифікаційного номера кузова (шасі, рами), табличок виробника (залежно від кількості табличок виробника), номера двигуна (у разі технічної (конструктивної) можливості), загального вигляду реєстраційних документів (лицьового та зворотного боків), реєстраційного або прирівняного до нього документа іноземної держави (у разі проведення експертного дослідження транспортного засобу, увезеного з-за кордону).

1. У разі встановлення під час проведення експертного дослідження факту знищення, підробки або заміни номерів двигуна, рами (шасі) або кузова, ідентифікаційного номера транспортного засобу, заміни панелі (таблички) або частини панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (двигуна, кузова, підроблення реєстраційних документів (підроблення бланка документа та внесення змін до змісту документа) працівник Експертної служби МВС, який проводить експертне дослідження, невідкладно повідомляє про встановлені факти територіальний підрозділ Національної поліції України, інформує керівників НДЕКЦ (ДНДЕКЦ) та вносить таку інформацію до електронного реєстру.
2. У разі встановлення під час проведення експертного дослідження факту пошкодження ідентифікаційного номера рами (шасі) або кузова транспортного засобу (один чи кілька символів номера візуально не визначаються), заміни панелі (таблички) або частини панелі (таблички) з ідентифікаційним номером складової частини (кузова, шасі, рами), ідентифікаційного номера транспортного засобу VIN (без зміни первинного ідентифікаційного номера), зміни типу чи конструкції транспортного засобу, типу кузова, типу двигуна, його ваги, робочого об’єму та потужності, кількості місць для сидіння або зміни складових частин транспортного засобу, що містять ідентифікаційні номери, а також наявності розбіжностей щодо транспортного засобу та інформації, унесеної до реєстраційних документів, працівник Експертної служби МВС, який проводить експертне дослідження, уносить до електронного реєстру відмітку про встановлений факт.

Працівники ТСЦ МВС, за наявності такої відмітки вживають заходів відповідно до законодавства.

1. Доступ працівників Експертної служби МВС, які проводять експертне дослідження, до електронного реєстру здійснюється з використанням кваліфікованого електронного підпису, персонального логіна та пароля.
2. Унесення працівником Експертної служби МВС, яким проведено експертне дослідження, відомостей до електронного реєстру завершується накладенням кваліфікованого електронного підпису.
3. Робочі місця (приміщення, майданчики для огляду транспортних засобів) працівників Експертної служби МВС, які проводять експертне дослідження, з метою оптимізації реєстраційних процедур розміщуються (за можливості) на території розміщення ТСЦ МВС. НДЕКЦ (ДНДЕКЦ) разом із РСЦ вживають заходів щодо спільного розміщення. Таке розміщення здійснюється відповідно до вимог законодавства.

 У разі спільного розміщення кількість працівників Експертної служби МВС, які проводять експертне дослідження, необхідна для проведення процедур експертного дослідження, визначається з урахуванням навантаження на відповідний ТСЦ МВС.

1. Працівники Експертної служби МВС, які проводять експертне дослідження, у разі їх спільного розміщення з ТСЦ МВС працюють за режимом роботи ТСЦ МВС.
2. ТСЦ МВС та працівники Експертної служби МВС, які проводять експертні дослідження, користуються єдиною чергою системи керування чергою з реєстрації фізичних та юридичних осіб для отримання послуг відповідно до Порядку реєстрації фізичних та юридичних осіб у системі керування чергою для отримання послуг, які надаються територіальними сервісними центрами МВС та Експертною службою МВС, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 05 листопада 2020 року № 777, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 20 листопада 2020 року за № 1152/35435.
3. Працівники Експертної служби МВС, які проводять експертні дослідження, для забезпечення доступності послуги експертного дослідження в передбачених Порядком реєстрації випадках беруть участь у роботі мобільних територіальних сервісних центрів МВС (спеціально облаштованих транспортних засобів).
4. У разі надходження до НДЕКЦ (ДНДЕКЦ) повідомлення РСЦ щодо організації роботи мобільного територіального сервісного центру МВС (спеціально облаштованого транспортного засобу) НДЕКЦ (ДНДЕКЦ) за потреби приймає рішення про залучення працівника Експертної служби МВС, який проводить експертне дослідження, до його роботи.
5. Про прийняте рішення НДЕКЦ (ДНДЕКЦ) повідомляє відповідний РСЦ. Працівник Експертної служби МВС, який проводить експертне дослідження, включається до складу робочої групи мобільного територіального сервісного центру МВС (спеціально облаштованого транспортного засобу).

**Директор Департаменту**

**юридичного забезпечення**

**Міністерства внутрішніх**

**справ України Денис ГОРБАСЬ**