

**Аналіз регуляторного впливу  
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення  
змін до порядків, затверджених постановами Кабінету Міністрів України  
від 07 вересня 1998 р. № 1388 і від 11 листопада 2009 р. № 1200»**

**I. Визначення проблеми**

На сьогодні в Україні механізм здійснення торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі автомобілями, автобусами, мотоциклами всіх типів, марок і моделей, причепами, напівпричепами та мотоколясками, тракторами, самохідними шасі, самохідними сільськогосподарськими, дорожньо-будівельними і меліоративними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами та транспортними засобами вітчизняного та іноземного виробництва (далі – транспортні засоби) та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, регулюється Порядком здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200 (далі – Порядок торгівлі).

Відповідно до вимог Порядку торгівлі суб'єкти господарювання, що здійснюють діяльність у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та перебувають на обліку в Головному сервісному центрі МВС (далі – суб'єкти господарювання), для провадження торговельної діяльності повинні мати, зокрема, номерні знаки для разових поїздок, номерні знаки «Транзит», а підприємства-виробники – акти приймання-передачі транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери (далі – акти приймання-передачі транспортного засобу) та номерні знаки для разових поїздок, номерні знаки «Транзит».

Суб'єкти господарювання на продані нові транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, зобов'язані видати покупцеві: примірник договору купівлі-продажу транспортного засобу, підписаного уповноваженою особою суб'єкта господарювання і скріпленого печаткою (за її наявності), сертифікат відповідності, акт огляду реалізованого транспортного засобу, сервісну книжку, експлуатаційну документацію, розрахунковий документ, який засвідчує факт купівлі, та акт приймання-передачі транспортного засобу від виробника. А в разі продажу транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, філією суб'єкта господарювання або його уповноваженим дилером видається акт приймання-передачі транспортного засобу або його складових частин, що мають ідентифікаційні номери, який укладається між суб'єктом господарювання (його філією) та уповноваженим дилером.

Крім того, інформація щодо реалізації транспортних засобів, а також щодо їх надходження невідкладно вноситься суб'єктами господарювання до автоматизованої інформаційно-пошукової системи обліку суб'єктів господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю

транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери (електронний реєстр). Електронний реєстр зберігає та накопичує інформацію про надходження, передачу, реалізацію транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, видачу та використання бланкової продукції, номерних знаків для разових поїздок і номерних знаків «Транзит».

Бланки акта приймання-передачі транспортного засобу, номерні знаки для разових поїздок та номерні знаки «Транзит» установленого зразка, суб'єкти господарювання отримують у територіальних сервісних центрах МВС після сплати вартості зазначених бланків і номерних знаків.

Водночас відповідно до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (далі – Порядок реєстрації), акт приймання-передачі транспортного засобу встановленої форми, виданий підприємством-виробником або підприємством, яке переобладнало чи встановило на транспортний засіб спеціальний пристрій згідно із свідоцтвом про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, із зазначенням ідентифікаційних номерів такого транспортного засобу та конкретного одержувача, може виступати підтверджуючим документом щодо правомірності придбання транспортного засобу та бути підставою для його державної реєстрації.

Отже, відповідно до вимог чинного регулювання акт приймання-передачі транспортних засобів, виданий суб'єктом господарювання, який є підприємством-виробником та здійснює продаж виготовлених транспортних засобів, є одним із ключових підтверджуючих документів для їх державної реєстрації. При цьому бланки акта приймання-передачі придбаваються суб'єктами господарювання в територіальних сервісних центрах МВС, що, у свою чергу, спричиняє додаткові грошові й часові витрати суб'єктів господарювання.

Ураховуючи непросту ситуацію, яка склалася в Україні на сьогоднішній день у зв'язку з військовою агресією Російської Федерації, одним із пріоритетних завдань Уряду є створення сприятливих та безпечних умов для ведення бізнесу, зокрема, шляхом цифрової трансформації взаємодії держави із суб'єктами господарської діяльності.

Оформлення актів приймання-передачі транспортних засобів засобами електронного реєстру дозволить автоматично інтегрувати інформацію у відповідний електронний реєстр, що значно скоротить часові та грошові витрати суб'єктів господарювання.

