

ЗВІТ

про базове відстеження результативності регуляторного акта

1. Вид та назва регуляторного акта

Постанова Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2021 року № 1007 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – Постанова № 1007).

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності

Міністерство внутрішніх справ України (далі – МВС).

3. Цілі прийняття акта

Основною ціллю прийняття Постанови № 1007 є спрощення процедури державної реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів для суб'єктів господарської діяльності, які є власниками зареєстрованого за ними транспортного засобу і здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами.

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності

Виконання заходів із відстеження результативності регуляторного акта проводилося з 29 серпня по 28 вересня 2022 року.

5. Тип відстеження

Базове відстеження результативності.

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення базового відстеження результативності регуляторного акта використовувався статистичний метод одержання результатів.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності Постанови № 1007 здійснювалося шляхом аналізу Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС (далі – ЄДР МВС).

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.

Додатковими показниками результативності регуляторного акта є:

кількість суб'єктів господарювання, за якими зареєстровані транспортні



Підписувач Монастирський Денис Анатолійович

Сертифікат 5FBV77F7B650371D0400000CCD1000013BA0100

МВС України
№32368/1-2022 від 27.10.2022

950103



кількість проведених сервісними центрами МВС реєстраційних дій на підставі укладених суб'єктами господарювання договорів купівлі-продажу.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта	Базове
Кількість суб'єктів господарювання, за якими зареєстровані транспортні засоби	2 580
Кількість проведених сервісними центрами МВС реєстраційних дій на підставі укладених суб'єктами господарювання договорів купівлі-продажу	364 207
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів	Упровадження регулювання не передбачало додаткових надходжень до державного та місцевих бюджетів
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акта	Станом на 01 серпня 2022 року в ЄДР МВС накопичено інформацію щодо 2580 суб'єктів господарювання, що здійснюють торгівлю новими транспортними засобами
Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта	Дія регуляторного акта спрямована на скорочення витрат суб'єктів господарювання
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта	Середній рівень поінформованості забезпечувався шляхом розміщення Постанови № 1007 на офіційному вебсайті МВС

9. Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Постановою № 1007, у тому числі, унесено зміни до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (далі – Порядок), зокрема пункт 8 Порядку доповнено договором купівлі-продажу

транспортного засобу, укладеним між покупцем та суб'єктом господарювання, який є власником зареєстрованого за ним транспортного засобу і здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, підписаним уповноваженою особою такого суб'єкта господарювання та скріпленим печаткою (у разі наявності) (далі – договір купівлі-продажу).

До впровадження регуляторного акта продаж транспортних засобів (власниками яких були суб'єкти господарювання) здійснювався за договором купівлі-продажу, укладеним та оформленим безпосередньо в територіальному сервісному центрі МВС (далі – ТСЦ МВС) у присутності адміністратора такого ТСЦ МВС.

Під час укладення договору купівлі-продажу як у ТСЦ МВС, так і в нотаріуса продавець та покупець або їх офіційні представники повинні були присутні особисто.

У подальшому на підставі договору купівлі-продажу проводилася реєстрація (перереєстрація) транспортного засобу на нового власника.

Зазначена процедура оформлення договору купівлі-продажу потребувала значних як часових, так і грошових затрат продавця транспортного засобу – суб'єкта господарювання та покупця.

За приблизними розрахунками одна така процедура (підготовка внутрішнього пакета документів, витрати часу та коштів на дорогу, укладення договору купівлі-продажу в ТСЦ МВС) у грошовому еквіваленті коштувала одному суб'єкту господарювання орієнтовно 267,9 грн, а для 2850 суб'єктів господарювання – 763 515 грн.

Отже, можна зробити висновок, що реалізація регуляторного акта дозволила спростити процедуру перереєстрації транспортних засобів для суб'єктів господарської діяльності, які здійснюють оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами та є власниками таких транспортних засобів, а також скоротити їх витрати на цю процедуру.

Міністр внутрішніх справ України

Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

_____ 2022 року