Отже, з метою оптимізації та спрощення процедури оформлення актів приймання-передачі суб'єктами господарювання шляхом їх оформлення виключно в електронній формі Міністерство внутрішніх справ України

розробило проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект Постанови).

Крім того, розробленню проекту Постанови передували численні звернення суб'єктів господарської діяльності щодо переведення процедури отримання бланків акта приймання-передачі транспортного засобу виключно в електронний формат.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		-
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідні механізми відсутні. Її можливо розв'язати лише шляхом запровадження оформлення актів приймання-передачі транспортних засобів виключно через електронний реєстр.

## II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю державного регулювання є оптимізація, удосконалення та спрощення процедури оформлення суб'єктами господарювання акта приймання-передачі транспортного засобу шляхом оформлення цих актів виключно в електронній формі засобами електронного реєстру.

Основною метою регуляторного акта є зменшення адміністративного тиску на суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність у сфері оптової та роздрібної торгівлі новими транспортними засобами, зокрема, виробників таких транспортних засобів.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	<i>Залишення існуючої ситуації без змін:</i> не сприяє зниженню адміністративного тиску на суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами, з боку держави та унеможливорює створення сприятливих та безпечних умов для ведення бізнесу в Україні;

	<p>не забезпечує досягнення цілей державного регулювання в частині оптимізації та вдосконалення процедури оформлення та видачі суб'єктами господарювання бланків актів приймання-передачі транспортного засобу.</p> <p>Часові та грошові витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з виконанням вимог діючого регулювання, залишаються на тому ж рівні.</p>
Альтернатива 2	<p><i>Прийняття регуляторного акта:</i></p> <p>передбачає внесення змін до Порядку торгівлі та Порядку реєстрації, що забезпечить створення більш комфортних та безпечних умов для здійснення господарської діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами;</p> <p>скоротить часові та грошові витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з виконанням вимог діючого регулювання.</p> <p>сприятиме зниженню адміністративного тиску на суб'єктів господарювання з боку держави та покращенню механізму взаємодії між суб'єктами господарювання та територіальними органами з надання сервісних послуг МВС</p>

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	<p>Діюче регулювання унеможливорює оптимізацію процедури оформлення та видачі суб'єктами господарювання бланків акта приймання-передачі транспортного засобу та створює додаткові бюрократичні бар'єри.</p> <p>Бюджетні витрати на адміністрування діючого регулювання суб'єктів малого підприємництва складають 426 857 грн на рік; 2 134 285 грн за 5 років</p>
Альтернатива 2	Удосконалення правових	Упровадження

	<p>умов для ефективного здійснення суб'єктами господарювання діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами шляхом удосконалення та оптимізації процедури оформлення та видачі суб'єктами господарювання бланків акта приймання-передачі транспортного засобу. Створення більш сучасних та безпечних умов для ведення бізнесу. Підвищення інституційної спроможності держави. Скорочення бюджетних витрат на адміністрування діючого регулювання</p>	<p>регуляторного акта не потребуватиме додаткових фінансових надходжень із державного та місцевих бюджетів. Бюджетні витрати на адміністрування запропонованого регулювання суб'єктів малого підприємництва складуть: 108 000 грн за перший рік; 426 857 грн за 5 років. Ураховуючи проведені розрахунки, бюджетні витрати на адміністрування скорочуються майже в 4 рази</p>
--	--	---

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Відсутні	Відсутні

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	X	X	202*	X	202*
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	X	X	100 %	X	100 %

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
------------------	--------	---------

Альтернатива 1	Відсутні	Часові та грошові витрати суб'єктів господарювання, пов'язані із замовленням та отриманням бланків акта приймання-передачі транспортного засобу. Витрати суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог діючого регулювання складають: 1 533 434,52 грн на рік; 7 667 172,6 грн за 5 років
Альтернатива 2	Оптимізація документального оформлення продажу нових транспортних засобів знизить рівень бюрократичних перепон та дозволить суб'єктам господарювання оформлювати акти приймання-передачі транспортних засобів у швидкий, ефективний та безпечний спосіб. Зникне потреба отримувати зазначені бланки в паперовій формі, що зменшить фінансове навантаження на суб'єктів господарювання та значно скоротить часові витрати	Ураховуючи проведені розрахунки, витрати суб'єктів господарювання, пов'язані із запропонованим регулюванням, скоротяться більше ніж у 2,5 рази та складатимуть: 572 979,06 грн за перший рік; 2 845 069 грн за 5 років

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	Витрати суб'єктів малого підприємництва становлять: 1 533 434,52 грн на рік; 7 667 172,6 грн за 5 років
Альтернатива 2	Витрати суб'єктів малого підприємництва становлять: 572 979,06 грн за перший рік; 2 845 069 грн за 5 років

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вартість балів оптимального альтернативного способу визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути мети державного регулювання, визначеної в пункті 2 цього Аналізу регуляторного впливу
Альтернатива 2	4	Дозволить досягнути поставлених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Для держави: відсутні.  Для громадян: відсутні.  Для суб'єктів господарювання: відсутні	Для держави: бюджетні витрати: 426 857 грн за 1 рік; 2 134 285 грн за 5 років.  Для громадян: відсутні.  Для суб'єктів господарювання: витрати складають: за 1 рік –	Альтернатива призведе до невиконання поставлених цілей державного регулювання, а витрати держави та бізнесу залишаються на існуючому рівні

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
		1 533 434,52 грн за 5 років – 7 667 172,6 грн	
Альтернатива 2	<p><b>Для держави:</b> бюджетні витрати на адміністрування скорочуються майже в 4 рази.</p> <p><b>Для громадян:</b> відсутні.</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> витрати зменшаться більше ніж у 2,5 рази</p>	<p><b>Для держави:</b> 108 000 грн за перший рік; 426 857 грн за 5 років.</p> <p><b>Для громадян:</b> відсутні.</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> витрати складуть: 572 979,06 грн за перший рік; 2 845 069 грн за 5 років</p>	Є найбільш оптимальною серед запропонованих альтернатив, оскільки дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання та сприяє зменшенню як бюджетних витрат, так і витрат суб'єктів господарювання

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає поставленим цілям	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується
Альтернатива 2	Прийняття проекту Постанови є найбільш обґрунтованим та ефективним способом досягнення поставлених цілей	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується

## V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є внесення зміни до Порядку торгівлі та Порядку реєстрації, зокрема, у частині



запровадження оформлення актів приймання-передачі транспортного засобу виключно в електронній формі.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до порядків, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 і від 11 листопада 2009 р. № 1200»;

забезпечення інформування суб'єктів господарювання про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті МВС.

Суб'єкти господарювання для виконання запропонованого регулювання повинні:

ознайомитися з регуляторним актом;

перейти на електронне оформлення актів приймання-передачі транспортного засобу через електронний реєстр після закінчення терміну перехідного періоду, передбаченого проектом Постанови.

Реалізація регуляторного акта забезпечить створення більш комфортних умов для здійснення господарської діяльності у сфері оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Витрати суб'єктів господарювання та органів виконавчої влади викладено згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

#### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк набрання чинності регуляторним актом відповідно до чинного законодавства – після його офіційного оприлюднення.

#### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, – 202\*;

розмір надходжень до державного чи місцевих бюджетів, цільових фондів, пов'язаних із дією акта, – не передбачається;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, – 572 979,06 грн;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта – середній;

проект розміщено на офіційному вебсайті МВС.

Кількісними показниками результативності регуляторного акта є:

кількість актів приймання-передачі транспортного засобу оформлених в електронному реєстрі;

кількість зареєстрованих транспортних засобів на підставі акта приймання-передачі транспортного засобу, оформлених в електронному реєстрі;

кількість суб'єктів господарювання, які перебувають на обліку в Головному сервісному центрі МВС та здійснюють оптову та роздрібну торгівлю новими транспортними засобами.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Уповноважений орган виконавчої влади буде здійснювати базове, повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акта у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності акта здійснюватиметься після набрання ним чинності шляхом аналізу та підрахунку статистичних даних про суб'єктів господарювання, які здійснюють торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, інформація щодо яких внесена до Єдиної інформаційної системи МВС.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік після набрання чинності регуляторним актом, але не пізніше ніж через два роки.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів із повторного відстеження результатів цього акта.

У результаті повторного відстеження відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

**Міністр внутрішніх справ України**

**Денис МОНАСТИРСЬКИЙ**

Додаток  
до Аналізу регуляторного впливу

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, розробник провів у період із 03 травня до 03 червня 2022 року.

<b>Порядковий номер</b>	<b>Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)</b>	<b>Кількість учасників консультацій, осіб</b>	<b>Основні результати консультацій (опис)</b>
1	Головний сервісний центр МВС	1	Визначення цільової групи суб'єктів господарювання, щодо яких проводилися розрахунки, передбачені АРВ
2	Консультації по телефону та онлайн-консультації із суб'єктами господарювання, розгляд звернень суб'єктів господарювання щодо впровадження	10	Обговорено запропоновані проектом постанови зміни до чинних нормативно-правових актів

	регулювання	
--	-------------	--

1. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

\* За основу для розрахунку використовувалися дані за 2021 рік, які містяться в Єдиній інформаційній системі МВС, стосовно суб'єктів господарювання, що здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами та щороку звертаються до Головного сервісного центру МВС щодо постановки на облік.

У 2021 році до Головного сервісного центру МВС щодо постановки на облік звернулося 202 суб'єкти господарювання.

\*\* За даними Головного сервісного центру МВС, за 2021 рік видано 58 тис. одиниць бланків акта приймання-передачі транспортного засобу.

Отже, у середньому у 2021 році 1 суб'єкт господарювання придбав (видав покупцеві) 287 бланків акта приймання-передачі транспортного засобу. Мінімальна вартість бланка акта приймання-передачі транспортного засобу складає 26,04 грн.

За припущенням показники щодо кількості суб'єктів господарювання та бланків акта приймання-передачі транспортного засобу залишаться на тому ж рівні, що й у 2021 році.

Питома вага суб'єктів малого-підприємництва (у тому числі мікропідприємництва) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, – 100 % (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Розрахунок вартості 1 людино-години:

використовується мінімальний розмір плати. Згідно із Законом України «Про державний бюджет України на 2022 рік» мінімальний місячний розмір заробітної плати становить 6500,00 грн, що становить 39,26 грн у погодинному розмірі.

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік упровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка прямих витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Витрати, пов'язані з оформленням 1 бланка акта	0,25 год x x 39,26 грн =		

	приймання-передачі транспортних засобів в електронному реєстрі  Формула: витрати часу на внесення інформації до електронного реєстру (15 хвилин) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)	= 9,815 грн		
2	Кількість бланків актів приймання-передачі транспортних засобів, одиниць	287**		
3	Разом Формула: витрати, пов'язані з оформленням 1 бланка акта приймання-передачі транспортних засобів в електронному реєстрі (грн) X кількість бланків актів приймання-передачі транспортних засобів (одиниць)	9,815 x 287 = 2 816,9 грн		
4	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	202*		
5	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 3 X рядок 4)	2 816,9 x 202 = 569 013,8	569 013,8	2 845 069
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
6	Процедура отримання первинної інформації щодо вимог регуляторного акта Формула:	(30 хв.) 19,63 грн	Витрати носять разовий характер	

	витрати часу на отримання інформації про регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (розмір мінімальної заробітної плати )			
7	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	202*		
8	Сумарно, гривень Формула: витрати на процедуру отримання первинної інформації X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання	3 965,26 грн		

#### Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Головний сервісний центр МВС.

\*\*\*Оновлення автоматизованої інформаційно-пошукової системи обліку суб'єктів господарювання (електронний реєстр) не потребує додаткового фінансування з державного бюджету, а буде здійснене в межах посадових обов'язків спеціаліста Головного сервісного центру МВС.

Для розрахунку бюджетних витрат використовувався посадовий оклад головного спеціаліста Головного сервісного центру МВС відповідно до Схеми посадових окладів на посадах державної служби з урахуванням категорій, підкатегорій та рівнів державних органів у 2022 році, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 року № 15 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 02 лютого 2022 року № 89), що складає 9 000 гривень.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Оновлення та обслуговування автоматизованої інформаційно-пошукової системи обліку суб'єктів господарювання**	Протягом року	9 000 грн	12	-	108 000
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: камеральні виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог	-	-	-	-	-

регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	108 000
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	540 000

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає додаткових бюджетних витрат на адміністрування регулювання.

3<sup>1</sup>. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог діючого регулювання

Порядко - вий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
1	2	3	4	5
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Витрати, пов'язані із замовленням та отриманням бланків акта приймання-передачі транспортного засобу в територіальному	3 год. х х 39,26 грн = = 117,78 грн		



	сервісному центрі МВС Формула: часові витрати (мінімально 3 години) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)			
2	Вартість 1 бланка акта приймання-передачі транспортного засобу	26,04		
3	Кількість бланків актів приймання- передачі транспортних засобів, одиниць	287**		
4	Разом Формула: рядок 1 + (рядок 2 x рядок 3)	7 591,26 грн		
5	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що виконують вимоги регулювання, одиниць	202*		
6	Сумарно, гривень. Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що виконують вимоги регулювання (рядок 2 X рядок 3)	1 533 434,52	1 533 434,52	7 667 172,6
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
7	Витрати на процедуру отримання первинної інформації про вимоги діючого регулювання. Формула: витрати часу на отримання інформації про діюче	(30 хв.) 19,63 грн	Витрати несуть разовий характер	

	регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)		
8	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		202*
9	Сумарно, гривень Формула: витрати на процедуру отримання первинної інформації X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання	3 965,26 грн	Витрати несуть разовий характер

Бюджетні витрати на адміністрування діючого регулювання суб'єктів  
малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Головний сервісний центр МВС.

Для розрахунку бюджетних витрат використовувався:

посадовий оклад головного спеціаліста Головного сервісного центру МВС відповідно до Схеми посадових окладів на посадах державної служби з урахуванням категорій, підкатегорій та рівнів державних органів у 2022 році, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 року № 15 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 2 лютого 2022 р. № 89), що складає 9 000 гривень.

\*\*\*\* посадовий оклад головного спеціаліста територіального органу Головного сервісного центру МВС відповідно до зазначеної вище Схеми, що складає 5800 грн (5800/22 дні/8 год = 32,95 грн – 1 година роботи).

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедури	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Оновлення та обслуговування автоматизованої інформаційно-пошукової системи обліку суб'єктів господарювання***	Протягом року	9 000 грн	12	-	108 000
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: камеральні виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-

6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші процедури: процедура опрацювання заявки та видача бланка акта приймання-передачі транспортного засобу****	10 хвилин	5,5 грн	287**	202*	318 857
Разом за рік	X	X	X	X	426 857
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	2 134 285

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

#### 4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	2	3	4
1	Оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання, грн	569 013,8	2 845 069
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання, грн	3 965,26	Витрати носять разовий характер
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання, грн	572 979,06	2 845 069
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	108 000	540 000
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання, грн	680 979,06	3 385 069

4<sup>1</sup>. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог діючого регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	2	3	4
1	Оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання, грн	1 533 434,52	7 667 172,6
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання, грн	3 965,26	Витрати носять разовий характер
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання, грн	1 537 399,78	7 667 172,6
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	426 857	2 134 285
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання, грн	1 964 256,78	9 801 457,6

**Порівняння витрат суб'єктів господарювання за діючим регулюванням та за проектом Постанови**

Показник витрат за діючим регулюванням, п.п. 3 <sup>1</sup> , 4 <sup>1</sup>	Показник витрат за проектом акта, п.п. 3, 4
<b>1 537 399,78 грн</b>	<b>572 979,06 грн</b>

Ураховуючи проведені розрахунки, витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з оформленням акта приймання-передачі транспортних засобів в електронному реєстрі, зменшуються на 268 % або більше ніж у 2,5 рази.

**Порівняння бюджетних витрат на адміністрування за діючим регулюванням та за проектом Постанови**

Показник витрат за діючим	Показник витрат за проектом акта,
---------------------------	-----------------------------------

регулюванням, п 3 <sup>1</sup> , 4 <sup>1</sup>	п. 3, 4
<b>426 857 грн</b>	<b>108 000 грн</b>

Ураховуючи проведені розрахунки, бюджетні витрати на адміністрування скорочуються майже в 4 рази.

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємства щодо запропонованого регулювання.

Прийняття проектом Постанови коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємства не передбачається, оскільки його дія спрямована на скорочення витрат суб'єктів господарської діяльності.